

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาคปี 2563
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 23 คอนควคุม 0100 คอน บ้านไผ่ - โทศาค ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 11+230 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการบดไสผิวจราจรเดิมออกด้วยวิธี COLD MILLING ความลึกเฉลี่ย 5 ซม. พร้อมทั้งทำการบูรณะด้วยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING
แอสฟัลต์ชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK
ทำการตีเส้นจราจรด้วยวิธี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางจำนวน ณ วันที่

- ๕ มี.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 24,321,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ หันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 ชีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

เสน่ห์ เจริญวงศ์

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านไผ่ - โพนศาล

ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 11+230 (RT.)

ปริมาณงาน 4.080 กม.

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ		- ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา		25.33 บาท / ลิตร		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	290.00	ลบ.ม.	566.41	164,258.90	1.2543	710.45	710.45	206,030.50	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	16,320.00	ตร.ม.	12.90	210,528.00	1.2543	16.18	16.15	263,568.00	
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	16,320.00	ตร.ม.	75.57	1,233,302.40	1.2543	94.79	94.75	1,546,320.00	
4	PRIME COAT	16,320.00	ตร.ม.	28.72	468,710.40	1.2543	36.02	36.00	587,520.00	
5	TACK COAT	47,520.00	ตร.ม.	12.97	616,334.40	1.2543	16.27	16.25	772,200.00	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	80.00	ตัน	1,716.74	137,339.20	1.2543	2,153.31	2,153.25	172,260.00	
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	16,320.00	ตร.ม.	207.57	3,387,542.40	1.2543	260.36	260.35	4,248,912.00	
8	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	47,520.00	ตร.ม.	267.15	12,694,968.00	1.2543	335.09	335.05	15,921,576.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT	1,525.00	ตร.ม.	313.00	477,325.00	1.2543	392.60	392.60	598,715.00	
10	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		3,732.49	3,732.49	1.2543	4,681.66	3,898.50	3,898.50	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		19,394,041.19		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,321,000.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง ค่างานต้นทุน 10.00 ลบ. F = 1.3093

ค่างานต้นทุน 20.00 ลบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 19.394 ลบ. F = 1.2543

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 24,321,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ตันปิยะกุล)

ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

ว.ม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ว.บ.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๓๒๑,๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

- ๕ มี.ค. ๒๕๖๓

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.32 บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อรถพ่วง

1.43 บาท/คัน

3.25 บาท/ลบ.ม.

2.00 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	34.13	-	44.13
2	วัสดุหัดเอียง 'ก'	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	30 กม.	ลบ.ม.	15.00	98.86	-	113.86
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	30 กม.	ลบ.ม.	21.00	98.86	-	119.86
4	หินลูกรัง	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อ + 10 ล้อรถพ่วง	158 กม.	ลบ.ม.	185.00	415.03	-	600.03
5	หินปูน	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	158 กม.	ลบ.ม.	224.00	316.45	-	540.45
6	หิน 3/8" (หัดขนาด)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	158 กม.	ลบ.ม.	202.00	316.45	-	518.45
7	หินผสมเอสพีค้อนกริต (รองผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	158 กม.	ลบ.ม.	239.00	316.45	-	555.45
8	หินผสมเอสพีค้อนกริต (ผิวทาง)	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	158 กม.	ลบ.ม.	246.00	316.45	-	562.45
9	หินผสมคอนกรีต 3/4	ศิลาหริบุรี	รถ 10 ล้อรถพ่วง	158 กม.	ลบ.ม.	312.00	316.45	-	628.45
10	ทรายผสมคอนกรีต	PP ขุนพวง	รถ 10 ล้อรถพ่วง	95 กม.	ลบ.ม.	126.00	190.64	-	316.64
11	Asphalt Cement (AC 60/70)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	200 กม.	ตัน	17,500.00	286.07	35	17,821.07
12	Asphalt Cement (PARA)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	200 กม.	ตัน	27,000.00	286.07	35	27,321.07
13	Cutback Asphalt (EAP)	สูงเนิน	รถ 10 ล้อรถพ่วง	200 กม.	ตัน	27,300.00	286.07	25	27,611.07
14	Emulsifod Asphalt (CRS-2)	กุสุมาลย์	รถ 10 ล้อรถพ่วง	413 กม.	ตัน	21,125.00	590.59	25	21,740.59
15	Portland Cement Type I (bulk)	แก่กล้า	รถ 10 ล้อรถพ่วง	285 กม.	ตัน	1,980.00	407.55	50	2,437.55
16	ไม้กระเบื้อง	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	55 กม.	ลบ.พ.	735.20	-	-	735.20
17	ไม้ค้ำยัน	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	55 กม.	ลบ.พ.	725.85	-	-	725.85
18	ตะปู	ขอนแก่น	รถ 10 ล้อ	55 กม.	กก.	49.34	-	-	49.34

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าท	รวม (บาท/ลบ.ม.)	
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน			
คอนกรีต CLASS A	- 500 : 366 : 662	1,279.71	139.07	478.44	436.00	2,333.22
คอนกรีต CLASS B	- 450 : 391 : 662	1,151.74	148.57	478.44	436.00	2,214.75
คอนกรีต CLASS C	- 400 : 416 : 662	1,023.77	158.07	478.44	436.00	2,096.28
คอนกรีต CLASS D 1	- 350 : 441 : 662	895.80	167.57	478.44	436.00	1,977.81
คอนกรีต CLASS D 3	- 350 : 441 : 662	895.80	167.57	478.44	436.00	1,977.81
คอนกรีต CLASS E	- 300 : 466 : 662	767.83	177.07	478.44	436.00	1,859.34
คอนกรีตขยาย	- 220 : 393 : 843	563.07	149.33	609.25	398.00	1,719.65
Mortar	- 500 : 749 : -	1,279.71	284.60	-	114.00	1,678.31

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคารายหน่วย		รวม
		สป.พ. @	บาท/หน่วย	
- ไม้กระเบื้อง	1.000	735.20	บาท/ลบ.พ.	735.20 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	50.00	บาท/ท่อน	15.00 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	725.85	บาท/ลบ.พ.	217.75 บาท
- ตะปู	0.250	49.34	บาท/กก.	12.33 บาท
				รวม = 980.28 บาท
				คิดให้ใช้งานได้ 4 ครั้ง = 980.28 / 4 = 245.07 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 = 378.07 บาท/ตร.ม.

ง. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

				คิดให้ใช้งานได้ 5 ครั้ง = 980.28 / 5 = 196.06 บาท/ตร.ม.
				ค่าแรง = 133.00 บาท/ตร.ม.
				ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 = 329.06 บาท/ตร.ม.

จ. งานทรายขยายบนคันดิน

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	126.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95 กม.	=	190.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	316.64	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยาย	=	1.40 x 316.64	= 443.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดตัด 75% ของคันดินทาง	=	0.75 x 43.68	= 32.76 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานคันดินบนทรายขยายบนคันดิน = 476.06 บาท/ลบ.ม.

ฉ. งานปูนรื้อคอนกรีต

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
ค่าปูนคอนกรีต			= 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเชื้อเพลิง (คันและตัก)			= 38.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	3.00	กม.	= 15.76 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 53.88 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x53.88	= 91.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันดิน	=	400-91.60	= 491.60 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานคันดินบนปูนรื้อคอนกรีต = 491.60 บาท/ลบ.ม.

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0100 ตอน บ้านไผ่ - ไทผา

ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 11+230 (RT.)

ปริมาณงาน 4.080 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

๕ มิ.ค. ๒๕๖๓

บ้านไผ่เขต 0 เมือง อ. ขอนแก่น ราว

25.33

บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ทัศนียภาพ)

60 ซม.) 1

ค่าชุด-ตัดดินคันทาง = 20.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด = 7.88 บาท/ลบ.ม.

กม. = 13.45 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง = 21.33 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2

x ส่วนขยายตัว 1.25

= 1.25 x 21.33

= 26.66 บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot = 47.19 บาท/ลบ.ม.

1.2 วัสดุหินกลู (หนา 20 ซม.) 0.2

ราคาหินกลู = 600.03 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.50

= 600.03 x 1.50

= 900.05 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 83.44 บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุนวัสดุหินกลู = 983.49 บาท/ลบ.ม.

1.3 วัสดุลูกรัง (หนา 15 ซม.) 0.15

ค่าชุด-ชน = 30.56 บาท/ลบ.ม.

ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ชน = 150.42 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.60

= 150.42 x 1.60

= 240.67 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 52.42 บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุนวัสดุลูกรัง = 293.09 บาท/ลบ.ม.

1.4 Selected Material A หนา 25 ซม.) 0.25

ค่าชุด-ชน = 30.56 บาท/ลบ.ม.

ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ชน = 144.42 บาท/ลบ.ม.

x ส่วนขยายตัว 1.60

= 144.42 x 1.60

= 231.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าบดทับ = 52.42 บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุน Selected Material "A" = 283.49 บาท/ลบ.ม.

ทำงานคืนทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.19 + (983.49x0.20) + (293.09x0.15) + (283.49x0.25) = 566.41 บาท/ลบ.ม.

0.60

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าชุดโตสิ่วทางเดิม = 11.64 บาท/ตร.ม.

ค่าขนกองเก็บ 3

กม. = 15.76 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.60

= 15.76 x 1.60 x 0.05

= 1.26 บาท/ตร.ม.

ทำงานคืนทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK = 11.64 + 1.26 = 12.90 บาท/ตร.ม.

3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ค่าปูนซีเมนต์ BULK (รวมค่าขนส่ง) = 2,437.55 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื้อเพลิง (ชุดเล็กเฉลี่ย 20 ซม.) = 35.11 บาท/ตัน

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70%

= (3.7 / 100) x 2.25 x 0.20 = 0.0166 ตัน/ตร.ม.

ราคาปูนซีเมนต์

= 0.0166 x 2,437.55 = 40.46 บาท/ตร.ม.

ทำงานคืนทุน

= 40.46 + 35.11 = 75.57 บาท/ตร.ม.

ทำงานคืนทุน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING = 75.57 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) สำหรับกรณีการจราจรหนาแน่น
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม (JOB MIXED DESIGN)

4. PRIME COAT

ค่าของ EAP + ค่าขนส่งต่อระยะขนส่ง-ลง = 27,611.07 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.80

ลิตร / ตร.ม. ค่าของ = 0.80 x (27,611.07 / 1,000) = 22.09 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 6.63 บาท/ตร.ม.

ทำงานคืนทุน PRIME COAT = 28.72 บาท/ตร.ม.

5. TACK COAT

ค่าของ CRS-2 + ค่าขนส่งต่อระยะขนส่ง-ลง = 21,740.59 บาท / ตัน

อัตราการใช้ยาง 0.30

ลิตร / ตร.ม. ค่าของ = 0.30 x (21,740.59 / 1,000) = 6.52 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ = 6.45 บาท/ตร.ม.

ทำงานคืนทุน TACK COAT = 12.97 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ = 10,000.00 ตัน (ขั้นต่ำ 10,000 ตัน)

ค่าตัดตั้งหรือผสม = 250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน

ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง = 17,821.07 x 0.047 = 837.59 บาท/ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก

ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง = 555.45 x 0.740 = 411.03 บาท/ตัน

ค่าผสม Asphalt Concrete = 329.29 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. = 7.96 บาท/ตัน

ค่าปูลาดและอัดหนา = 40 มม.

= 11.19 x 0.90 x 10.41 = 105.87 บาท/ตัน

ค่าปู 11.19 บาท/ตร.ม.

รวม = 1,716.74 บาท/ตัน

ทำงานคืนทุน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE = 1,716.74 บาท/ตัน

รหัสงาน 2803 โครงสร้างบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโถงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนกวนนูน 0100 ตอน บ้านไผ่ - โพนทราย

ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 11+230 (RT.)

ปริมาณงาน 4.880 กม.

คำนวณราคาเมื่อ

- ๕ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล 0.เมือง 9. ขอนแก่น ราคา

25.33

บาท / ลิตร

7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK.

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(เงินค่า 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
	ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	17,821.07 x 0.047 = 837.59 บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	555.45 x 0.740 = 411.03 บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	329.29 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.96 บาท/ตัน	
ค่าปลอกและเบดคัทหนา = 50 มม.	= 14.19 x 1.00 x 8.33	= 118.20 บาท/ตัน	ค่าปู 14.19 บาท/ตร.ม.
	รวม =	1,729.07 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,729.07 / 8.33	=	207.57 บาท/ตร.ม.

8. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK.

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 ตัน	(เงินค่า 10,000 ตัน)
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 = 25.00 บาท/ตัน	
	ค่าของ PARA A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	27,321.07 x 0.048 = 1,311.41 บาท/ตัน	4.80% โดยน้ำหนัก
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	562.45 x 0.740 = 416.21 บาท/ตัน	
	ค่าผสม Asphalt Concrete = 329.29 * 1.10 =	362.22 บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.96 บาท/ตัน	
ค่าปลอกและเบดคัทหนา = 50 มม.	= 11.19 x 1.00 x 8.33 x 1.10	= 102.53 บาท/ตัน	ค่าปู 11.19 บาท/ตร.ม.
	รวม =	2,225.33 บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	2,225.33 / 8.33	=	267.15 บาท/ตร.ม.

9. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุสีเทอร์โมพลาสติก	6.00 กก.	@	42.00 =	252.00 บาท
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00 =	24.00 บาท
ค่าน้ำยา Primer	1.00 ตร.ม.	@	24.00 =	24.00 บาท
ค่าคาน้ำมันการ	1.00 ตร.ม.	@	13.00 =	13.00 บาท
คำนวณต้นทุน				313.00 บาท/ตร.ม.

19. งานจัดการเครื่องมือของขบวนรถระหว่างก่อสร้าง

19.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ชุดก่อสร้าง (ชุดที่ ๕)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	เบี่ยงดินแม่แบบสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ชุด	1,461.00	23,376.00
2	เสาไม้ยกเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงสังกะสีขนาด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
4	แผงสังกะสีขนาด 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ชุด	1,538.00	1,538.00
6	สีที่เย็น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					34,059.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง =

120 วัน

คำนวณ

34,059.00 x

120

/ 1,095.00 =

3,732.49 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องมือของขบวนรถระหว่างก่อสร้าง = 3,732.49 บาท/L.S.