

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม

1.งานจ้างเหมาทำกรวด รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0101 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช
ระหว่าง กม. 27 + 287 - กม. 29 + 116 (LT.,RT.)
ปริมาณงาน 1.829 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	34.00	326.00	11,084.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม	SQ.M.	34,401.00	16.00	550,416.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	34,401.00	96.00	3,302,496.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	34,401.00	35.00	1,204,035.00
5	TACK COAT	SQ.M.	34,401.00	12.00	412,812.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	34,401.00	274.00	9,425,874.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	34,401.00	274.00	9,425,874.00
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	780.00	391.00	304,980.00
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	906.00	391.00	354,246.00
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	8,050.00	8,050.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,999,867.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,999,867.00

บาท

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายกฤตภาส อุตริเวการ)
รศ.ทล.8.2

ลงนาม กรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล)
ว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายชัยวัช ฉลายศรี)
ว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
ว.ทล.8

อนุมัติราคากลาง

24,999,867.00

บาท

.....

(นายบัญชา สุทัยบำรุง)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 (มหาสารคาม)

- 3 มี.ค. 2563

เอกสาร "ก"

แนวทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดราคาประมาณการ

งานจ้างขุดถนน
รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0101 ตอน บริเวณ - ยางสีสุราช
ระหว่าง กม. 27 + 287 - กม. 29 + 116 (L.T.,R.T.)
ปริมาณงาน 1.829 กม. น้ำหนักเด็กลำน้ำ ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 25.99 บาท/เมตร วันที่ 2 มี.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างาน ต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างาน ต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	34.00	261.04	8,875.36	1.2502	326.30	326.00	11,084.00
2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) จนถึงที่ กำหนดหรือแรงแวงทางหลวงมหาสารคาม	SQ.M.	34,401.00	12.90	443,772.90	1.2502	16.10	16.00	550,416.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	34,401.00	77.56	2,668,141.56	1.2502	96.90	96.00	3,302,496.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	34,401.00	28.73	988,340.73	1.2502	35.90	35.00	1,204,035.00
5	TACK COAT	SQ.M.	34,401.00	9.72	334,377.72	1.2502	12.10	12.00	412,812.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	34,401.00	221.34	7,614,317.34	1.2502	276.70	274.00	9,425,874.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	34,401.00	220.48	7,584,732.48	1.2502	275.60	274.00	9,425,874.00
8	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	780.00	313.00	244,140.00	1.2502	391.30	391.00	304,980.00
9	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	906.00	313.00	283,578.00	1.2502	391.30	391.00	354,246.00
10	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	6,439.55	6,439.55	1.2502	8,050.70	8,050.00	8,050.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง							20,176,715.64		24,999,867.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม							0.00		
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							20,176,715.64		24,999,867.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	20.1767	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2502	1.2502	1.2502
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20.1767	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2275	1.2115	1.2269	1.2269	

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายอุดมเดช อุดมวิระการ)

ร.พ.ล.8.2



ลงนาม กรรมการ

(นายชัยวัช จลาวยศรี)

จ.พ.ล.8

ลงนาม กรรมการ

(นายภูวสิทธิ์ เชื้อมงคล)

จ.พ.ล.8



ลงนาม กรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

จ.พ.ล.8

ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,057.24	2,038.09	2,058.72	2,039.37	2,066.12	2,070.56	1,920.70	1,922.19	1,922.19	1,874.41	1,926.66	1,929.58	2,002.80	2,017.86	1,840.21	1,877.21	1,946.91	1,908.43	1,889.53	1,926.19
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	246.96	241.66	247.14	244.84	248.03	248.56	230.57	230.75	230.75	225.25	231.29	231.64	240.43	242.24	220.91	225.35	233.72	229.10	226.83	231.23
(G)/8.33																				

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON PBASE COAT

ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19	14.19
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20	118.20
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,092.93	2,073.78	2,094.41	2,075.26	2,101.81	2,106.25	1,956.40	1,957.88	1,957.88	1,912.10	1,962.35	1,965.28	2,038.49	2,053.56	1,858.05	1,895.05	1,964.76	1,928.28	1,907.37	1,944.04
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	251.25	248.95	251.43	249.13	252.31	252.85	234.86	235.04	235.04	225.54	235.57	235.92	244.71	246.52	223.05	227.49	235.86	231.24	228.97	233.37

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT

ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74	17,866.74
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57	981.57
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55	659.55
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29	329.29
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21	93.21
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	2,067.94	2,048.79	2,069.42	2,050.27	2,076.82	2,081.26	1,931.41	1,932.89	1,932.89	1,887.11	1,937.56	1,940.29	2,033.50	2,028.57	1,833.06	1,870.06	1,938.77	1,901.29	1,882.38	1,919.05
ค่าจ้างรถบรรทุก (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	248.25	245.95	248.43	246.13	249.31	249.85	231.86	232.04	232.04	226.54	232.57	232.92	241.71	243.52	220.05	224.49	232.86	228.24	225.97	230.37

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงมหาสารคาม
ผนวกที่

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควนคูม 0101 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช

ระหว่าง กม. 27 + 287 - กม. 29 + 116 (LT.,RT.)

ระยะทางดำเนินการ 1.829 กม.

ทางหลวงหมายเลข ตอน

ระหว่าง กม. - กม.

ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดมหาสารคาม

ราคา 25.99 บาท/ลิตร

วันที่ 2 มี.ค. 63

ADT. 6,121 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง		ลูกรัง		รวม			
				ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา	ทางราบ	ทางเขา		
1	ลูกรัง	ลบ.ม.	47.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,100.00	54.9						54.9	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
3	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	250.40	222						222	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	250.40	222						222	จากแหล่ง โรงไม่มีหิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
5	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	17,500.00	218						218	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
6	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,125.00	468						468	จากแหล่ง กทม.
7	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	27,300.00	218						218	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0101 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช

ระหว่าง กม. 27 + 287 - กม. 29 + 116 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 25.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 มี.ค. 63

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,100.00	54.9	77.66	50.00	-	2,227.66

รายละเอียดข้อมูลราคาวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0101 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช

ระหว่าง กม. 27 + 287 - กม. 29 + 116 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 25.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 มี.ค. 63

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	250.40	222	444.00	-	694.40
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.	250.40	222	444.00	-	694.40
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	17,500.00	218	311.74	35.00	17,846.74
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	21,125.00	468	669.24	25.00	21,819.24
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	27,300.00	218	311.74	25.00	27,636.74

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	569.16	=	569.16 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	619.63	=	185.88 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	39.25	=	9.81 บาท/ตร.ม.....1
รวม			=	779.85 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	194.96 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	337.96 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	155.97 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	298.97 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	569.16	=	569.16 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	74.74	=	74.73 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	619.63	=	185.88 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	39.25	=	9.81 บาท/ตร.ม.
รวม			=	839.58 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	279.86 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	443.86 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควนคูม 0101 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช

ระหว่าง กม. 27 + 287 - กม. 29 + 116 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 25.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 มี.ค. 63

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก้ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.88	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	21.33 x 1.25	= 26.66 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.19	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวม 1.1	=	51.90	บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.39	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	97.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 97.95 x 1.6	=	156.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.42	บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	209.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	261.04	บาท/ลบ.ม.

END

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงมหาสารคาม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	11.64	บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.	=	15.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.26	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.90	บาท/ตร.ม.

END

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP พื้นทางเดิม STABILIZED (Soil Cement)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	35.11	บาท/ตร.ม.	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γd)	=	2.000	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) =	-	% = (- %/100) x γd	= -	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	17,846.74	บาท/ตัน	
	=	-	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.80	% = (3.80 %/100) x γd x 0.20	= 0.015200	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,227.66	บาท/ตัน	
	=	33.86	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง 42.98) x 0.20	=	8.59	บาท/ตร.ม.	
	=	8.59	บาท/ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	=	77.56	บาท/ตร.ม.	

END

4 PRIME COAT (บนพื้นทาง STABILIZED (Soil Cement))

ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)	=	22.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมีคัต)	=	6.63	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.73	บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0101 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช

ระหว่าง กม. 27 + 287 - กม. 29 + 116 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 25.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 มี.ค. 63

5 TACK COAT

(บน AC)

ค่าจ้าง 0.15 ลิตร/ตร.ม.	=	3.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแอสฟัลต์)	=	6.45 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9.72 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>9.72 บาท/ตร.ม.</u>
END		

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่าจ้าง AC	0.049	ตัน @	17,846.74
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	694.40
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 329.29 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 7.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	14.19	x	1 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,843.79 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,843.79	/	8.33
END			= <u>221.34 บาท/ตร.ม.</u>

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =		ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000
ค่าจ้าง AC	0.050	ตัน @	17,846.74
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	694.40
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 329.29 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 7.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			
=	11.19	x	1 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,836.64 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	1,836.64	/	8.33
END			= <u>220.48 บาท/ตร.ม.</u>

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15	= - บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	= <u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงที่เชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0101 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช

ระหว่าง กม. 27 + 287 - กม. 29 + 116 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 25.99 บาท/ลิตร วันที่ 2 มี.ค. 63

- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง

- ตร.ม. @ 15

= - บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 313.00 บาท/ตร.ม.

END

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ 120 วัน = 4.00 เดือน เป็นเงิน					6,439.55

END