ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งสายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๓๗+๙๘๕ - กม.๓๙+๕๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ

๔. แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่งสายทางในความควบคุมของ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.๓๗+๙๘๕ - กม.๓๙+๕๖๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๙๗๔.๔๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์	รส.ทล.๙.๒ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่ - **วันที่** 2 มีนาคม 2563

(๑) **เรื่อง** ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,990.00	17.87	53,428.91	1.2367	22.10	22.10	66,079.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,108.00	3.54	67,642.32	1.2367	4.38	4.35	83,119.80
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,660.00	44.65	297,369.00	1.2367	55.22	55.00	366,300.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	49.12	9,823.00	1.2367	60.74	60.20	12,040.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,200.00	49.12	58,938.00	1.2367	60.74	60.20	72,240.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,800.00	176.99	3,681,392.00	1.2367	218.88	218.00	4,534,400.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,990.00	232.96	929,510.40	1.2367	288.10	288.00	1,149,120.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,810.00	273.76	1,043,025.60	1.2367	338.56	338.00	1,287,780.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,630.00	1,337.28	4,854,326.40	1.2367	1,653.81	1,653.00	6,000,390.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	21,187.00	30.67	649,805.29	1.2367	37.93	37.80	800,868.60
11	TACK COAT	SQ.M.	13,488.00	13.18	177,771.84	1.2367	16.30	16.25	219,180.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.00	2,088.30	104,414.79	1.2367	2,582.60	2,582.60	129,130.00
13	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	13,488.00	305.40	4,119,264.67	1.2367	377.69	377.65	5,093,743.20
14	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	21,187.00	308.77	6,541,874.64	1.2367	381.85	381.85	8,090,255.95
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.00	629.43	50,354.05	1.2367	778.41	778.00	62,240.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	32.00	1,955.53	62,577.10	1.2367	2,418.41	2,418.00	77,376.00
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	116.00	2,772.16	321,570.79	1.2367	3,428.33	3,428.00	397,648.00
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	18.00	3,552.70	63,948.65	1.2367	4,393.63	4,393.00	79,074.00
19	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EA.	4.00	6,186.96	24,747.84	1.2367	7,651.41	7,651.00	30,604.00
20	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 0.80 M.)	EA.	2.00	8,305.12	16,610.24	1.2367	10,270.94	10,270.00	20,540.00
21	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.00 M.)	EA.	5.00	9,690.80	48,454.00	1.2367	11,984.61	11,984.00	59,920.00
22	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.20 M.)	EA.	1.00	11,386.07	11,386.07	1.2367	14,081.15	14,081.00	14,081.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.87	2,830.00	25,102.13	1.2367	3,499.87	3,499.00	31,036.13
24	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	340.00	217.24	73,863.28	1.2367	268.67	268.00	91,120.00
25	STRIP SODDING	SQ.M.	3,372.00	6.00	20,232.00	1.2367	7.42	7.00	23,604.00
26	KILOMETER STONE	EA.	2.00	2,057.29	4,114.58	1.2367	2,544.25	2,544.00	5,088.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
27	SIGN PLATE1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.24	2,812.74	11,926.01	1.2367	3,478.51	3,478.00	14,746.72
28	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	18.00	384.10	6,913.72	1.2367	475.01	475.00	8,550.00
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EA.	18.00	28,979.45	521,630.10	1.2367	35,838.89	35,838.00	645,084.00
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EA.	15.00	15,409.98	231,149.70	1.2367	19,057.52	19,057.00	285,855.00
31	ROAD STUD (UNI-DIRECTION) (YELLOW)	EA.	330.00	185.00	61,050.00	1.2367	228.79	228.00	75,240.00
32	ROAD STUD (BI-DIRECTION) (WHITE)	EA.	595.00	216.00	128,520.00	1.2367	267.13	267.00	158,865.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2367	14,656.62	14,656.00	14,656.00
			ต้นทุนงานทาง		24,284,588.51				**29,999,974.40**
			ต้นทุนงานสะพาน		-				
			ต้นทุนรวม		24,284,588.51				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,284,588.51
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2367

วงเงินราคากลาง 29,999,974.40 บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทสี่สิบสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายวีรภัทร หุนสนอง) รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9
วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, ทพ.ทล.
- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายธนศักดิ์ ใฝ่กระโทก)
รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี

ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วผ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์) รส.ทล.9.2

รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายวีรภัทร หุนสนอง) วว.ทล.9

(ลงชื่อ) กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,990.000	17.87	53,428.91	22.10	66,075.53	22.10	66,079.00	21.00	62,790.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,108.000	3.54	67,642.32	4.38	83,653.26	4.35	83,119.80	4.00	76,432.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,660.000	44.65	297,369.00	55.22	367,756.24	55.00	366,300.00	55.00	366,300.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.000	49.12	9,823.00	60.74	12,148.10	60.20	12,040.00	60.00	12,000.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,200.000	49.12	58,938.00	60.74	72,888.62	60.20	72,240.00	60.00	72,000.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,800.000	176.99	3,681,392.00	218.88	4,552,777.49	218.00	4,534,400.00	191.00	3,972,800.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,990.000	232.96	929,510.40	288.10	1,149,525.51	288.00	1,149,120.00	288.00	1,149,120.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,810.000	273.76	1,043,025.60	338.56	1,289,909.76	338.00	1,287,780.00	338.00	1,287,780.00	
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,630.000	1,337.28	4,854,326.40	1,653.81	6,003,345.46	1,653.00	6,000,390.00	1,714.00	6,221,820.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	21,187.000	30.67	649,805.29	37.93	803,614.20	37.80	800,868.60	36.00	762,732.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	13,488.000	13.18	177,771.84	16.30	219,850.43	16.25	219,180.00	16.00	215,808.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	50.000	2,088.30	104,414.79	2,582.60	129,129.77	2,582.60	129,130.00	2,642.00	132,100.00	
13	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	13,488.000	305.40	4,119,264.67	377.69	5,094,294.62	377.65	5,093,743.20	389.00	5,246,832.00	
14	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	21,187.000	308.77	6,541,874.64	381.85	8,090,336.36	381.85	8,090,255.95	393.00	8,326,491.00	
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.000	629.43	50,354.05	778.41	62,272.85	778.00	62,240.00	773.00	61,840.00	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	32.000	1,955.53	62,577.10	2,418.41	77,389.10	2,418.00	77,376.00	2,409.00	77,088.00	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	116.000	2,772.16	321,570.79	3,428.33	397,686.60	3,428.00	397,648.00	3,411.00	395,676.00	
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	18.000	3,552.70	63,948.65	4,393.63	79,085.29	4,393.00	79,074.00	4,373.00	78,714.00	
19	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EA.	4.000	6,186.96	24,747.84	7,651.41	30,605.65	7,651.00	30,604.00	7,754.00	31,016.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
20	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 0.80 M.)	EA.	2.000	8,305.12	16,610.24	10,270.94	20,541.88	10,270.00	20,540.00	10,389.00	20,778.00	
21	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.00 M.)	EA.	5.000	9,690.80	48,454.00	11,984.61	59,923.06	11,984.00	59,920.00	12,122.00	60,610.00	
22	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. DIA 1.20 M.)	EA.	1.000	11,386.07	11,386.07	14,081.15	14,081.15	14,081.00	14,081.00	14,242.00	14,242.00	
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.870	2,830.00	25,102.13	3,499.87	31,043.80	3,499.00	31,036.13	3,538.00	31,382.06	
24	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	340.000	217.24	73,863.28	268.67	91,346.72	268.00	91,120.00	272.00	92,480.00	
25	STRIP SODDING	SQ.M.	3,372.000	6.00	20,232.00	7.42	25,020.91	7.00	23,604.00	7.00	23,604.00	
26	KILOMETER STONE	EA.	2.000	2,057.29	4,114.58	2,544.25	5,088.50	2,544.00	5,088.00	2,572.00	5,144.00	
27	SIGN PLATE1.2 MM.THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.240	2,812.74	11,926.01	3,478.51	14,748.90	3,478.00	14,746.72	3,478.00	14,746.72	
28	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	18.000	384.10	6,913.72	475.01	8,550.20	475.00	8,550.00	481.00	8,658.00	
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EA.	18.000	28,979.45	521,630.10	35,838.89	645,099.94	35,838.00	645,084.00	35,801.00	644,418.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EA.	15.000	15,409.98	231,149.70	19,057.52	285,862.83	19,057.00	285,855.00	19,053.00	285,795.00	
31	ROAD STUD (UNI-DIRECTION) (YELLOW)	EA.	330.000	185.00	61,050.00	228.79	75,500.54	228.00	75,240.00	228.00	75,240.00	
32	ROAD STUD (BI-DIRECTION) (WHITE)	EA.	595.000	216.00	128,520.00	267.13	158,940.68	267.00	158,865.00	267.00	158,865.00	
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,656.62	14,656.62	14,656.00	14,656.00	14,655.00	14,655.00	
TOTAL			-		24,284,588.51		30,032,750.61		29,999,974.40		29,999,956.78	

ต้นทุนงานทาง	24,284,588.51	ปรัดยอด	43.22
ต้นทุนงานสะพาน	-	เป็นเงินทั้งสิ้น	30,000,000.00
ต้นทุนงานรวม	24,284,588.51		

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2344
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.2845	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2367

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	7	25.37	-	-	25.37	เก็บที่ หมวดทางหลวงวนารมย์
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.50	10	34.64	-	-	62.14	แหล่งในท่องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.19	-	-	11.19	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	34.64	-	-	81.64	แหล่งในท่องถิ่น
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.50	10	34.64	-	-	107.14	แหล่งในท่องถิ่น
6	หินคลุก	ลบ.ม.	310.00	120	396.48	-	-	706.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	470.00	120	396.48	-	-	866.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	407.00	120	396.48	-	-	803.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	470.00	120	396.48	-	-	866.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	10	34.64	-	-	244.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	18,900.00	620	905.20	35.00	-	19,840.20	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	21,125.00	610	890.60	25.00	-	22,040.60	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (PARA AC)	ตัน	27,000.00	400	584.00	35.00	-	27,619.00	อ.สูงเนิน จ. นครราชสีมา
14	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,975.00	610	890.60	25.00	-	29,890.60	กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ถุง)	ตัน	2,205.61	10	15.94	50.00	-	2,271.55	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	10	15.94	50.00	-	2,645.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม.	ตัน	17,714.39	10	15.94	80.00	4,100.00	21,910.33	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	17,221.03	10	15.94	80.00	3,300.00	20,616.97	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กโครงสร้างรูปประพรรณ	กก.	18.78					18.78	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ลวดผูกเหล็ก	กก.	22.43					22.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	470.00	10	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
22	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	10	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
23	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	10	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
24	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	10	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
25	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89					415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37					280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	ไม้ค่าว	ลบ.ฟ.	429.91					429.91	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
28	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94					200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
29	ตะปู	กก.	36.92					36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	610	890.60	80.00		11,900.60	กรุงเทพฯ
31	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	610	890.60	80.00		13,270.60	กรุงเทพฯ
32	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	610	890.60	25.00		6,905.60	กรุงเทพฯ
33	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 $mm.^2$	ม้วน	798.00	610				798.00	กรุงเทพฯ
34	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	14,350.00	610				14,350.00	กรุงเทพฯ
								-	
			7.99	บาท/ต้น				-	
			11.19	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x	2,271.55	1,192.56	1,073.31	954.05	834.79	715.54	524.73	1,192.56
ทราย	= 1.20 x	244.64	107.45	114.79	122.12	129.46	136.80	115.37	219.88
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x	866.48	659.65	659.65	659.65	659.65	659.65	840.01	-
ค่าแรงผสมเท			498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม			2,457.66	2,345.74	2,233.83	2,059.91	1,947.99	1,878.11	1,526.45
USED			**2,457.00**	**2,345.00**	**2,233.00**	**2,059.00**	**1,947.00**	**1,878.00**	**1,526.00**

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

<u>ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป</u> = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37		=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91		=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ∅ 4"x4.00 ม.)	@	50.00		=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92		=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวม		**433.57**	**บาท/ตร.ม.**
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	108.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	228.39	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบอย่างง่าย</u> = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	86.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	206.71	บาท/ตร.ม.
<u>ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม</u> = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.						
ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37		=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77		=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91		=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92		=	9.23	บาท/ตร.ม.
			รวม		**488.34**	**บาท/ตร.ม.**
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%				=	170.92	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	290.92	บาท/ตร.ม.
<u>ทรายหยาบบดอัดแน่น</u>						
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก				=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.				=	34.64	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	244.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x34.64				=	342.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)				=	33.10	บาท/ลบ.ม.
			รวมต้นทุน	=	375.59	**บาท/ลบ.ม.**

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1(1.2) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10 ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)		=	13.81	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 7 กม.	= 0.16 x 25.37	=	4.06	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	17.87	บาท/ตร.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง)	=	3.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.54	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ดัก)	=	7.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 7.96 + 11.19	=	19.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.15 x 1.25	=	23.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 23.94 + 20.71	=	44.65	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 44.65x 1.10	=	49.12	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 44.65x 1.10	=	49.12	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	34.64	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	20.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27.5+34.64+20.9		=	83.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=83.04x1.60		=	132.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	44.13	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=132.86+44.13		=	**176.99**	บาท/ลบ.ม.
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.		=	34.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	30.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+34.64+30.86		=	112.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x112.5		=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	52.96	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=180+52.96		=	**232.96**	บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREATE SUBBASE					
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.		=	34.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	30.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72.5+34.64+30.86		=	138.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=138x1.60		=	220.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	52.96	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=220.8+52.96		=	**273.76**	บาท/ลบ.ม.
3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
<u>หินคลุกผสมซีเมนต์</u>					
ราคาที่แหล่ง			=	310.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	120 กม.		=	396.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=310+396.48		=	706.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=706.48x1.50		=	1,059.72	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	1,059.72	บาท/ลบ.ม.
<u>ซีเมนต์</u>					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,271.55	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2% =46 กก.		@ 2.27	=	104.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)		=	45.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)		=	43.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)		=	84.22	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	277.56	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รวมต้นทุน	= 1059.72 + 277.56			=	1,337.28	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT						
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	29,890.60	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร				=	23.91	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	6.76	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 23.91+6.76			=	30.67	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT						
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	22,040.60	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร				=	6.61	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=	6.57	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=6.61+6.57			=	13.18	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =				=	2,088.30	บาท/ตัน
4.4(8) PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)						
ค่ายาง (PARA AC)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	27,619.00	=	1,463.81	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	803.48	=	594.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต x 1.10				=	374.09	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	7.99	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat				=	11.30	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
11.30 x 1.00 x 8.33 x1.10				=	103.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,544.00	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				=	305.40	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.				=	6,108.04	บาท/ลบ.ม.
4.4(8) PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)						
ค่ายาง (PARA AC)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@	27,619.00	=	1,463.81	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@	803.48	=	594.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต x 1.10				=	374.09	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.			=	7.99	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat				=	14.36	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =					
14.36 x1.00x8.33 x 1.10				=	131.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,572.04	บาท/ตัน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่างานต้นทุน	=	308.77	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,175.37	บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

	(1)			(H) (N)	(2)	(3)	(4)	=(1)+(2)+(3)+(4)
Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.40	470.00	10	24.74	32.00	19.43	140.00		629.43
0.80	1,500.00	10	24.74	18.00	34.53	421.00		1,955.53
1.00	2,200.00	10	24.74	10.00	62.16	510.00		2,772.16
1.20	2,900.00	10	24.74	8.00	77.70	575.00		3,552.70

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน - ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972	ลบ.ม.	@	44.65	=	489.89	บาท/แห่ง
ทรายหยายอัดแน่น	0.144	ลบ.ม.	@	375.59	=	54.08	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144	ลบ.ม.	@	1,878.00	=	270.43	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASSS "E"	0.606	ลบ.ม.	@	1,947.00	=	1,179.88	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730	ตร.ม.	@	228.39	=	1,993.84	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625	กก.	@	21.91	=	1,656.94	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	@	22.43	=	42.41	บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	-	อัน	@	400.00	=	-	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	5,687.47	บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต CLASSS "B"	0.061	ลบ.ม.	@	2,177.00	=	132.79	บาท
ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม.	@	206.71	=	57.46	บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480	ม.	@	35.00	=	121.80	บาท
เหล็กเสริม	4.630	กก.	@	21.91	=	101.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	@	22.43	=	2.84	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392	ตร.ม.	@	35.00	=	48.72	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696	ตร.ม.	@	38.00	=	26.44	บาท
ค่าเชื่อม	4.000	จุด	@	2.00	=	8.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	499.49	บาท/ ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	6,186.96	บาท/แห่ง

MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. Dia 0.80 M.) (DWG.NO.DS-403)

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

<u>ก. ขนาดบ่อ กว้าง 1.20 x ยาว 1.35x สูงเฉลี่ย1.55 ม.</u>							
ขุดดินถมดิน	15.150	ลบ.ม.	@	44.65	=	676.44	บาท/แห่ง
ทรายหยายอัดแน่น	0.217	ลบ.ม.	@	375.59	=	81.50	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.217	ลบ.ม.	@	1,878.00	=	407.52	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASSS "E"	1.340	ลบ.ม.	@	1,947.00	=	2,608.20	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	58.488	กก.	@	21.91	=	1,281.49	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.462	กก.	@	22.43	=	32.79	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	13.927	ตร.ม.	@	228.39	=	3,180.87	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	8,268.81	บาท/แห่ง
<u>ข.ฝาบ่อ (รวม 1 ฝา)</u>							
Gavalnized Steel pipe Ø40 mm.	7.350	ม.	@		=	-	บาท
Anchorage Bar Ø 12 mm.x7.5 cm.	0.533	กก.	@	21.91	=	11.67	บาท
เหล็กฉาก L50x50x8 mm.	1.800	ม.	@		=	-	บาท
เหล็กฉาก L65x65x8 mm.	1.800	ม.	@		=	-	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080	ตร.ม.	@	38.00	=	3.04	บาท
ค่าเชื่อม	8.000	จุด	@	2.00	=	16.00	บาท
รอยเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา						36.31	บาท
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	8,305.12	บาท/แห่ง

MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. Dia 1.00 M.) (DWG.NO.DS-403)

<u>ก. ขนาดบ่อ กว้าง 1.20 x ยาว 1.55x สูงเฉลี่ย1.75 ม.</u>							
ขุดดินถมดิน	18.134	ลบ.ม.	@	44.65	=	809.68	บาท/แห่ง
ทรายหยายอัดแน่น	0.245	ลบ.ม.	@	375.59	=	92.01	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.245	ลบ.ม.	@	1,878.00	=	460.11	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASSS "E"	1.567	ลบ.ม.	@	1,947.00	=	3,050.13	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	67.793	กก.	@	21.91	=	1,485.36	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.695	กก.	@	22.43	=	38.01	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	16.284	ตร.ม.	@	228.39	=	3,719.19	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	9,654.49	บาท/แห่ง
<u>ข.ฝาบ่อ (รวม 1 ฝา)</u>							
Gavalnized Steel pipe Ø40 mm.	8.750	ม.	@		=	-	บาท
Anchorage Bar Ø 12 mm.x7.5 cm.	0.533	กก.	@	21.91	=	11.67	บาท
เหล็กฉาก L50x50x8 mm.	1.800	ม.	@		=	-	บาท
เหล็กฉาก L65x65x8 mm.	1.800	ม.	@		=	-	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080	ตร.ม.	@	38.00	=	3.04	บาท
ค่าเชื่อม	8.000	จุด	@	2.00	=	16.00	บาท

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

รอยเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา						36.31	บาท
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	9,690.80	บาท/แห่ง

MEDIAN DROP INLETS TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II (FOR R.C.P. Dia 1.20 M.) (DWG.NO.DS-403)

ก. ขนาดบ่อ กว้าง 1.20 x ยาว 1.80x สูงเฉลี่ย1.95 ม.

ขุดดินถมดิน	21.716	ลบ.ม.	@	44.65	=	969.61	บาท/แห่ง
ทรายหยายอัดแน่น	0.280	ลบ.ม.	@	375.59	=	105.16	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.280	ลบ.ม.	@	1,878.00	=	525.84	บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASSS "E"	1.845	ลบ.ม.	@	1,947.00	=	3,592.21	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	79.137	กก.	@	21.91	=	1,733.91	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.978	กก.	@	22.43	=	44.36	บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	19.172	ตร.ม.	@	228.39	=	4,378.69	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	11,349.78	บาท/แห่ง
ข.ฝาบ่อ (รวม 1 ฝา)							
Gavalnized Steel pipe Ø40 mm.	10.500	ม.	@		=	-	บาท
Anchorage Bar Ø 12 mm.x7.5 cm.	0.532	กก.	@	21.91	=	11.65	บาท
เหล็กฉาก L50x50x8 mm.	1.800	ม.	@		=	-	บาท
เหล็กฉาก L65x65x8 mm.	1.800	ม.	@		=	-	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	35.00	=	5.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.080	ตร.ม.	@	38.00	=	3.04	บาท
ค่าเชื่อม	8.000	จุด	@	2.00	=	16.00	บาท
รอยเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา						36.29	บาท
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	11,386.07	บาท/แห่ง

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	1,947.00	=	5,733.91	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	21.91	=	971.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	22.43	=	24.78	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	228.39	=	1,604.43	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,334.36	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	2,830.00	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201) ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	@	1,947.00	=	938.45	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	21.91	=	348.96	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	22.43	=	8.92	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	206.71	=	33.28	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	@	55.18	=	123.43	บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	866.48	=	101.37	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,641.72	บาท
ค่างานต้นทุน =						217.24	บาท/ตร.ม.

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า					=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง					=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา					=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน					=	6.00	บาท/ตร.ม.

6.10(2) KILOMETER STONE (DWG.NO.GD-707)

คอนกรีต CLASSS "E"	0.211	ลบ.ม.	@	1,947.00	=	410.81	บาท
เหล็กเสริม	13.017	กก.	@	21.91	=	285.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.326	กก.	@	22.43	=	7.31	บาท
ไม้แบบ (2)	3.507	ตร.ม.	@	206.71	=	724.93	บาท
ทาสีขาว	1.077	ตร.ม.	@	80.00	=	86.16	บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	1.000	ชุด	@	200.00	=	200.00	บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20%	1.000	จุด	@	342.88	=	342.88	บาท
ค่างานต้นทุน					=	2,057.29	บาท/หลัก

6.15(3.1) ROAD STUD (UNI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	159.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185.00	บาท/EACH

6.15(3.2) ROAD STUD (BI - DIRECTIONAL)

ค่า ROAD STUD	=	190.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216.00	บาท/EACH

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 9

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00	ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00	ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00	ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00	ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180		วัน			11,851.40	บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว (กรณีมีท่อลอด)

จำนวน 18 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	2,281.00	2,281.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM.^{2}(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 2 m.)	ม.	38	143.50	5,453.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM.^{2}(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	7.98	159.60
1.1.7 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมฝังกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				26,617.65
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				22,580.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,254.44
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	582.36	582.36
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				**28,979.45**
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2367)				**6,859.43**
รวมเป็นเงิน/ต้น				**35,838.88**
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				**35,838.88**
ค่างานต้นทุน/แห่ง (35,838.88 X 18 ต้น)				**645,099.84**
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	140,000.00	140,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-		-
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(18) ต้น				142,450.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (645099.84 + 142450)				787,549.84
สรุปราคาต่อต้น				43,752.77

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	610.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร)	=	890.60	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(890.6 + 80) x 18] /30	=	582.36	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน

2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.^{2} กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm^2 กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง

3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)

4) งานวางสายไฟฟ้าฯ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ)
และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)

5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก

6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว คิดจากจำนวน 15 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	2,281.00	2,281.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.^{2} (ใช้ NYY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง)				
- สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถึกปลั๊กอีเกิ้ล)) (ใช้ของใหม่)	ม.	38	143.50	5,453.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.^{2} (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	20	7.98	159.60
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				14,279.65
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโต้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,880.00	4,880.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าดันท่อลอด	ม.	0	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				9,080.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				605.33
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				15,409.98
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				15,409.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (15,409.00 X 15 ต้น)				231,135.00
สรุปราคาต่อต้น				15,409.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	**2,812.74**	**3,102.09**

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0103 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ระหว่าง กม.37+985 - กม.39+565

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,878.00	732.42	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	1,947.00	175.23	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	206.71	446.49	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	21.91	616.33	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	22.43	15.70	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝั่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				2,304.57	บาท
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,304.57/6)				**384.10**	บาท/ม.