

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาคด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน  
ของประเทศ พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอน ป่าซาง - กี้วสะโต  
ระหว่าง กม.๓+๓๗๕ - กม.๖+๐๗๕, กม.๙+๐๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐  
และ กม.๓๑+๐๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ ปริมาณงาน ๓ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๒๑๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่).....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....๘๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาคด้านการสร้างขีดความสามารถ  
ในการแข่งขันของประเทศ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๗๘,๒๕๖,๙๖๓.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑.....
- ๕.๒.....
- ๕.๓.....
- ๕.๔.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                         |                      |                     |
|-------------------------|----------------------|---------------------|
| ๑. รส.ทล.๒๒             |                      | ประธานกรรมการฯ      |
| ๒. วผ.ทล.๒              |                      | กรรมการฯ            |
| ๓. วว.ทล.๒              |                      | กรรมการฯ            |
| ๔. วบ.ทล.๒              |                      | กรรมการฯ            |
| ๕. นายคมกริช นื่องการ   | วิศวกรโยธาชำนาญการ   | กรรมการฯ            |
| ๖. นายสิทธิโชค สนประเทศ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ |

ราคากลาง โครงการบูรณาการพัฒนาระดับภาคด้านการสร้างความปลอดภัยในการแข่งขันของประเทศ ประจำปี 2563

ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวะใต้

ระหว่าง กม.3+375 - กม.6+075 , กม.9+000 - กม.15+000 และ กม.31+000 - กม.33+000

แนวทางหลวงเชิงรายการที่ 1 สังกัดทางหลวงที่ 2 (เพชร)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่าจ้างต่อหน่วย x F	ราคาที่ใช้ทั้งหมด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	22,026.55	22,026.55	1.2113	26,680.76	26,680.00	26,680.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.6 M.	M.	227.00	66.04	14,991.08	1.2113	79.99	79.00	17,933.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.80 M.	M.	13.00	77.03	1,001.39	1.2113	93.31	93.00	1,209.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	87,000.00	1.74	151,380.00	1.2113	2.11	2.00	174,000.00	
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	52,260.00	43.99	2,298,917.40	1.2113	53.29	53.00	2,769,780.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	800.00	48.38	38,704.00	1.2113	58.60	58.00	46,400.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	1,000.00	48.38	48,380.00	1.2113	58.60	58.00	58,000.00	
8	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	11,400.00	86.35	984,390.00	1.2113	104.60	104.00	1,185,600.00	
9	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	10,135.00	126.08	1,277,820.80	1.2113	152.72	152.00	1,540,520.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	6,590.00	213.65	1,407,953.50	1.2113	258.79	258.00	1,700,220.00	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	18,812.00	560.15	10,537,541.80	1.2113	678.51	678.00	12,754,536.00	
12	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	SQ.M.	60,900.00	15.20	925,680.00	1.2113	18.41	18.00	1,096,200.00	
13	Scarification & Reconstruction of existing base 10 cm. thick	SQ.M.	60,900.00	14.51	883,659.00	1.2113	17.58	17.00	1,035,300.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	90,515.00	29.63	2,681,959.45	1.2113	35.89	35.00	3,168,025.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	14,000.00	12.38	173,320.00	1.2113	15.00	14.00	196,000.00	
16	NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	102,074.00	250.23	25,541,977.02	1.2113	303.10	303.00	30,928,422.00	
17	EXTENSION OF EXISTING RC-BOX CULVERT STA. 3+963.500 SIZE 3-(2.10x2.10)	M.	8.00	37,170.35	297,362.80	1.1698	43,481.88	43,481.00	347,848.00	
18	EXTENSION OF EXISTING RC-BOX CULVERT STA. 11+844 SIZE 3-(2.10x1.80)	M.	8.00	34,233.68	273,869.44	1.1698	40,046.56	40,046.00	320,368.00	
19	R.C-PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. TYPE TONGLE AND GROOVE CLASS II	M.	350.00	3,054.57	1,069,099.50	1.2113	3,700.00	3,700.00	1,295,000.00	
20	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN)	SQ.M.	11,600.00	38.68	448,688.00	1.2113	46.85	46.00	533,600.00	
21	GABIONS WALL HEIGHT 2.00 M.	M.	365.00	5,325.00	1,943,625.00	1.2113	6,450.17	6,450.00	2,354,250.00	
22	MATTRESSES SLOPE PROTECTION ขนาด 4 x 2 x 0.3 M.	EACH	437.00	3,789.05	1,655,814.85	1.2113	4,589.68	4,589.00	2,005,393.00	
23	กล่องกั้นน้ำชนิดที่ทางแบบเสริมแรง ขนาด 2 x 1 x 0.5 x 4 M.	EACH	990.00	2,405.90	2,381,841.00	1.2113	2,914.27	2,914.00	2,884,860.00	
24	กล่องกั้นน้ำชนิดที่ทางแบบเสริมแรง ขนาด 2 x 1 x 1 x 4 M.	EACH	495.00	3,510.61	1,737,751.95	1.2113	4,252.40	4,252.00	2,104,740.00	
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	25.00	2,062.28	51,557.00	1.2113	2,498.04	2,498.00	62,450.00	
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	25.00	2,408.00	60,200.00	1.2113	2,916.81	2,916.00	72,900.00	
27	R.C. U-DITCH TYPE A	M.	600.00	3,569.97	2,141,982.00	1.2113	4,324.30	4,324.00	2,594,400.00	
28	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	30.00	810.62	24,318.60	1.2113	981.90	981.00	29,430.00	
29	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	80.00	2,093.54	167,483.20	1.2113	2,535.91	2,535.00	202,800.00	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
30	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,280.00	242.88	310,886.40	1.2113	294.20	294.00	376,320.00	
31	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,000.00	467.16	467,160.00	1.2113	565.87	565.00	565,000.00	
32	STEPPED DRAIN CHUTE 1.00 M. WIDTH	M.	200.00	1,805.02	361,004.00	1.2113	2,186.42	2,186.00	437,200.00	
33	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE I	M.	1,000.00	1,297.99	1,297,990.00	1.2113	1,572.26	1,572.00	1,572,000.00	
34	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	42.00	28,273.45	1,187,484.90	1.2113	34,247.63	34,247.00	1,438,374.00	
35	ค่าธรรมเนียมขยชยเขตไฟฟ้า	EACH	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	6,215.00	295.27	1,835,103.05	1.2113	357.66	357.00	2,218,755.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้างทาง				รวม (งานทาง)		
				64,845,373.68				78,256,963.00		
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				เป็นเงินทั้งสิ้น		
				64,845,373.68				78,256,963.00		

Factor งานก่อสร้างทาง (ฝนตกทุก 1)

ค่างานต้นทุน 60 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2140  
 ค่างานต้นทุน 70 ล้านบาท (สูง) F = 1.2083  
 ต้นทุน 64,845,373.68 ล้านบาท F = 1.2113

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ฝนตกทุก 1)

ค่างานต้นทุน 60 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.1737  
 ค่างานต้นทุน 65 ล้านบาท (สูง) F = 1.1696  
 ต้นทุน 64,845,373.68 ล้านบาท F = 1.1698

เรียน ผ.ส.ท.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคาจากกลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) ..... ประธานกรรมการ  
 (นายสิทธิโชค สิมังศรีสวัสดิ์) ร.ส.ท.ล.2.2  
 (ลงนาม) ..... กรรมการ  
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) ร.บ.ท.ล.2

จากมติกรรมการ, พท.ท.ล.2  
 - ตามมติที่ประชุม  
 - ดำเนินการตามกฤษฎีกาต่อไป

(ลงนาม) ..... กรรมการ  
 (นายอภิชาติ อภิสิทธิ์) ผ.ส.ท.ล.2  
 (ลงนาม) ..... กรรมการ  
 (นายสันติ์ ตี๋บุญศรี) ร.บ.ท.ล.2

(ลงนาม) ..... กรรมการ  
 (นายกรเกียรติย์ อัญญากร) วิศวกรโยธาชำนาญการ  
 (ลงนาม) ..... กรรมการ  
 (นายสิทธิโชค สมนประเทศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคาากลางรวมทั้งสิ้น 78,256,963.00 บาท

( เจ็ดสิบแปดล้านสองแสนห้าหมื่นหกพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทถ้วน )

( เจ็ดสิบแปดล้านสองแสนห้าหมื่นหกพันเก้าร้อยหกสิบสามบาทถ้วน )

รวม (งานทาง)

78,256,963.00

เป็นเงินทั้งสิ้น

82,000,000.00

งปรปรมาตามแผนฯ