

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0601 ตอน หนองน้ำเขียว – ปางเคาะ ระหว่าง กม.359+200 – กม. 362+650 LT.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงแพร่.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร25,000,000.00..... บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป.....โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...29 กุมภาพันธ์ 2563.... เป็นเงิน24,999,981.00..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1.....
 - 5.2.....
 - 5.3.....
 - 5.4.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. รส.ทล.2.2 ประธานกรรมการฯ
 2. วผ.ทล.2 กรรมการฯ
 3. วว.ทล.2 กรรมการฯ
 4. วบ.ทล.2 กรรมการฯ
 5. นายคมกริช นื่องการ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการฯ
 6. น.ส.หทัยวรรณ โยวัง วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระวางภาค ประจำปี 2563
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระวางภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0601 ตอน ท้องน้ำเขียว - ปางเคระ ระหว่าง กม.359+200 - กม.362+650 L.T.
 งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 13,098 คัน/วัน (F ปกติ) ราคากลางจำนวน ณ วันที่ 29 ก.พ. 2563 ราคา 26.05 บาท / ลิตร สำหรับงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor F	ราคา / หน่วย Factor F (บาท)	ราคาที่ใช้หมด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคากลาง (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE (10 CM.) ที่กอง ทล.11 กม.370+063 RT. (ขนาดทางหลวงเดิม)	SQM.	27,280.00	18.83	513,682.40	1.2486	23.51	23.00	627,440.00	
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT(SUBBASE MATERIAL)	CUM.	120.00	260.01	31,201.20	1.2486	324.65	324.00	38,880.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CUM.	120.00	763.24	91,588.80	1.2486	952.98	952.00	114,240.00	
4	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (หนา)	CUM.	2,046.00	406.82	832,353.72	1.2486	507.96	507.00	1,037,322.00	
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 0.20 M. THICK	SQM.	27,280.00	80.81	2,204,996.80	1.2486	100.90	100.00	2,726,000.00	
6	PRIME COAT	SQM.	27,280.00	28.52	778,025.60	1.2486	35.61	35.00	954,800.00	
7	TACK COAT	SQM.	36,405.00	12.05	438,680.25	1.2486	15.05	15.00	546,075.00	
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	70.00	1,661.58	116,310.60	1.2486	2,074.65	2,074.00	145,180.00	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK	SQM.	27,280.00	196.76	5,367,612.80	1.2486	245.67	245.00	6,683,600.00	
10	NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE5...CM. THICK	SQM.	36,405.00	255.15	9,286,735.75	1.2486	318.58	318.00	11,576,790.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT	SQM.	1,346.00	321.76	433,088.96	1.2486	401.75	399.00	537,054.00	
12	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	8,540.34	8,540.34	1.2486	10,663.47	10,600.00	10,600.00	
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	20,104,317.22			ราคากลางรวม	24,999,981.00	บาท

ผู้รับผิดชอบโครงการฯ
 ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
 ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(ฝึกอบรมด้านเทคนิคการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบขนส่งทางบก)

เรียน พล.ท.2
 คณะกรรมการที่ปรึกษาทางหลวงได้จัดทำราคาทางหลวง ตามรายละเอียดดังกล่าวแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)
 (นายสิทธิโชค ถิ่นสวัสดิ์)
 ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)
 (นายสิทธิ์ ตีปญฺญศรี)
 กรรมการ

(ลงชื่อ)
 (นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)
 พล.ท.๒

(ลงชื่อ)
 (นายชานันท์ พงษ์ศรี)
 กรรมการ

(ลงชื่อ)
 (นายคงเดช ศรีคำยอด)
 กรรมการ

(ลงชื่อ)
 (นายศมนวิษ นื่องสาร)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)
 (นส.เทพยวรรณ ไวยัง)
 กรรมการและเลขานุการ

รพ.ท.๒.๒

รพ.ท.๒.๒

รพ.ท.๒

รพ.ท.๒