

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.๒๖+๓๑๕ - กม.๓๐+๓๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.๒๖+๓๑๕ - กม.๓๐+๓๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๕,๖๘๔,๙๐๓.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รศ.ทล.๙.๒ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 2 มีนาคม 2563

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียง ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควนคูม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SO.M.	20,000.00	3.18	63,600.00	1.2159	3.87	3.85	77,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,000.00	40.89	122,670.00	1.2159	49.72	49.70	149,100.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	44.98	17,991.60	1.2159	54.69	54.65	21,860.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	2,000.00	390.67	781,338.00	1.2159	475.01	475.00	950,000.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,164.00	141.93	2,861,876.52	1.2159	172.57	172.55	3,479,298.20
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,900.00	305.69	886,501.00	1.2159	371.69	371.65	1,077,785.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,530.00	345.69	874,595.70	1.2159	420.32	420.30	1,063,359.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,190.00	632.35	2,017,196.50	1.2159	768.87	768.85	2,452,631.50
9	PRIME COAT	SQ.M.	14,300.00	30.34	433,862.00	1.2159	36.89	36.85	526,955.00
10	TACK COAT	SQ.M.	37,800.00	12.92	488,376.00	1.2159	15.71	15.70	593,460.00
11	PARA ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	12,300.00	297.09	3,654,192.68	1.2159	361.23	361.20	4,442,760.00
12	PARA ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	37,800.00	294.25	11,122,593.28	1.2159	357.78	357.75	13,522,950.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	2,000.00	245.33	490,665.07	1.2159	298.30	298.25	596,500.00
14	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. Class 2	M.	12.00	2,189.67	26,276.08	1.2159	2,662.42	2,662.40	31,948.80
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. Class 2	M.	60.00	3,122.95	187,377.14	1.2159	3,797.20	3,797.10	227,826.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M. Class 2	M.	26.00	4,042.71	105,110.57	1.2159	4,915.54	4,915.50	127,803.00
17	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,830.00	197.17	557,980.08	1.2159	239.73	239.70	678,351.00
18	STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE)	SQ.M.	9,654.00	6.00	57,924.00	1.2159	7.30	7.25	69,991.50
19	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	180.00	1,416.40	254,951.72	1.2159	1,722.20	1,722.15	309,987.00
20	KILOMETER STONE	Ea.	3.00	1,903.84	5,711.53	1.2159	2,314.88	2,314.85	6,944.55
21	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	Ea.	79.00	28,450.61	2,247,598.19	1.2159	34,593.10	34,593.00	2,732,847.00
22	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	569,800.00	569,800.00	-	569,800.00	569,800.00	569,800.00
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	Ea.	13.00	17,555.43	228,220.59	1.2159	21,345.65	21,345.65	277,493.45
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	420.00	317.00	133,140.00	1.2159	385.44	385.40	161,868.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,260.00	317.00	399,420.00	1.2159	385.44	385.40	485,604.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
26	ROAD STUD BI - DIRECTION	Ea.	172.00	216.00	37,152.00	1.2159	262.63	262.60	45,167.20
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	4,616.55	4,616.55	1.2159	5,613.26	5,612.80	5,612.80
					ต้นทุนงานพหุ		28,630,736.81		34,684,903.00
					ต้นทุนงานบริหาร		-		
					ต้นทุนงานรวม		28,630,736.81		

1 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2159

= -

วงเงินราคากลาง 34,684,903.00 บาท. (สามสิบสี่ล้านหกแสนแปดหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามบาทถ้วน)


คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)


(นายวิทวิธ หนองไชคือนันต์)

ประธานกรรมการ
รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)


(นายนิคมทอง ทวีสุข)

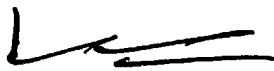
กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายวิทวิธ หนองไชคือนันต์)

กรรมการ
รศ.ทล.9.2 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายวิรัชทร ทนสนอง)

กรรมการ
ว.ทล.9

(ลงชื่อ)


(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

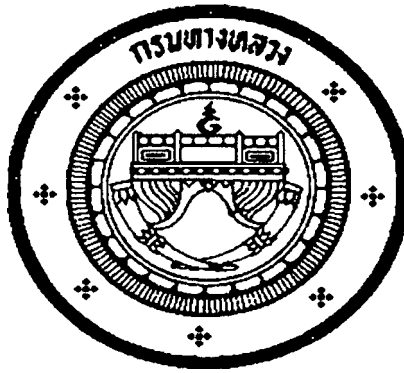
๒) เวียน ประธานคณะกรรมการ,ทท.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



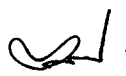




(นายธนศักดิ์ ไม้กระโทก)

รศ.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)	รส.ทล.9.2 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายวิรัช หุนสนอง)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายประวิทย์ ผายทอง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนงาน บูรณาการพัฒนาระบบที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,000.00	3.18	63,600.00	3.87	77,331.24	3.85	77,000.00	3.00	60,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,000.00	40.89	122,670.00	49.72	149,154.45	49.70	149,100.00	49.00	147,000.00
3	UNSLITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	44.98	17,991.60	54.69	21,875.99	54.65	21,860.00	54.00	21,600.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	2,000.00	390.67	781,338.00	475.01	950,028.87	475.00	950,000.00	474.00	948,000.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	20,164.00	141.93	2,861,876.52	172.57	3,479,755.66	172.55	3,479,298.20	172.00	3,468,208.00
6	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,900.000	305.69	886,501.00	371.69	1,077,896.57	371.65	1,077,785.00	370.00	1,073,000.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,530.000	345.69	874,595.70	420.32	1,063,420.91	420.30	1,063,359.00	419.00	1,060,070.00
8	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,190.000	632.35	2,017,196.50	768.87	2,452,709.22	768.85	2,452,631.50	768.00	2,449,920.00
9	PRIME COAT	SQ.M.	14,300.000	30.34	433,862.00	36.89	527,532.81	36.85	526,955.00	35.00	500,500.00
10	TACK COAT	SQ.M.	37,800.000	12.92	488,376.00	15.71	593,816.38	15.70	593,460.00	15.00	567,000.00
11	PARA ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	12,300.000	297.09	3,654,192.68	361.23	4,443,132.88	361.20	4,442,760.00	370.00	4,551,000.00
12	PARA ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	37,800.000	294.25	11,122,593.28	357.78	13,523,961.17	357.75	13,522,950.00	367.00	13,872,600.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	2,000.000	245.33	490,665.07	298.30	596,599.65	298.25	596,500.00	294.00	588,000.00
14	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. Class 2	M.	12.000	2,189.67	26,276.08	2,662.42	31,949.09	2,662.40	31,948.80	2,660.00	31,920.00
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. Class 2	M.	60.000	3,122.95	187,377.14	3,797.20	227,831.87	3,797.10	227,826.00	3,793.00	227,580.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M. Class 2	M.	26.000	4,042.71	105,110.57	4,915.54	127,803.95	4,915.50	127,803.00	4,911.00	127,686.00
17	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,830.000	197.17	557,980.08	239.73	678,447.98	239.70	678,351.00	239.00	676,370.00
18	STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE)	SQ.M.	9,654.000	6.00	57,924.00	7.30	70,429.79	7.25	69,991.50	7.00	67,578.00
19	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	180.000	1,416.40	254,951.72	1,722.20	309,995.79	1,722.15	309,987.00	1,720.00	309,600.00
20	KILOMETER STONE	Ea.	3.000	1,903.84	5,711.53	2,314.88	6,944.65	2,314.85	6,944.55	2,295.00	6,885.00
21	ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	Ea.	79.000	28,450.61	2,247,598.19	34,593.10	2,732,854.64	34,593.00	2,732,847.00	34,200.00	2,701,800.00
22	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.000	569,800.00	569,800.00	569,800.00	569,800.00	569,800.00	569,800.00	569,800.00	569,800.00
23	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	Ea.	13.000	17,555.43	228,220.59	21,345.65	277,493.42	21,345.65	277,493.45	21,300.00	276,900.00
24	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	420.000	317.00	133,140.00	385.44	161,884.93	385.40	161,868.00	385.00	161,700.00
25	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,260.000	317.00	399,420.00	385.44	485,654.78	385.40	485,604.00	385.00	485,100.00
26	ROAD STUD BI - DIRECTION	Ea.	172.000	216.00	37,152.00	262.63	45,173.12	262.60	45,167.20	260.00	44,720.00
27	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	4,616.55	4,616.55	5,613.26	5,613.26	5,612.80	5,612.80	5,608.00	5,608.00
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	28,630,736.81		34,689,093.06		34,684,903.00		35,000,145.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(145.00)
										เป็นเงิน	35,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	28.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2179
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2148
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	28.6307	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2159

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนงาน บูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าชน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.50	5.00	17.14	-	-	44.64	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1.00	8.73	-	-	8.73	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.50	30.00	85.21	-	-	132.71	
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.50	30.00	85.21	-	-	157.71	
หินคลุก	ลบ.ม.	350.00	109.00	306.22	-	-	656.22	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	515.00	109.00	306.22	-	-	821.22	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.25	109.00	306.22	-	-	760.47	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	515.00	109.00	306.22	-	-	821.22	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินฝุ่น	ลบ.ม.	380.00	109.00	306.22	-	-	686.22	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	19.00	54.45	-	-	204.45	อ.ราชโศภิต จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	18,900.00	547.00	716.57	35.00	-	19,651.57	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	28,975.00	514.00	673.34	25.00	-	29,673.34	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
PARA AC.	ตัน	27,000.00	298.00	390.38	25.00	-	27,415.38	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	21,125.00	514.00	673.34	25.00	-	21,823.34	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,205.61	113.00	147.78	50.00	-	2,403.39	จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	17,995.03	113.00	147.78	80.00	4,100.00	22,322.81	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	17,221.03	113.00	147.78	80.00	3,300.00	20,748.81	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P.Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	113.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	2,200.00	113.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
R.C.P.Ø 1.20 ม.	ท่อน	2,900.00	113.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2
ตะปู	กก.	36.92						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	22.43						
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	429.91						
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ แผนงาน บูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปี 2563

แผนงาน บูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.40	1,261.78	1,135.60	1,009.42	883.25	757.07	555.18	1,261.78
ทราย = 1.20 x 204.45	89.79	95.93	102.06	108.19	114.33	96.42	183.76
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 821.22	625.19	625.19	625.19	625.19	625.19	796.13	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,474.77	2,354.72	2,234.68	2,052.64	1,932.59	1,845.73	1,559.54
USED	2,474.00	2,354.00	2,234.00	2,052.00	1,932.00	1,845.00	1,559.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด \varnothing 4"x4.00 x	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.39	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	-	
รวม			=	187.39	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.71	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	165.71	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	478.57	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	183.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	79.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	262.80	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	204.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.			=	242.60	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	447.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x242.6			=	625.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.12	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	659.99	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงาน บูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควนคูม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาไม้ผ่นดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
2.1) CLEARING AND GRUBBING				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	3.18 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.18 บาท/ตร.ม.
2.2(1) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	20.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	7.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.		=	8.73 บาท/ลบ.ม.
รวม	=7.96+8.73		=	16.69 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=16.69x1.25		=	20.86 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=20.03+20.86		=	40.89 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 40.89x 1.10		=	44.98 บาท/ลบ.ม.
2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION REPLACEMENT				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =			=	44.98 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก				
ราคาวัสดุที่เหลือ			=	72.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30 กม.		=	85.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	30.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 72.5 + 85.21 + 30.44		=	188.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=188.15x1.60		=	301.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	44.65 บาท/ลบ.ม.
รวม	=301.04+44.65		=	345.69 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=44.98+345.69		=	390.67 บาท/ลบ.ม.
2.3(1) EMBANKMENT				
ราคาวัสดุที่เหลือ			=	27.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5 กม.		=	17.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	20.81 บาท/ลบ.ม.
รวม	=27.5+17.14+20.81		=	65.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=65.45x1.60		=	104.72 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได			=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	37.21 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=104.72+37.21		=	141.93 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงาน บูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควนคู่ม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
2.4(1) SELECTED MATERIAL 'A'				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	85.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	30.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=47.5+85.21+30.44		=	163.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x163.15		=	261.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	44.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=261.04+44.65		=	305.69 บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	85.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	30.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72.5+85.21+30.44		=	188.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=188.15x1.60		=	301.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	44.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=301.04+44.65		=	345.69 บาท/ลบ.ม.
3.2(3) SOIL CEMENT BASE				
ลูกรัง				
ราคาแหล่ง			=	72.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)			=	30.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.			=	85.21 บาท/ลบ.ม.
รวม	=72.5+85.21+30.44		=	188.15 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=188.15x1.60		=	301.04 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง			=	301.04 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,403.39 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.3% = 86 กก.	@	2.40	=	206.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	42.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	37.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	44.65 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	331.31 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 301.04 + 331.31		=	632.35 บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT				
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	29,673.34 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร			=	23.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	6.60 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=23.74+6.6		=	30.34 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงาน บูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	26.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4.1(2) TACK COAT			
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	21,823.34	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร	=	6.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.37	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =6.55+6.37	=	12.92	บาท/ตร.ม.
PARA ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	27,415.38 บาท/ตัน	=	1,453.01 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	760.47 บาท/ลบ.ม	=	562.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	339.65	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	6.23 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	13.58	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 13.58 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	113.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,474.75	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	297.09	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,941.78	บาท/ลบ.ม.
PARA ASPHALTIC CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	27,415.38 บาท/ตัน	=	1,453.01 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	760.47 บาท/ลบ.ม	=	562.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	339.65	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	6.23 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	10.74	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 10.74 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	89.46 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,451.09	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	294.25	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	5,884.97	บาท/ลบ.ม.
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)			
ค่ายาง 0.052 ตัน@	19,651.57 บาท/ตัน	=	1,021.88 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	760.47 บาท/ลบ.ม	=	562.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	339.65	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	6.23 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	13.58	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 13.58 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	113.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,043.62	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	245.33	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	4,906.65	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงาน บูรณาการพัฒนาระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	(1) ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	(H) (N) (2) (3)				(4) ค่าขุด ดิน	(4) รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)		
0.80	1,500.00	113	226.64	18.00	180.35	421.00	2,189.67
1.00	2,200.00	113	226.64	10.00	324.63	510.00	3,122.95
1.20	2,900.00	113	226.64	8.00	405.79	575.00	4,042.71

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

26.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต Class E 0.482 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	931.22	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำ 0.161 ตร.ม.	@	187.39	=	30.17	บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.	@	50.00	=	24.10	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.70 ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP 2 อัน	@	2.00	=	4.00	บาท
หินค้ำขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	515.00	=	60.26	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
RB DIA. 6 mm. 15.927 กก.	@	18.53	=	295.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	22.43	=	8.93	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,489.98	บาท
ค่างานต้นทุน =				197.17	บาท/ตร.ม.

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า			=	2.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง			=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา			=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	6.00	บาท/ตร.ม.

6.7(1) TOP SOIL

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)			=	20.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.			=	17.14	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	65.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่ออัดทับ 1.25 =65.45x1.25			=	81.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50% embankment)			=	18.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	100.42	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงาน บูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

26.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.8(1) W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,644	116,608.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	731	1,462.00	
แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	640	1,280.00	
เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,289	42,537.00	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	264	22	5,808.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30	990.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	20	660.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
ค่า Mortar	ต้น	33	80	2,640.00	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	34	1,122.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	17	2,176.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				181,299.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)				1,416.40	บาท/ม.

6.10(2) KILOMETER STONE (DWG.NO.MD-402)

คอนกรีต CLASS "E" 0.177 ลบ.ม.	@	1,932.00	=	341.96	บาท
เหล็กเสริม 4.547 กก.	@	22.32	=	101.50	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.114 กก.	@	22.43	=	2.56	บาท
ไม้แบบ (2) 2.787 ตร.ม.	@	187.39	=	522.26	บาท
ทาสีขาว 1.077 ตร.ม.	@	80.00	=	86.16	บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ		1.00	=	200.00	บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20%	@	1,254.44	=	250.89	บาท
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น					
คอนกรีต 0.034 ลบ.ม.	@	2,052.00	=	69.77	บาท
ไม้แบบ 0.720 ตร.ม.	@	187.39	=	134.92	บาท
เหล็กเสริม 8.470 กก.	@	22.32	=	189.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.212 กก.	@	22.43	=	4.76	บาท
ค่างานต้นทุน			=	1,903.84	บาท/หลัก

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	12.00	12.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.00	317.00

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนงาน บูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควนคูม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ROAD STUD BI - DIRECTION

ค่า ROAD STUD	=	190 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216 บาท/EACH

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร *** หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15 ตร.ม.	@ 1,470 บาท	=	22,050.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	0 ชุด	@ 1,115 บาท	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0 ชุด	@ 46 บาท	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4 ชุด	@ 76 บาท	=	304.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,540 บาท	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวม			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่าดำเนินการต่างๆ(ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	28,084.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	25.65	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		=	4,616.55	บาท

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. MD - 601) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)
(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)
ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านดำน - เมืองน้อย
ระหว่าง กม.26+315 - กม.30+315

รายการประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 79.00 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดียว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าพาสและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,380.00	3,380.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา + 3 m.)	ม.	33	150.60	4,969.80
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 MM. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	8.30	166.00
1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้าพร้อม PRECAST ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	37.00	1,110.00
1.1.8 GROUND ROD	ชุด	1	360.00	360.00
รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				27,041.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟได้เซล 60 A. 220 V. (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,200.00	12,600.00
1.2.2 เซลต์สวิทช์ 60 A รวมฟิวส์60 A.600V.กันน้ำพร้อมท่อDia.1 1/4" (1ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	3	4,880.00	14,640.00
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค้ำดินท่อออก	ม.	0	900.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				27,240.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				344.81
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	539.00	539.00
ค่างานค้ำดิน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				28,450.61
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 1.2148)				6,111.19
รวมเป็นเงิน/ต้น				34,561.80
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น ; คิดให้				34,500.00
ค่างานค้ำดิน/แห่ง (34500 X 79 ต้น)				2,725,500.00
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	4	140,000.00	560,000.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	4	1,000.00	4,000.00
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	4	300.00	1,200.00
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	0	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	4	1,150.00	4,600.00
รวมรายการไฟฟ้า/แห่ง (79 ต้น)				569,800.00
บทสังต่อแห่ง (1+2) = (272550				3,295,300.00

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 514.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 27.00-27.99 บาท/ลิตร)

= 819.92 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(819.92 + 80) x 18] /30 =

539.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวงสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

รายการ	คิดตั้งแบบกิ่งเดียว			คิดจากจำนวน 13		เป็นเงิน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม		
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)						
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า						
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00m.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,990	ต้น	1	2,186.00		2,186.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1	2,396.00		2,396.00	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	145.00		145.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,260.00		3,260.00	
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm. ² (ใช้ NY 4 x 10 mm.2 กรณีการไฟฟ้านครหลวง) - สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร(ระยะขึ้นเสาถึงปลั๊กยึดเกล็ด) (ใช้ของใหม่)	ม.	32	169.10		5,411.20	
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น)(ใช้ของใหม่)	ม.	20	9.40		188.00	
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	85.00		2,550.00	
1.1.8 Ground Rod	จุด	1	350.00		350.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น						16,486.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1 รีเลย์พร้อมไทด์เชล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	1	4,200.00		4,200.00	
1.2.2 - เซตคิวิตซ์ 30 A (รวมทิวส์กับไม้) พร้อมท่อ Dia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ - เซตคิวิตซ์ 60 A (รวมทิวส์กับไม้) พร้อมท่อ Dia.1 1/4 "(1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	1	3,200.00		3,200.00	
	จุด	0	4,880.00		-	
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อ	ม.	0	900.00		-	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง						7,400.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น						569.23
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	500.00		500.00	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00		-	
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)						17,555.43
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2159)						3,790.21
รวมเป็นเงิน/ต้น						21,345.64
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้						21,300.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง(21300 X 13 ต้น)						-
สรุปราคา						-