

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 คอนคววม 0303 คอน ท่าเคือ - ซุมแพ ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. อีกรายงาน

โดยสังเขป

ทำการรื้อท่อ คสล. ขนาด 1.00 M. รื้อบ่อพัก รื้อทางเท้า ทั้งสองฝั่ง แล้วทำการขุดไสผิวจราจรหนา 10 ซม. แล้วก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วยวิธี ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง PRIME COAT และ TACK COAT และอุดรอยต่อด้วยวิธี CONTRACTION JOINT,

LONGITUDINAL JOINT, EDGE JOINT, DUMMT JOINT

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ ก่อสร้าง R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER, R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH R.C. COVER,

R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER, R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET, RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK),

CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH, CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

ทำการตีเส้นจราจรด้วยวิธี TREMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๕ มิ.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 39,730,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ คันทิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทอ.7

เสน่ห์ เจริญวงศ์

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าเดื่อ - ชุมแพ

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- ค่ารวมราคาเมื่อ

- ๕ มิ.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

25.33

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	607.00	ม.	246.10	149,382.70	1.2159	299.23	299.20	181,614.40
2	REMOVAL OF EXISTING RC. MANHOLES	34.00	แห่ง	499.47	16,981.98	1.2159	607.31	607.30	20,648.20
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	1,937.00	ม.	81.91	158,659.67	1.2159	99.59	99.55	192,828.35
4	REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	1,772.00	ตร.ม.	30.71	54,418.12	1.2159	37.34	37.30	66,095.60
5	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	17,857.90	17,857.90	1.2159	21,713.42	21,713.00	21,713.00
6	CLEARING AND GRUBBING	11,619.00	ตร.ม.	5.25	60,999.75	1.2159	6.38	6.35	73,780.65
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	4,530.00	ตร.ม.	12.72	57,621.60	1.2159	15.47	15.45	69,988.50
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	11,295.00	ตร.ม.	15.73	177,670.35	1.2159	19.13	19.10	215,734.50
9	EARTH EXCAVATION	12,000.00	ลบ.ม	47.19	566,280.00	1.2159	57.38	57.35	688,200.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	400.00	ลบ.ม	51.91	20,764.00	1.2159	63.12	63.10	25,240.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	275.00	ลบ.ม	353.61	97,242.75	1.2159	429.95	429.95	118,236.25
12	EARTH EMBANKMENT	400.00	ลบ.ม	147.39	58,956.00	1.2159	179.21	179.20	71,680.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,460.00	ลบ.ม	91.32	133,327.20	1.2159	111.04	111.00	162,060.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	200.00	ลบ.ม	134.42	26,884.00	1.2159	163.44	163.40	32,680.00
15	SELECTED MATERIAL A	4,382.00	ลบ.ม	187.92	823,465.44	1.2159	228.49	228.45	1,001,067.90
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,950.00	ลบ.ม	247.70	1,226,115.00	1.2159	301.18	301.15	1,490,692.50
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,820.00	ลบ.ม	522.61	1,996,370.20	1.2159	635.44	635.40	2,427,228.00
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	438.00	ลบ.ม	794.36	347,929.68	1.2159	965.86	965.85	423,042.30
19	PRIME COAT	18,349.00	ตร.ม.	28.77	527,900.73	1.2159	34.98	34.95	641,297.55
20	TACK COAT	22,479.00	ตร.ม.	12.99	292,002.21	1.2159	15.79	15.75	354,044.25
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	18,349.00	ตร.ม.	193.98	3,559,339.02	1.2159	235.86	235.85	4,327,611.65
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	22,479.00	ตร.ม.	190.89	4,291,016.31	1.2159	232.10	232.10	5,217,375.90
23	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	3,988.00	ตร.ม.	837.02	3,338,035.76	1.2159	1,017.73	1,017.50	4,057,790.00
24	CONTRACTION JOINT	397.00	ม.	328.27	130,323.19	1.2159	399.14	399.10	158,442.70
25	LONGITUDINAL JOINT	834.00	ม.	98.21	81,907.14	1.2159	119.41	119.40	99,579.60
26	EDGE JOINT	322.00	ม.	44.66	14,380.52	1.2159	54.30	54.30	17,484.60
27	DUMMY JOINT	270.00	ม.	44.66	12,058.20	1.2159	54.30	54.30	14,661.00

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๙,๗๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

- ๕ มี.ค. ๒๕๖๓

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนครบจน 0303 ตอน ทัดถ้อ - ชุมพ

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1.000 เมตร

น้ำมันดีเซล 0.100 ลิตร ขอนแก่น ราคา

25.33

บาท / ลิตร

คำนวณราคาต่อ

- ๕ มี.ค. ๒๕๖๓

๑. ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อลอด-ไม้แบบ(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ		ราคาหน่วย			
- ไม้กระดาน	1.000	ลบ.ฟ. @	735.20	บาท/ลบ.ฟ.	=	735.20 บาท/ตร.ม.
- ไม้ดีดองหนา 4 มม. กายอนอก (355.14/2.88)	1.000	ตร.ม. @	68.05	บาท/ตร.ม.	=	68.05 บาท/ตร.ม.
- ไม้โครง	0.350	ลบ.ฟ. @	725.85	บาท/ลบ.ฟ.	=	254.05 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.200	กก. @	49.34	บาท/กก.	=	9.87 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.000	ตร.ม. @	15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
					รวม	= 1,082.17 บาท/ตร.ม.
					คิดให้ใช้งานให้ 3 ครั้ง =	= 368.72 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	<u>493.72 บาท/ตร.ม.</u>

๓. ราคาวัสดุงานนั่งร้าน

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ		ราคาหน่วย			
- เสาคอนกรีต ๘ 4"	22.000	เส้น @	80.00	บาท/เส้น	=	1,760.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้โครง	19.410	ลบ.ฟ. @	725.85	บาท/ลบ.ฟ.	=	14,088.75 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	49.34	บาท/กก.	=	12.34 บาท/ตร.ม.
					รวม	= 15,861.08 บาท/7.35 ตร.ม.
					ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 3 =	5,287.03 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรงสิ้นเหวน =	<u>737.42 บาท/ตร.ม.</u>

๗. งานขุดลอกขุดลอกดิน

ราคาวัสดุ + ค่าขนถ่าย	=	126.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนถ่าย 209 กม.	=	418.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	544.00	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนลอบัว	1.40	=	1.40 x 544.00 = 761.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าเบ็ดตัด 75 % ของคืนทับทาง	=	0.75 x 43.68	= 32.76 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานสิ้นเหวนงานขุดลอกขุดลอกดิน = <u>794.36 บาท/ลบ.ม.</u>

๗. งานบูรณะท่อลอด

ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	
ค่าปูนคอนกรีต			= 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสียหาย (คืนและตัด)			= 38.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนถ่าย	5.00	ลบ.ม.	= 20.39 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 58.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	1.7x58.51	= 99.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นเหวน	=	400+99.47	= 499.47 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานสิ้นเหวนงานบูรณะท่อลอด = <u>499.47 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่าจุดดินเพื่อขุดเพิ่มขึ้นมา (คิดจุดลึก 22.00 ม.)	=	4.93	ลบ.ม.	@	47.19	=	232.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนถ่าย ระยะทาง 2.00 กม.						=	13.45 บาท/ลบ.ม.
รวม		232.65	+	13.45		=	246.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานสิ้นเหวน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.						=	<u>246.10 บาท/ลบ.ม.</u>

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0303 ตอน ท่าดี - ชุมแพ

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

ปริมาณเงิน 25.33 บาท

หน่วยราคาต่อ = ๕ มี.ค. ๒๕๖๓

บริษัท/ วิศวกร

8. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อราคาวัสดุผิวทางเดิม	=	13.58	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	13.45	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว 1.60	=	$13.45 \times 1.60 \times 0.1$	2.15 บาท/ตร.ม.
รวม	=	$13.58 + 2.15$	15.73 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	=		15.73 บาท/ตร.ม.

9. EARTH EXCAVATION

ราคาวัสดุที่เผื่อ	=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด	=	7.88	บาท/ตร.ม.
ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	=	20.53	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.45	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	21.33	บาท/ตร.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	21.33×1.25	26.66 บาท/ตร.ม.
รวม	=	$20.53 + 26.66$	47.19 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน EARTH EXCAVATION	=		47.19 บาท/ตร.ม.

10. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	=	20.53	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด	=	7.88	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.45	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	21.33	บาท/ตร.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	21.33×1.25	26.66 บาท/ตร.ม.
รวม	=	$(20.53 + 26.66) \times 1.10$	51.91 บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=		51.91 บาท/ตร.ม.

11. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

11.1 ขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot (ดินซุย)

60 ซม.) 1		ค่าขุด-ตัดดินชั้นทาง	=	20.53	บาท/ตร.ม.
ค่าตัด	=	7.88	บาท/ตร.ม.		
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.45	บาท/ตร.ม.		
ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	21.33	บาท/ตร.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25×21.33	26.66 บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุนงานขุดชั้นทางบริเวณ Soft Spot	=		47.19 บาท/ตร.ม.		

11.2 วัสดุหินคลุก (หนา)

20 ซม.) 0.2		ราคาหินคลุก	=	276.78	บาท/ตร.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50	=	276.78×1.50	415.17 บาท/ตร.ม.		
ค่าบดทับ	=		83.44 บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุนวัสดุหินคลุก	=		498.61 บาท/ตร.ม.		

11.3 วัสดุลูกรัง (หนา)

15 ซม.) 0.15		ค่าขุด-ขน	=	30.56	บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	122.05	บาท/ตร.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	122.05×1.60	195.28 บาท/ตร.ม.		
ค่าบดทับ	=		52.42 บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุนวัสดุลูกรัง	=		247.70 บาท/ตร.ม.		

11.4 Selected Material A หนา

25 ซม.) 0.25		ค่าขุด-ขน	=	30.56	บาท/ตร.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	84.69	บาท/ตร.ม.		
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	84.69×1.60	135.50 บาท/ตร.ม.		
ค่าบดทับ	=		52.42 บาท/ตร.ม.		
ทำงานต้นทุน Selected Material "A"	=		187.92 บาท/ตร.ม.		

ทำงานต้นทุนSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 47.19 + (498.61x0.20) + (247.70x0.15) + (187.92x0.25) = 353.61 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนทวายชุม 6363 ตอน ท้องถิ่น - ชุมพร

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1.000 เมตร

คำนวณราคาเมื่อ

๕ มี.ค. ๒๕๖๓

มีบันทึกขอ อ.เมือง จ. ชุมพรกับ ราคา

25.53

บาท / คิว

12. EARTH EMBANKMENT

			ค่าชุด-ชน =	20.69	บาท / ตร.ม.
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ชน =	64.82	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนของผิว	1.60	=	64.82 x 1.60	=	103.71 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	43.68	บาท/ลบ.ม.
			ทำงานชั้นฐาน EARTH EMBANKMENT =	<u>147.39</u>	บาท/ลบ.ม.

13. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

	ค่าวัสดุรวมเฉลี่ย =	10.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าชุด - ชน =	20.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1 กม.	=	11.14 บาท/ลบ.ม.
	รวม =	41.83	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนของผิว	1.40%	=	1.40 x 32.09 = 58.56
ค่าบดทับคิด 70% ของดินชั้นทาง		=	44.93 x 0.75 = 32.76 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานชั้นฐาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND =	<u>91.32</u>	บาท/ลบ.ม.

14. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

			ค่าชุด-ชน =	20.69	บาท / ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ชน =	64.82	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนของผิว	1.40	=	1.40 x 64.82	=	90.74 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	43.68	บาท/ลบ.ม.
			ทำงานชั้นฐาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =	<u>134.42</u>	บาท/ลบ.ม.

15. SELECTED MATERIAL A

			ค่าชุด-ชน =	30.56	บาท / ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ชน =	84.69	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนของผิว	1.60	=	1.60 x 84.69	=	135.50 บาท/ลบ.ม.
			ค่าบดทับ =	52.42	บาท/ลบ.ม.
			ทำงานชั้นฐาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK =	<u>187.92</u>	บาท/ลบ.ม.

16. SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ราคาวัสดุที่แหล่ง =	25.00	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าชุด-ชน =	30.56	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าขนส่ง 20 กม. =	66.49	บาท/ลบ.ม.		
รวม =	25.00 + 30.56 =	66.49	= 122.05 บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนของผิว	1.60	=	122.05 x 1.60 = 195.28 บาท/ลบ.ม.		
			ค่าบดทับ =	52.42	บาท/ลบ.ม.
			ทำงานชั้นฐาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	<u>247.70</u>	บาท/ลบ.ม.

17. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

	ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง =	276.78	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนของผิว	1.50	=	1.50 x 276.78 = 415.17 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	24.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดทับ =	83.44	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	522.61	บาท/ลบ.ม.
	ทำงานชั้นฐาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE =	<u>522.61</u>	บาท/ลบ.ม.

18. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

	ราคาทราย + ค่าขนส่ง =	544.00	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนของผิว	1.40	=	1.40 x 544.00 = 761.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดทับ 75 % =	43.68 x 0.75	=	32.76 บาท/ลบ.ม.
รวม =	761.60 + 32.76	=	794.36 บาท/ลบ.ม.
	ทำงานชั้นฐาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT =	<u>794.36</u>	บาท/ลบ.ม.

19. PRIME COAT

อัตราการใช้น้ำ	1.00	ค่าทราย CSS-1 + ค่าขนส่งและชนชั้น-ลง =	22,137.78	บาท / ตัน	
		อัตรา / ตร.ม. , ค่าทราย =	1.00 x (22,137.78 / 1,000)	= 22.14 บาท/ตร.ม.	
			ค่าใช้น้ำมันการ =	6.63 บาท/ตร.ม.	
			ทำงานชั้นฐาน PRIME COAT =	<u>28.77</u>	บาท/ตร.ม.

20. TACK COAT

อัตราการใช้น้ำ	0.30	ค่าทราย CRS-2 + ค่าขนส่งและชนชั้น-ลง =	21,787.78	บาท / ตัน	
		อัตรา / ตร.ม. , ค่าทราย =	0.30 x (21,787.78 / 1,000)	= 6.54 บาท/ตร.ม.	
			ค่าใช้น้ำมันการ =	6.45 บาท/ตร.ม.	
			ทำงานชั้นฐาน TACK COAT =	<u>12.99</u>	บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับทางหลวงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0303 ตอน ท่าอิฐ - ชุมพ

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำเงินคือชดเชยของจ.ขอนแก่น 3 ทศ

25.33

บาท / ลิตร

คำนวณราคาต่อ

5 มิ.ค. ๒๕๖๓

21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000	ตัน)
ค่าตัดเสริมหรือผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นถ้ง =	17,865.33 x 0.047	=	907.63	บาท/ตัน
ค่าเพิ่มผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	307.78 x 0.740	=	227.75	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	329.29	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.96	บาท/ตัน		
ค่าปูและบดอัดหนา = 50 มม. =	14.19 x 1.00 x 8.33	=	118.20	บาท/ตร.ม.
รวม =	1,615.83	บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK =	1,615.83 / 8.33	=	193.98	บาท/ตร.ม.

22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000	ตัน)
ค่าตัดเสริมหรือผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นถ้ง =	17,865.33 x 0.048	=	859.46	บาท/ตัน
ค่าเพิ่มผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	314.78 x 0.740	=	232.93	บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	329.29 x 1.10	=	362.22	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.96	บาท/ตัน		
ค่าปูและบดอัดหนา = 50 มม. =	11.19 x 1.00 x 8.33	=	102.53	บาท/ตร.ม.
รวม =	1,590.10	บาท/ตัน		
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK =	1,590.10 / 8.33	=	190.89	บาท/ตร.ม.

23. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากขนาดกว้าง 3.5 ม. ยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8.750	ตร.ม.	1,490.91	13,045.46	436.00	3,815.00	16,860.46
ไม้แบบ(2)	20.000	ตร.ม.	196.06	3,921.20	10.30	206.00	4,127.20
เหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	180.25	6,067.22	5.00	168.30	6,235.52
เหล็กเสริม DB12	5.861	ถก.	17.95	105.21	3.30	19.34	124.55
ค่าบดคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	8.73	305.55	480.55
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	11.93	417.55	417.55
ขีดขอบพื้น	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
รวม				23,314.09		5,981.74	29,295.83

รวม 29,295.83 / 35 = 837.02 บาท/ตร.ม.
 คำนวณต้นทุนงาน JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK = 837.02 บาท/ตร.ม.

24. CONTRACTION JOINT

คิดจากขนาดยาวความยาว 3.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.500	ม.	-	-	22.16	77.56	77.56
mastic joint sealer	1.750	ลิตร	45.00	78.75	-	-	78.75
plastic sheet	3.500	ตร.ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
painted greased	13.000	ชุด	10.00	130.00	-	-	130.00
dowel bars	41.053	ถก.	17.26	708.57	2.90	119.05	827.63
รวม				952.32			1,148.94

รวม 1,148.94 / 3.50 = 328.27 บาท/ม.
 คำนวณต้นทุนงาน CONTRACTION JOINT = 328.27 บาท/ม.

25. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากขนาดยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.000	ม.	-	-	22.16	221.60	221.60
mastic joint sealer	5.000	ลิตร	45.00	225.00	-	-	225.00
tic bars	21.600	ถก.	17.26	372.82	2.90	62.64	435.46
plastic sheet	10.000	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม				697.82			982.06

รวม 982.06 / 10.00 = 98.21 บาท/ม.
 คำนวณต้นทุนงาน LONGITUDINAL JOINT = 98.21 บาท/ม.

26. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค้อนหน่วย	เป็นเงิน	ค้อนหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.000	ม.	-	-	22.16	221.60	221.60
mastic joint sealer	5.000	ลิตร	45.00	225.00	-	-	225.00
รวม				225.00			446.60

รวม 446.60 / 10.00 = 44.66 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนงาน EDGE JOINT = 44.66 บาท/ม.

27. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค้อนหน่วย	เป็นเงิน	ค้อนหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.000	ม.	-	-	22.16	221.60	221.60
mastic joint sealer	5.000	ลิตร	45.00	225.00	-	-	225.00
รวม				225.00			446.60

รวม 446.60 / 10.00 = 44.66 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนงาน DUMMY JOINT = 44.66 บาท/ม.

28. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III

ราคาท่อที่แหล่ง ไปรถอนกรีด

คำนวณส่ง ระยะทาง 100 กม.

$$300 + (13 \times 232.46) / 48 = 320.00 \text{ บาท/ม.}$$

$$= 69.21 \text{ บาท/ม.}$$

ค่าวาง, อบรม และยกท่อ = 140.00 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III = 529.21 บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.00

คำนวณส่ง ระยะทาง 100 กม.

$$n.) = 4.00 \text{ ซม.} @ 47.19 \text{ บาท} = 188.76 \text{ บาท/ม.}$$

ราคาท่อที่แหล่ง ไปรถอนกรีด = 1,300.00 บาท/ม.

$$300 + (13 \times 232.46) / 18 = 184.55 \text{ บาท/ม.}$$

ค่าวาง, อบรม และยกท่อ = 421.00 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II = 2,094.31 บาท/ม.

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.00

คำนวณส่ง ระยะทาง 100 กม.

$$n.) = 4.00 \text{ ซม.} @ 47.19 \text{ บาท} = 188.76 \text{ บาท/ม.}$$

ราคาท่อที่แหล่ง ไปรถอนกรีด = 890.00 บาท/ม.

ค่าวาง, อบรม และยกท่อ = 421.00 บาท/ม.

$$300 + (13 \times 232.46) / 18 = 184.55 \text{ บาท/ม.}$$

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III = 1,684.31 บาท/ม.

31. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.46

คำนวณส่ง ระยะทาง 100 กม.

$$n.) = 6.05 \text{ ซม.} @ 47.19 \text{ บาท} = 285.58 \text{ บาท/ม.}$$

ราคาท่อที่แหล่ง ไปรถอนกรีด = 2,570.00 บาท/ม.

$$300 + (13 \times 232.46) / 8 = 415.25 \text{ บาท/ม.}$$

ค่าวาง, อบรม และยกท่อ = 575.00 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 3,845.83 บาท/ม.

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดเล็ก) 2.46

คำนวณส่ง ระยะทาง 100 กม.

$$n.) = 6.05 \text{ ซม.} @ 47.19 \text{ บาท} = 285.58 \text{ บาท/ม.}$$

ราคาท่อที่แหล่ง ไปรถอนกรีด = 2,050.00 บาท/ม.

$$300 + (13 \times 232.46) / 8 = 415.25 \text{ บาท/ม.}$$

ค่าวาง, อบรม และยกท่อ = 575.00 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III = 3,325.83 บาท/ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนครบคุน 6383 ตอน ท่าดี - ชุมพร

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

นี้บันทึกขอ อ.เมือง จ.ชุมพร วันที่

คำนวณราคาเมื่อ

๒๕ มิ.ค. ๒๕๖๓

25.33

บาท / ลิตร

33. R.C.MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manholes Type "C"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.20 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "C"

2.73 ม.

จำนวนคันต่อช่องท่อระบายน้ำ

ชิ้น

2 คัน

ความลึกของ INVERT ELEVATION

1.75 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2,045	ลบ.ม.	1,376.78	2,815.52	436.00	891.62	3,707.14
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	245,480	กก.	17.88	4,390.27	4.10	1,006.47	5,396.74
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6,935	กก.	18.72	129.81	4.10	28.43	158.24
วัสดุผูกเหล็ก	6,310	กก.	25.33	159.83	-	-	159.83
ไม้แบบทึบทั่วไป (1)	25,599	ตร.ม.	245.07	6,273.55	133.00	3,404.67	9,678.22
เหล็กทาบ L50x50x6 mm.	3,600	กก.	18.27	65.77	12.00	43.20	108.97
Anchorage Bars 9x10 cm.	0,898	กก.	17.88	16.06	4.10	3.68	19.74
Welding in Angle	18,000	จุด	-	-	4.50	81.00	81.00
งานผูกคันทัน	29,787	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,948.91	2,948.91
Lean Concrete 1:3:6	0,273	ลบ.ม.	1,199.67	327.51	398.00	108.65	436.16
Compacted Sand	0,273	ลบ.ม.	794.36	216.86	-	-	216.86
2-layer rust-olium paint	1,440	ตร.ม.	65.00	93.60	35.00	50.40	144.00
1 layer oil paint	0,720	ตร.ม.	65.00	46.80	38.00	27.36	74.16
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1,000	คัน	340.73	340.73	-	-	340.73
รวม				14,535.58		8,594.39	22,913.11

ค่างานคันหมุนรวม R.C.MANHOLES TYPE "C" เฉพาะข้อเท้า = 22,913.11 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0,039	ลบ.ม.	1,376.78	53.69	436.00	17.00	70.69
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3,969	กก.	17.88	70.98	4.10	16.27	87.25
วัสดุผูกเหล็ก	0,099	กก.	25.33	2.51	-	-	2.51
ไม้แบบทึบทั่วไป (1)	0,643	ตร.ม.	245.07	157.58	133.00	85.52	243.10
เหล็กทาบ L50x50x6 mm.	11,610	กก.	18.27	212.11	12.00	139.32	351.43
Anchorage Bars 9x10 cm.	0,699	กก.	17.88	12.50	4.10	2.87	15.37
Welding at anchor bar	14,000	จุด	-	-	4.50	63.00	63.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 ม.	0,200	ม.	65.00	13.00	3.30	0.66	13.66
2-layer rust-olium paint	1,040	ตร.ม.	65.00	67.60	35.00	36.40	104.00
1 layer oil paint	0,520	ตร.ม.	65.00	23.40	38.00	19.76	43.16
รวม				613.37		380.79	994.16

ค่างานคันหมุน = 994.16 x 1 ฝา = 994.16 บาท/ฝา

รวมค่างานคันหมุน ก.+ ข. = 22,913.11 + 994.16 = 23,907.27 บาท/แห่ง

รวมค่างานคันหมุนงานก่อสร้าง R.C.Manholes Type "C" พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 23,907.27 บาท/แห่ง

34. R.C.MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.30 ม.

ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "D"

1.30 ม.

จำนวนคันต่อช่องท่อระบายน้ำ

ชิ้น

2 คัน

ความลึกของ INVERT ELEVATION

2.24 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1,621	ลบ.ม.	1,376.78	2,231.76	436.00	706.76	2,938.52
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	208,513	กก.	17.88	3,729.14	4.10	854.90	4,584.04
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6,935	กก.	18.72	129.81	4.10	28.43	158.24
วัสดุผูกเหล็ก	5,386	กก.	25.33	136.43	-	-	136.43
ไม้แบบทึบทั่วไป (1)	21,818	ตร.ม.	245.07	5,346.45	133.00	2,901.53	8,247.98
เหล็กทาบ L50x50x6 mm.	19,470	กก.	18.27	355.70	12.00	233.64	589.34
Anchorage Bars 9x10 cm.	0,998	กก.	17.88	17.85	4.10	4.09	21.94
Welding in Angle	20,000	จุด	-	-	4.50	90.00	90.00
งานผูกคันทัน	21,580	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,136.42	2,136.42
Lean Concrete 1:3:6	0,225	ลบ.ม.	1,199.67	269.93	398.00	89.55	359.48
Compacted Sand	0,225	ลบ.ม.	794.36	178.73	-	-	178.73
2-layer rust-olium paint	1,744	ตร.ม.	65.00	113.36	35.00	61.04	174.40
1 layer oil paint	0,872	ตร.ม.	65.00	56.68	38.00	33.14	89.82
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1,000	คัน	340.73	340.73	-	-	340.73
รวม				12,906.57		7,139.50	20,046.07

ค่างานคันหมุนรวม R.C.MANHOLES TYPE "D" เฉพาะข้อเท้า = 20,046.07 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0,086	ลบ.ม.	1,376.78	118.40	436.00	37.50	155.90
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	11,966	กก.	17.88	214.01	4.10	49.06	263.07
วัสดุผูกเหล็ก	0,299	กก.	25.33	7.57	-	-	7.57
ไม้แบบทึบทั่วไป (1)	1,237	ตร.ม.	245.07	303.15	133.00	164.52	467.67
เหล็กทาบ L50x50x6 mm.	5,940	กก.	18.27	108.52	12.00	71.28	179.80
Anchorage Bars 9x10 cm.	0,798	กก.	17.88	14.27	4.10	3.27	17.54
Welding at anchor bar	16,000	จุด	-	-	4.50	72.00	72.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 ม.	0,200	ม.	78.66	15.73	3.30	0.66	16.39
2-layer rust-olium paint	0,320	ตร.ม.	65.00	20.80	35.00	11.20	32.00
1 layer oil paint	0,160	ตร.ม.	65.00	10.40	38.00	6.08	16.48
รวม				812.85		415.57	1,228.42

ค่างานคันหมุน = 1,228.42 x 1 ฝา = 1,228.42 บาท/ฝา

รวมค่างานคันหมุน ก.+ ข. = 20,046.07 + 1,228.42 = 21,274.49 บาท/แห่ง

รวมค่างานคันหมุนงานก่อสร้าง R.C.Manholes Type "D" พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 21,274.49 บาท/แห่ง

Handwritten signature

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและฟื้นฟูประสิทธิภาพการจราจรขนส่ง ประจําปีงบประมาณ 2563

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนทราเวน 8303 ตอน หาดดี - ชุมพร

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำบาดาล 0 กม. 0 ช. ชุมพร

คำนวณราคาเมื่อ

๕ มี.ค. ๒๕๖๓

25.33

บาท / ลิตร

35. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 800 M. WITH STEEL COVER

n. R.C.Manholes Type "D"

ขนาดของท่อระบายน้ำ

1.30 ม.

ความลึกของ R.C DITCH TYPE "D"

1.30 ม.

จำนวนคันต่อเชื่อมท่อระบายน้ำ

เชื่อม

2 คัน

ความลึกของ INVERT ELEVATION

2.24 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.621	ลบ.ม.	1,376.78	2,231.76	436.00	706.76	2,938.52
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	208.513	กก.	17.88	3,729.14	4.10	854.90	4,584.04
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	18.72	129.81	4.10	28.43	158.24
ลวดผูกเหล็ก	5.386	กก.	25.33	136.43	-	-	136.43
ไม้แบบทึบ (1)	21.816	ตร.ม.	245.07	5,346.45	133.00	2,901.53	8,247.98
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	19.470	กก.	18.27	355.70	12.00	233.64	589.34
Anchorage Bars 9x10 cm.	0.998	กก.	17.88	17.85	4.10	4.09	21.94
Welding in Angle	20.000	จุด	-	-	4.500	90.00	90.00
งานขุดดินบน	21.580	ลบ.ม.	-	-	99.000	2,136.42	2,136.42
Lean Concrete 1:3:6	0.225	ลบ.ม.	1,199.67	269.93	398.00	89.55	359.48
Compacted Sand	0.225	ลบ.ม.	794.36	178.73	-	-	178.73
2-layer rust-olium paint	1.744	ตร.ม.	65.00	113.36	35.00	61.04	174.40
1 layer oil paint	0.872	ตร.ม.	65.00	56.68	38.00	33.14	89.82
Steel Grating ทนไฟ 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	340.73	340.73	-	-	340.73
รวม				12,906.57		7,139.50	20,046.07

ค่าเงินต้นทุนงาน RC MANHOLES TYPE "D" เฉพาะท่อพัก = 20,046.07 บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีตวงเหล็ก (ติค 1 ฝา ขนาด 0.79 x 1.09)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่นเหล็กหนา 12 มม. X 7.50 ซม.	159.377	กก.	17.18	2,738.10	3.30	525.94	3,264.04
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	4.50	1,206.00	1,206.00
2-layer rust-olium paint	7.840	ตร.ม.	65.00	509.60	35.00	274.40	784.00
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	65.00	254.80	38.00	148.96	403.76
รวม				3,502.50		2,155.30	5,657.80

ค่าเงินต้นทุน = 5,657.80 x 2 ฝา = 11,315.59 บาท/ฝา

รวมค่าเงินต้นทุน n.+ข. = 20,046.07 + 11,315.59 = 31,361.66 บาท/แห่ง

รวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้าง RC Manholes Type "D" พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 31,361.66 บาท/แห่ง

36. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

ติคจากความสูง 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,376.78	144.56	436.00	45.78	190.34
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.340	กก.	18.72	118.67	4.10	25.99	144.66
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	25.33	4.13	-	-	4.13
ไม้แบบทึบ (1)	2.500	ตร.ม.	245.07	612.68	133.00	332.50	945.18
รวม				880.04		404.27	1,284.31

รวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้าง R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,284.31 บาท/ม.

37. RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK)

ติคจากความสูง 0.60 ม.

ความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.500	ลบ.ม.	1,376.78	688.39	436.00	218.00	906.39
ไม้แบบทึบ (2)	12.200	ตร.ม.	196.06	2,391.93	133.00	1,622.60	4,014.53
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	88.812	กก.	18.72	1,662.36	4.10	364.13	2,026.49
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก.	25.33	56.23	-	-	56.23
งานดินขุด	13.260	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,312.74	1,312.74
Lean Concrete 1:3:6	1.326	ลบ.ม.	1,199.67	1,590.76	398.00	527.75	2,118.51
Compacted Sand	0.663	ลบ.ม.	794.36	526.66	-	-	526.66
PVC CAP	1.000	ชิ้น	7.00	7.00	-	-	7.00
รวม				6,923.34		4,045.22	10,912.33

รวมค่าเงินต้นทุนงาน RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) = 1,091.23 บาท/ม.

38. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,376.78	225.79	436.00	71.50	297.30
ไม้แบบทึบ (2)	0.913	ตร.ม.	196.06	179.00	133.00	121.43	300.43
งานดินขุด ปรับพื้นที่	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
รวม				404.79		205.31	610.10

รวมค่าเงินต้นทุนงาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 610.10 บาท/ม.

39. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
SLAB BLOCK	6.250	แผ่น	28.00	175.00	20.00	125.00	300.00
SAND LEVELING	0.050	ลบ.ม.	552.36	27.62	-	-	27.62
งานดินขุด	1.000	ตร.ม.	-	-	4.95	4.95	4.95
รวม				202.62		129.95	332.57

รวมค่าเงินต้นทุนงาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 332.57 บาท/ม.

รหัสงาน 12108 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนทล.กม. 0303 ตอน กักน้ำ - ชุมชน

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

น้ำมันดีเซล 0.0100 จ. ชุมชน ก. ราคา

25.33

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๕ มิ.ค. ๒๕๖๓

40. STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17.00 M.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
DIA. 76.3 x 3.2 mm. (WT=23.25 กก./ม.)	87.959	ม.	133.17	11,713.50	-	-	11,713.50
DIA. 101.6 x 4.0 mm. (WT=52.90 กก./ม.)	26.214	ม.	271.33	7,112.64	-	-	7,112.64
BOLTS Ø 22 mm. x 50 mm. AND NUT	96.000	ชุด	180.00	17,280.00	-	-	17,280.00
PLATE ø 250 mm. x 15 mm.	32.000	ชุด	52.00	1,664.00	-	-	1,664.00
STEEL CAP	4.000	ชุด	15.00	60.00	-	-	60.00
							37,830.14
							ค่าตัดประกอบและเชื่อม 35 %
							13,240.55
							ค่าขนส่งและติดตั้ง
							10,000.00
							รวมค่าขนส่งทั้งหมด
							61,070.70
							รวมค่าขนส่งเงิน STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17.00 M. -
							61,070.70 บาท/แห่ง

41. STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
DIA. 89.1 x 4.0 mm. (WT= 46.30 กก./ม.)	4.531	ม.	236.17	1,070.09	-	-	1,070.09
DIA. 190.7 x 7.0 mm. (WT=200.50 กก./ม.)	3.655	ม.	1,110.83	4,060.08	-	-	4,060.08
DIA. 114.3 x 4.5 mm. (WT=68.10 กก./ม.)	3.865	ม.	286.33	1,106.67	-	-	1,106.67
LIP CHANNEL 100 x 50 x 20 x 3.3 mm (WT=21.30 กก./ม.)	9.000	ม.	550.00	4,950.00	-	-	4,950.00
BOLTS Ø 19 mm. AND SHERS	16.000	ชุด	160.00	2,560.00	-	-	2,560.00
							13,746.84
							ค่าตัดประกอบและเชื่อม 35 %
							4,811.39
							รวมค่าขนส่งทั้งหมด
							18,558.23
							รวมค่าขนส่งเงิน STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN -
							18,558.23 บาท/แห่ง

42. SPREAD FOOTING

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานดินขุด	20.100	ตร.ม.	-	-	60.00	1,206.00	1,206.00
งานดินถม	14.190	ตร.ม.	-	-	99.00	1,404.81	1,404.81
งานไม้แบบ (1) ฐานราก	7.700	ตร.ม.	245.07	1,887.04	133.00	1,024.10	2,911.14
งานไม้แบบ (2) เสาตอม่อ	28.000	ตร.ม.	196.06	5,489.68	133.00	3,724.00	9,213.68
ทรายหยาบ	0.710	ตร.ม.	794.36	564.00	-	-	564.00
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.710	ตร.ม.	1,199.67	851.77	398.00	282.58	1,134.35
CONCRETE CLASS E	13.330	ตร.ม.	1,376.78	18,352.48	436.00	5,811.88	24,164.36
CONCRETE MORTAR	0.100	ตร.ม.	1,793.44	179.34	114.00	11.40	190.74
ANCHOR BOLTS ø 25 mm. x 700 mm.	32.000	ชุด	150.00	4,800.00	2.90	92.80	4,892.80
STIFFENER PLATE THICK 20 MM. x 200 MM.	16.000	ชุด	90.00	1,440.00	2.90	46.40	1,486.40
BASE PLATE 500 x 500 x 25 MM.	4.000	ก.	500.00	2,000.00	2.90	11.60	2,011.60
RB ø 9 MM.	502.350	ก.	17.88	8,984.25	4.10	2,059.64	11,043.89
DB ø 16 MM.	310.060	ก.	17.75	5,503.91	3.30	1,023.20	6,527.11
DB ø 25 MM.	2032.800	ก.	18.05	36,694.30	2.90	5,895.12	42,589.42
ขุดผูกเหล็ก	71.130	ก.	25.33	1,801.72	-	-	1,801.72
เสาเข็ม Size 0.22 x 0.22 m.	8.000	ต้น	2,640.00	21,120.00	1430.00	11,440.00	32,560.00
							ค่างานดินถม
							143,702.01
							รวมค่าขนส่งเงิน SPREAD FOOTING -
							143,702.01 บาท/แห่ง

43. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH TWO PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. (CUT-OFF)

คิดจากจำนวน	28	ดวง/โคม	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า						
1.1.1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์พิงค้ำครบชุด		ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00	
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว - 1 โคม, กิ่งคู่ - 2 โคม)		โคม	2.00	5,990.00	11,980.00	
1.1.3	ค่าทำสีและติดตั้งบนเสาเข็ม		ชุด	1.00	136.00	136.00	
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.		แท่ง	1.00	3,340.00	3,340.00	
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าดับระหว่างสายเคเบิลรูปทรงกลมคู่ ชุดรับต)		ม.	38.00	85.80	3,260.40	
	สายไฟฟ้าดับระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสายังไม่ถึงยอด))						
1.1.6	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในเสาเชิงควมโคมใช้ 2 เส้น)		ม.	40.00	8.15	326.00	
1.1.7	ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)		ม.	36.00	37.00	1,332.00	
1.1.8	Ground rod		ชุด	1.00	360.00	360.00	
	รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					33,064.40	
1.2	ค่าอุปกรณ์ที่ไว้รวมกัน						
1.2.1	รีเลย์พร้อมไฟโคมชุด 60A 220V (1 ชุดความสูงได้ 28 ดวง/โคม)		ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00	
1.2.2	เซตตัดวงจร 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดความสูงได้ 14 ดวง/โคม)		ชุด	-	3,200.00	-	
	เซตตัดวงจร 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดความสูงได้ 28 ดวง/โคม)		ชุด	1.00	4,880.00	4,880.00	
1.2.3	ท่อ Ø 2 1/2" หรือค่ากันลัด		ม.	27.00	700.00	18,900.00	
	รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ไว้รวมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด					27,980.00	
	ยอด (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าที่ 1 ต้น					999.29	
1.3	ติดตั้งโคมโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า (กิ่งเดี่ยว 525 มม กิ่งคู่ 600 มม)		ต้น	1.00	600.00	600.00	
1.4	ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง		หลอด	-	900.00	-	
1.5	ค่าขนส่ง		ต้น	1.00	590.00	590.00	
	รวมติดตั้งและค่าบำรุงรักษา					1,190.00	
	รวมติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					35,253.69	
							รวมค่าขนส่งเงิน -
							35,253.69 บาท/ต้น

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนกม.รพม. 8383 ตอน ท่าลี่ - ขุนนท

ระหว่ง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซล 8.เมื่อ 9. ขอนแก่น ราคา

25.33

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ **๕ มี.ค. ๒๕๖๓**

44. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเสา และอุปกรณ์หัวเสาครบชุด	คัน	-	-	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	-	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งบนเสาพร้อมแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งบนเสา ติวระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	39.00	85.80	3,346.20
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในเสาอีพอกซีโคม)	ม.	-	8.04	-
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บิดหีบ (รวมยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	37.00	37.00	1,369.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				8,551.20
1.2 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเสา คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1.00	10,930.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1.00	5,990.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้งควมโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเสา 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	ทอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	คัน	-	590.00	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารั้วย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมวางเคเบิลยกอีพอกซีติดตั้งใหม่				13,658.20

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 13,658.20 บาท/คัน

45. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเสา และอุปกรณ์หัวเสาครบชุด	คัน	-	-	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	-	-
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งบนเสาพร้อมแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งบนเสา ติวระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	39.00	85.80	3,346.20
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในเสาอีพอกซีโคม)	ม.	-	8.04	-
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บิดหีบ (รวมยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	37.00	37.00	1,369.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				8,551.20
1.2 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเสา คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1.00	10,930.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1.00	5,990.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้งควมโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเสา 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	ทอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	คัน	-	590.00	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่ารั้วย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมวางเคเบิลยกอีพอกซีติดตั้งใหม่				13,658.20

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), DOUBLE BRACKETS ROADWAY LIGHTING = 13,658.20 บาท/คัน

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนกวนตุ่ม 0303 ตอน ท่าลี่ - ชุมถ

ระหว่าง กม. 220+449 - กม. 221+054

ปริมาณงาน 1.000

เมตร

ปริมาณเศษ อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

25.33

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๕ มิ.ค. ๒๕๖๓

46. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 200+515.700

- ตู้ควบคุม (controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน controller 3220/1 vehicle actuated			=	250,000.00	บาท
- controller shelter	1 แห่ง ๆ ละ	15,000.00	บาท	=	15,000.00
- เสาแบบขรรจก	4 ต้น ๆ ละ	5,000.00	บาท	=	20,000.00
- เสาไฟแบบสูง Mast - Arm (กิ่งเดี่ยว)	4 ต้น ๆ ละ	22,000.00	บาท	=	88,000.00
- หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board ขนาด 4-300 mm.	4 ชุด ๆ ละ	48,000.00	บาท	=	192,000.00
- หัวไฟสัญญาณแบบ Spiray แบบดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6-300 mm. (2x 300 mm.)	4 ชุด ๆ ละ	72,000.00	บาท	=	288,000.00
รวมค่าอุปกรณ์สัญญาณไฟ				=	853,000.00
ใช้ของเดิมคิดค่าปรับปรุง 20 %				=	170,600.00
- หัวไฟสัญญาณแบบ Spiray แบบดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6-300 mm. (2x 300 mm.)	4 ชุด ๆ ละ	72,000.00	บาท	=	288,000.00
- เสาแบบขรรจก	2 ต้น ๆ ละ	5,000.00	บาท	=	10,000.00
- เสาไฟแบบสูง Mast - Arm (กิ่งเดี่ยว)	2 ต้น ๆ ละ	22,000.00	บาท	=	44,000.00
- ท่อ RSC ขนาด Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินออก	130 ม. ๆ ละ	800.00	บาท	=	104,000.00
- ค่าสายไฟ CV 4x1.5 mm ²	2200 ม. ๆ ละ	85.80	บาท	=	188,760.00
- ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic Welding	10 ชุด ๆ ละ	360.00	บาท	=	3,600.00
- ค่าขนส่ง				=	4,000.00

คำนวณต้นทุน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 220+517.870 = 812,962.00 บาท

47. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 221+080.00

- ตู้ควบคุม (controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน controller 3220/1 vehicle actuated			=	250,000.00	บาท
- controller shelter	1 แห่ง ๆ ละ	15,000.00	บาท	=	15,000.00
- เสาไฟแบบสูง Mast - Arm (กิ่งเดี่ยว)	1 ต้น ๆ ละ	22,000.00	บาท	=	22,000.00
รวมค่าอุปกรณ์สัญญาณไฟ				=	287,000.00
ใช้ของเดิมคิดค่าปรับปรุง 20 %				=	57,400.00
- ท่อ RSC ขนาด Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินออก	50 ม. ๆ ละ	800.00	บาท	=	40,000.00
- ค่าสายไฟ CV 4x1.5 mm ²	500 ม. ๆ ละ	85.80	บาท	=	42,900.00
- ค่าขนส่ง				=	4,000.00

คำนวณต้นทุน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 221+080.00 = 144,300.00 บาท

48. THERMOPLASTIC PAINT

ลักษณะพื้นที่	1.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาหน่วย	เป็นเงิน
ผิววัสดุอะซิโตนเคลือบ		6.00	กก.	42.00	252.00
ผิวปูนซีเมนต์		0.40	กก.	60.00	24.00
พื้นผิว Primer		1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (400 กม. 572.0 บาท/ตัน)		6.40	กก.		
ค่าดำเนินการ		1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุอะซิโตนเคลือบ					313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

49. ROAD STUD UNI - DIRECTION

- ค่า ROAD STUD	=	145.00	บาท
- ค่า EPOXY	=	30.00	บาท
- ค่าเตรียมพื้นที่ + เครื่องมือ+ค่าแรง	=	20.00	บาท

คำนวณต้นทุนงาน ROAD STUD UNI - DIRECTION = 195.00 บาท/ชิ้น

50. CURB MARKINGS

รายการ	จำนวน	หน่วย	ตัววัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต้นทุน	เป็นเงิน	ต้นทุน	เป็นเงิน	
ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น	1	ตร.ม.	35	35	23.33	23.33	58.33
				35		23.33	58.33

คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

51. งานจัดการเครื่องขุดรถบรรทุกก่อสร้าง

51.1 ใช้อุปกรณ์ขุด 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย		
1	บล็อกลูกเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาปักเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แอมเค้รถบรรทุกขนาด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แอมเค้รถบรรทุกขนาด 2 ชั้น	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	สัญญาณจราจร	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ชุด	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

คำนวณ = 38,385.00 x 180 / 1,095.00 = 6,309.86 บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องขุดรถบรรทุกก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/หน่วย