

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๗ ตอน ชุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.๒+๙๕๐ - กม.๔+๗๐๐
๒. ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๗ ตอน ชุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.๒+๙๕๐ - กม.๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๗,๔๔๙,๔๑๖.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 2 มีนาคม 2563

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูชัน - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700 ตามรายละเอียดแนบดังนี้


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,400.00	3.54	93,456.00	1.2438	4.40	4.40	116,160.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,520.00	44.65	157,168.00	1.2438	55.54	55.50	195,360.00
3	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	350.00	49.12	17,192.00	1.2438	61.10	61.10	21,385.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	49.12	4,911.50	1.2438	61.09	61.05	6,105.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,760.00	154.59	1,354,208.40	1.2438	192.28	192.25	1,684,110.00
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,050.00	338.96	1,033,828.00	1.2438	421.60	421.60	1,285,880.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,050.00	378.96	1,155,828.00	1.2438	471.35	471.35	1,437,617.50
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,100.00	668.08	2,739,128.00	1.2438	830.96	830.95	3,406,895.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	19,800.00	30.53	604,494.00	1.2438	37.97	37.95	751,410.00
10	TACK COAT	SQ.M.	35,350.00	13.13	464,145.50	1.2438	16.33	16.30	576,205.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	35,350.00	237.66	8,401,281.00	1.2438	295.60	295.60	10,449,460.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	19,800.00	198.97	3,939,606.00	1.2438	247.48	247.45	4,899,510.00
13	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. Class 2	M.	30.00	2,130.24	63,907.20	1.2438	2,649.59	2,649.55	79,486.50
14	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. Class 2	M.	36.00	3,086.63	111,118.68	1.2438	3,839.15	3,839.15	138,209.40
15	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	4.30	2,956.54	12,713.14	1.2438	3,677.35	3,653.00	15,707.90
16	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EA.	44.00	30,081.03	1,323,565.32	1.2438	37,414.79	37,414.75	1,646,249.00
17	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตใช้พื้นที่และติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรือสูงกว่า	PS.	1.00	142,450.00	142,450.00	-	142,450.00	142,450.00	142,450.00
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	758.00	316.60	239,982.80	1.2438	393.79	393.75	298,462.50
19	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	650.00	316.60	205,790.00	1.2438	393.79	393.75	255,937.50
20	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	EA.	138.00	216.00	29,808.00	1.2438	268.66	268.65	37,073.70
21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	4,616.54	4,616.54	1.2438	5,742.05	5,742.00	5,742.00
				ต้นทุนงานทาง	22,099,198.08				27,449,416.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	22,099,198.08				


1 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2438


2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

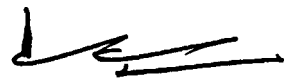
วงเงินราคากลาง 27,449,416.00 บาท. (ยี่สิบเจ็ดล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน)


คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายวิท ล่อโฮตอรัตน์) ร.ส.ท.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวิท ล่อโฮตอรัตน์) ร.ส.ท.9.2 รก.ในตำแหน่ง ว.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวิรัช หุนสนอง) ว.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ท.ล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายอนศักดิ์ ไม้กระโทก)

ร.ส.ท.9.1 รักษาราชการแทน ผ.ส.ท. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชุขันธ์ - แยกโคกตาล
ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)

กรรมการฯ

รส.ทล.9.2 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุนสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควนคูม 0101 ตอน ชูชันย์ - แยกโคกศาล

ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	26,400.00	4.40	93,456.00	4.40	116,160.00	4.40	116,160.00	4.00	105,600.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,520.00	44.65	157,168.00	55.54	195,500.80	55.50	195,360.00	55.00	193,600.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	350.00	49.12	17,192.00	61.10	21,385.00	61.10	21,385.00	61.00	21,350.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	49.12	4,911.50	61.09	6,109.00	61.05	6,105.00	61.00	6,100.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,760.00	154.59	1,354,208.40	192.28	1,684,372.80	192.25	1,684,110.00	192.00	1,681,920.00	
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	3,050.00	338.96	1,033,828.00	421.60	1,285,880.00	421.60	1,285,880.00	420.00	1,281,000.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,050.00	378.96	1,155,828.00	471.35	1,437,617.50	471.35	1,437,617.50	471.00	1,436,550.00	
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	4,100.00	668.08	2,739,128.00	830.96	3,406,936.00	830.95	3,406,895.00	830.00	3,403,000.00	
9	PRIME COAT	SQ.M.	19,800.00	30.53	604,494.00	37.97	751,806.00	37.95	751,410.00	36.00	712,800.00	
10	TACK COAT	SQ.M.	35,350.00	13.13	464,145.50	16.33	577,265.50	16.30	576,205.00	16.00	565,600.00	
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	35,350.00	237.66	8,401,281.00	295.60	10,449,460.00	295.60	10,449,460.00	302.00	10,675,700.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	19,800.00	198.97	3,939,606.00	247.48	4,900,104.00	247.45	4,899,510.00	243.00	4,811,400.00	
13	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. Class 2	M.	30.00	2,130.24	63,907.20	2,649.59	79,487.70	2,649.55	79,486.50	2,524.00	75,720.00	
14	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. Class 2	M.	36.00	3,086.63	111,118.68	3,839.15	138,209.40	3,839.15	138,209.40	3,614.00	130,104.00	
15	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	4.00	2,956.54	12,713.14	3,677.35	15,812.61	3,653.00	15,707.90	3,704.00	15,927.20	
16	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	Ea.	44.00	30,081.03	1,323,565.32	37,414.79	1,646,250.76	37,414.75	1,646,249.00	37,400.00	1,645,600.00	
17	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	FS	1.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	758.00	316.60	239,982.80	393.79	298,492.82	393.75	298,462.50	393.00	297,894.00	
19	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	650.00	316.60	205,790.00	393.79	255,963.50	393.75	255,937.50	393.00	255,450.00	
20	BI - DIRECTIONAL ROAD STUD	Ea.	138.00	216.00	29,808.00	268.66	37,075.08	268.65	37,073.70	268.00	36,984.00	
21	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.00	4,616.54	4,616.54	5,742.05	5,742.05	5,742.00	5,742.00	5,740.00	5,740.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	22,099,198.08		27,452,080.52		27,449,416.00		27,500,489.20
					ต้นทุนงานสะพาน	-						(489.20)
												27,500,000.00

ทำงานต้นทุน (งานทาง)

22.0000

จำนวนบาท

FACTOR F =

1.2442

ทำงานต้นทุน (งานทาง)

23.0000

จำนวนบาท

FACTOR F =

1.2409

จะได้ ทำงานต้นทุน (งานทาง) =

22.0991

จำนวนบาท

FACTOR F =

1.2438

เป็นยอด

เป็นเงิน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2563
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูชัย - แยกโคกตาล
ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

26.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ก

(ก = ปกติ, r = ฝนชุก)

2

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.50	5.00	20.64	-	-	48.14	
ดินพัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1.00	11.19	-	-	11.19	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.50	30.00	100.39	-	-	147.89	
ลูกเรียงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.50	30.00	100.39	-	-	172.89	
หินคลุก	ลบ.ม.	350.00	94.00	310.93	-	-	660.93	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.25	94.00	310.93	-	-	765.18	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	515.00	94.00	310.93	-	-	825.93	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	90.00	297.62	-	-	507.62	อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	18,900.00	499.00	728.54	35.00	-	19,663.54	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
PARA AC	ตัน	27,000.00	273.00	398.58	35.00	-	27,433.58	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
EAP	ตัน	28,975.00	490.00	715.40	25.00	-	29,715.40	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	21,125.00	490.00	715.40	25.00	-	21,865.40	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,205.67	113.00	164.73	50.00	-	2,420.40	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	17,995.03	113.00	164.73	80.00	4,100.00	22,339.76	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
R.C.P. φ 0.80 ม.	ฟ่อน	1,500.00	113.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
R.C.P. φ 1.00 ม.	ฟ่อน	2,200.00	113.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	22.43						
ไม้กระดาน	สน.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	สน.ฟ.	429.91						
ไม้ค้ำ	สน.ฟ.	333.64						

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูชันธุ์ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.54	
ค่างานต้นทุน	=	3.54	บาท/ตร.ม.

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	20.71	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	7.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=7.96+11.19	=	19.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=19.15x1.25	=	23.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=20.71+23.94	=	44.65	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 44.65x 1.10	=	49.12	

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 44.65x 1.10	=	49.12	

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.50		
ค่าขนส่ง	5 กม.	=	20.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	20.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27.5+20.64+20.9	=	69.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=69.04x1.60	=	110.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	44.13	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=110.46+44.13	=	154.59	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	47.50		
ค่าขนส่ง	30 กม.	=	100.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	30.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47.5+100.39+30.86	=	178.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x178.75	=	286.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	52.96	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=286+52.96	=	338.96	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูชันธิ์ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าบ้มี ปตท.

26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30 กม.	=	100.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	30.86 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72.5+100.39+30.86	=	203.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=203.75x1.60	=	326.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	52.96 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=326+52.96	=	378.96 บาท/ลบ.ม.

3.2(3) SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง			
ราคาที่แหล่ง	=	72.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	30.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30 กม.	=	100.39 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72.5+100.39+30.86	=	203.75 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=203.75x1.60	=	326.00 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=	326.00	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,420.40	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.2% = 84 กก.	@ 2.42	=	203.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	42.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	43.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	52.96 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	342.08	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 326 + 342.08	=	668.08 บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,715.40	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	23.77	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.76	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=23.77+6.76	=	30.53 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	21,865.40	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร	=	6.56	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.57	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=6.56+6.57	=	13.13 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2563
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
 ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูพันธ์ - แยกโคกตาล
 ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK (ON TACK COAT)			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	27,433.58 บาท/ตัน	=	1,453.97 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	765.18 บาท/ลบ.ม	=	566.23 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	340.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	7.99 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	11.30 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม. =		
	11.30 x 0.90x10.41	=	105.86 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,474.13 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	237.66 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	5,941.50 บาท/ลบ.ม.
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK (ON PRIME COAT)			
ค่ายาง 0.052 ตัน@	19,663.54 บาท/ตัน	=	1,022.50 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	765.18 บาท/ลบ.ม	=	566.23 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	340.08 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	7.99 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 4 ซม.บนผิว tack coat		=	14.36 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	4.00 ซม. =		
	14.36 x 0.90x10.41	=	134.53 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,071.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	198.97 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	4,974.25 บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	(1)	(H) (N)			(2)	(3)	(4)	(5)
	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)	ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
0.80	1,500.00	113	266.64	18.00	209.24	421.00		2,130.24
1.00	2,200.00	113	266.64	10.00	376.63	510.00		3,086.63

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

26.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2563
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน
ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูชั้น - แยกโคกตาล
ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"ไม่น้อยกว่า 20 MPA 2.945 ลบ.ม.	@	2,110.00	=	6,213.95	บาท
เหล็กเสริม 44.329 กก.	@	22.34	=	990.30	บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.105 กก.	@	22.43	=	24.79	บาท
ไม้แบบ 7.025 ตร.ม.	@	210.39	=	1,477.99	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	8,707.02	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945			=	2,956.54	บาท/ลบ.ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	=		190 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=		8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=		18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=		216 บาท/EACH

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายถึง ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@' 1,470 ๖'	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 ๖'	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@' 1,115 ๖'	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@' 46 บาท	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@' 76 บาท	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@' 1,540 ๖'	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวม			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		=	4,616.54	บาท

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2563

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูชันร์ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.42	1,270.50	1,143.45	1,016.40	889.35	762.30	559.02	1,270.50
ทราย = 1.20 x 507.62	222.95	238.18	253.40	268.63	283.86	239.39	456.25
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 825.93	628.78	628.78	628.78	628.78	628.78	800.70	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,620.23	2,508.41	2,396.58	2,222.76	2,110.94	1,997.11	1,840.75
USED	2,620.00	2,508.00	2,396.00	2,222.00	2,110.00	1,997.00	1,840.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด η 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	210.39	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	188.71	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
รวม				468.57	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	164.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	266.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	210.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.			=	297.62	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	507.62	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x297.62			=	710.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	33.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	743.77	บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ 2563

ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูชัย - แยกโลกศาล

ระหว่าง กม.2+950 - กม.4+700

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 44

คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ทวิศรครบชุด	คัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,360.00	3,360.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเคเบิ้ลระหว่างเสา + 2 ม.)	ม.	33	144.52	4,769.16
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	8.03	160.60
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม PRECAST ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	85.00	2,550.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าคัน				28,245.76
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เชล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซลต์สิวิทซ์ 60 A รวมทวิศร60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	2	4,880.00	9,760.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.	21	900.00	18,900.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				37,060.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าคัน				842.27
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)เพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ	คัน	1	525.00	525.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อคัน	คัน	1	468.00	468.00
ค่างานต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				30,081.03
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2438)				7,333.75
รวมเป็นเงิน/คัน				37,414.78
รวมเป็นเงิน/คัน ; คิดให้				37,400.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง(37400 X 44 คัน)				1,645,600.00
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	140,000	140,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000	1,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300	300.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	1	1,150	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(44) คัน				142,450.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (1645600 + 142450)				1,788,050.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 490.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 26.00-26.99 บาท/ลิตร)

= 700.70 บาท/คัน

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(700.7 + 80) x 18] / 30

=

468.00 บาท/คัน

หมายเหตุ :

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ทวิศรครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลจังหวัด
- เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน