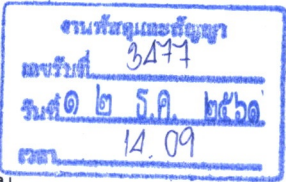


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง



1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน

2. แยกไปเชื่อมเจ้าพระยา - คลองมอญ ระหว่างกม.๑+๕๐๐ - กม.๒+๗๗๕ ระยะทาง ๑.๒๗๕ กม. ปริมาณงาน ๑๑,๔๗๕ ตร.ม. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 ธ.ค. 2561 เป็นเงิน 9,832,408.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ดวงสมร จำปาเงิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ณีรัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 มานิตย์ โอบพล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.4 เพียร แก้วสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

9 มกราคม
- ด.วิเศษ น.พ.

125๗๖!

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม
 ๑๑๑๑ ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ ระหว่าง กม.๑+๕๐๐ - กม.๒+๗๗๕ ระยะทาง ๑.๒๗๕ กม. ปริมาณงาน ๑๑,๔๗๕ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. งาน Soft Material Excavation (& Replacement) | ลบ.ม. | 296.000 | 375.98 | 111,290.08 | 1.3362 | 502.38 | 148,705.80 |
| 2 | 2. งานขุดไส้ (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11,475.000 | 12.03 | 138,044.25 | 1.3362 | 16.07 | 184,454.72 |
| 3 | 3. งาน Pavement In - Place Recycling (20 cm. Depth) | ตร.ม. | 11,475.000 | 70.46 | 808,528.50 | 1.3362 | 94.14 | 1,080,355.78 |
| 4 | 4. งาน Prime Coat (MC - 70) | ตร.ม. | 11,475.000 | 31.04 | 356,184.00 | 1.3362 | 41.47 | 475,933.06 |
| 5 | 5. งาน Tack Coat | ตร.ม. | 11,475.000 | 11.17 | 128,175.75 | 1.3362 | 14.92 | 171,268.43 |
| 6 | 6. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick | ตร.ม. | 11,475.000 | 205.51 | 2,358,227.25 | 1.3362 | 274.60 | 3,151,063.25 |
| 7 | 7. งาน Para Asphalt Concrete 5 cm. Thick | ตร.ม. | 11,475.000 | 284.37 | 3,263,145.75 | 1.3362 | 379.97 | 4,360,215.35 |
| 8 | 8. งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White) | ตร.ม. | 610.000 | 316.70 | 193,187.00 | 1.3362 | 423.17 | 258,136.46 |
| 9 | 9. งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4) | L.S | 1.000 | 1,703.01 | 1,703.01 | 1.3362 | 2,275.56 | 2,275.56 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 9,832,408.41 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ ระหว่าง กม.๑+๕๐๐ - กม.๒+๗๗๕ ระยะทาง ๑.๒๗๕ กม. ปริมาณงาน ๑๑,๔๗๕ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง



(ดวงสมร จำปาเงิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฏฐวุฒิ ตีประดิษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(มานิตย์ โอบพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เพียร แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ด. อธิรักษ์
(อธิรักษ์ วัชรวิฑูร)
ผอ.จท.รักษาราชการแทน
ผอ.จท.ชัยนาท

.1 2 S.A. 2561

ดวงสมร จำปาเงิน

11 ธันวาคม 2561

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ ระหว่าง กม.๑+๕๐๐ - กม.๒+๘๘๕ ระยะทาง ๑.๒๘๕ กม. ปริมาณงาน ๑๑,๔๘๕ ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ ระหว่าง กม.๑+๕๐๐ - กม.๒+๘๘๕ ระยะทาง ๑.๒๘๕ กม. ปริมาณงาน ๑๑,๔๘๕ ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชัยนาท / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|------------------|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|---------------------------|--------------|
| 0.1 | 1 | งาน Soft Material Excavation (& Replacement) | ลบ.ม. | 296.000 | 375.98 | 111,290.08 | 1.3362 | 502.38 | 148,705.80 |
| 0.2 | 2 | งานชุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11,475.000 | 12.03 | 138,044.25 | 1.3362 | 16.07 | 184,454.72 |
| 0.3 | 3 | งาน Pavement In - Place Recycling (20 cm. Depth) | ตร.ม. | 11,475.000 | 70.46 | 808,528.50 | 1.3362 | 94.14 | 1,080,355.78 |
| 0.4 | 4 | งาน Prime Coat (MC - 70) | ตร.ม. | 11,475.000 | 31.04 | 356,184.00 | 1.3362 | 41.47 | 475,933.06 |
| 0.5 | 5 | งาน Tack Coat | ตร.ม. | 11,475.000 | 11.17 | 128,175.75 | 1.3362 | 14.92 | 171,268.43 |
| 0.6 | 6 | งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick | ตร.ม. | 11,475.000 | 205.51 | 2,358,227.25 | 1.3362 | 274.60 | 3,151,063.25 |
| 0.7 | 7 | งาน Para Asphalt Concrete 5 cm. Thick | ตร.ม. | 11,475.000 | 284.37 | 3,263,145.75 | 1.3362 | 379.97 | 4,360,215.35 |
| 0.8 | 8 | งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White) | ตร.ม. | 610.000 | 316.70 | 193,187.00 | 1.3362 | 423.17 | 258,136.46 |
| 0.9 | 9 | งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4) | L.S | 1.000 | 1,703.01 | 1,703.01 | 1.3362 | 2,275.56 | 2,275.56 |
| TOTAL | | | | | | | | | 9,832,408.41 |