

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง  
ระหว่าง กม.๒๘๖+๒๐๐ - กม.๒๘๗+๘๖๗ ปริมาณงาน ๑.๖๖๗ กม. เวลาทำการ ๑๒๐ วัน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ  
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑  
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง  
ระหว่าง กม.๒๘๖+๒๐๐ - กม.๒๘๗+๘๖๗ ปริมาณงาน ๑.๖๖๗ กม.
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๙,๘๑๘,๑๓๘.๙๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์	รต.ทล.๙.๒ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 2 มีนาคม 2563

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวขะขุง ระหว่าง กม.286+200 - กม.287+867 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	34,340.00	12.86	441,612.40	1.2372	15.91	15.90	546,006.00
2	20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นที่คืบคั้น)	SQ.M.	34,340.00	70.92	2,435,441.05	1.2372	87.74	87.70	3,011,618.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	34,340.00	30.60	1,050,804.00	1.2372	37.86	37.85	1,299,769.00
4	TACK COAT	SQ.M.	34,640.00	13.16	455,862.40	1.2372	16.28	16.25	562,900.00
5	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ( ON TACK COAT )	SQ.M.	34,640.00	303.79	10,523,285.60	1.2372	375.85	375.85	13,019,444.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	34,340.00	255.04	8,758,073.60	1.2372	315.54	315.50	10,834,270.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	710.00	316.60	224,786.00	1.2372	391.70	391.70	278,107.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	652.00	316.60	206,423.20	1.2372	391.70	391.70	255,388.40
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	8,597.26	8,597.26	1.2372	10,636.53	10,636.50	10,636.50
				ต้นทุนงานพ่วง	24,104,885.51				29,818,138.90
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนจบรวม	24,104,885.51				

1 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2372

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง 29,818,138.90 บาท. ( ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสามสิบแปดบาทเก้าสิบสองสตางค์ )

### คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส ท่อไขต่อนันต์)

ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิทวัส ท่อไขต่อนันต์)

กรรมการฯ

รศ.ทล.9.2 รก.ในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิรัช ทนสนอง)

กรรมการฯ

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ฝ่ายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบข้อต่อไป






(นายอนศักดิ์ ฝักระโทก)

รศ.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง  
ระหว่าง กม.286+200 - กม.287+867

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- |          |   |                                |
|----------|---|--------------------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ                 |
|          | (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)  | รส.ทล.9.2                      |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ                       |
|          | (นายเฉลิมพล ทวีสุข)   | วพ.ทล.9                        |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ                       |
|          | (นายวิทวัส หล่อโชติอนันต์)  | รส.ทล.9.2 รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ                       |
|          | (นายวีรภัทร หุนสนอง)  | วว.ทล.9                        |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ                       |
|          | (นายประวิทย์ ผายทอง)  | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ           |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง

ระหว่าง กม.286+200 - กม.287+867

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M.	34,340.000	12.86	441,612.40	15.90	546,006.00	15.90	546,006.00	16.00	549,440.00
2	20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)	SQ.M.	34,340.000	70.92	2,435,441.05	87.74	3,012,991.60	87.70	3,011,618.00	87.00	2,987,580.00
3	PRIME COAT	SQ.M.	34,340.000	30.60	1,050,804.00	37.86	1,300,112.40	37.85	1,299,769.00	36.00	1,236,240.00
4	TACK COAT	SQ.M.	34,640.000	13.16	455,862.40	16.28	563,939.20	16.25	562,900.00	16.00	554,240.00
5	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ( ON TACK COAT )	SQ.M.	34,640.000	303.79	10,523,285.60	375.85	13,019,444.00	375.85	13,019,444.00	387.00	13,405,680.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	34,340.000	255.04	8,758,073.60	315.54	10,835,643.60	315.50	10,834,270.00	312.00	10,714,080.00
7	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	710.000	316.60	224,786.00	391.70	278,107.00	391.70	278,107.00	399.00	283,290.00
8	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	652.000	316.60	206,423.20	391.70	255,388.40	391.70	255,388.40	399.00	260,148.00
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	8,597.26	8,597.26	10,636.53	10,636.53	10,636.50	10,636.50	10,703.00	10,703.00
<b>TOTAL</b>											
				ต้นทุนงานทาง	24,104,885.51		29,822,268.73		29,818,138.90		30,001,401.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(1,401.00)
										เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 24.0000      ล้านบาท      FACTOR F = 1.2376  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 25.0000      ล้านบาท      FACTOR F = 1.2343  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.1048      ล้านบาท      FACTOR F = 1.2372

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยเขย่ง

ระหว่าง กม.286+200 - กม.287+867

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	120	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		2
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)		
เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้		6%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE (5 CM.)	ลบ.ม.		5.00	20.64	-	-		ขนเก็บที่แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.50	30.00	100.39	-	-	147.89	
หินคลุก	ลบ.ม.	350.00	120.00	396.48	-	-	746.48	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	454.25	120.00	396.48	-	-	850.73	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	515.00	120.00	396.48	-	-	911.48	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
หินฝุ่น	ลบ.ม.	380.00	120.00	396.48	-	-	776.48	แหล่ง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	60.00	199.02	-	-	409.02	อ.ราชโกล จ.ศรีสะเกษ
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	18,900.00	562.00	820.52	35.00	-	19,755.52	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
PARA AC.	ตัน	27,000.00	336.00	490.56	35.00	-	27,525.56	อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
EAP	ตัน	28,975.00	553.00	807.38	25.00	-	29,807.38	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	21,125.00	553.00	807.38	25.00	-	21,957.38	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	21,475.00	553.00	807.38	25.00	-	22,307.38	กรุงเทพ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,205.61	50.00	73.24	50.00	-	2,328.85	พาณิชย์ อุบลราชธานี - หน่วยงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง

ระหว่าง กม.286+200 - กม.287+867

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

26.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง บาท/ลิตร	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ รวมค่าเสื่อมราคา บาท/หน่วย	รวมคำนวณ(บาท)
				ปกติ
26.00 - 26.99	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.83	11.83

พื้นที่ 1 ตร.ม. = 0.05 ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 0.05x = 1.03 บาท / ตร.ม. (ระยะทางขนส่ง 5 กม.)  
 รวม 1.03+11.83 = 12.86 บาท / ตร.ม.

20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,328.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	35.29	
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.130	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก =	3.60%	(3.6 / 100) x 2.13x0.20	
		= 0.0153 x 2328.85	35.63 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.29 + 35.63	70.92 บาท/ตร.ม.
ราคาคงต้นทุน	=	70.92	บาท/ตร.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,807.38	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	23.84	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.76	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=23.84+6.76	=	30.60 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	21,957.38	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร	=	6.59	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	6.57	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=6.59+6.57	=	13.16 บาท/ตร.ม.

PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ( ON TACK COAT )

ค่ายาง 0.053 ตัน@	27,525.56 บาท/ตัน	=	1,458.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	850.73 บาท/ลบ.ม	=	629.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	340.08	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	7.99	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.30	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
11.30 x 1.00x8.33	=	94.12	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,530.58	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	303.79	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,075.80	บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคประจำปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง

ระหว่าง กม.286+200 - กม.287+867

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาม้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 26.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ค่าจ้าง 0.052 ตัน@	19,755.52 บาท/ตัน	=	1,027.28	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	850.73 บาท/ลบ.ม	=	629.54	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	7.99	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	14.36	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
14.36 x1.00x8.33		=	119.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,124.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	255.04	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	5,100.80	บาท/ลบ.ม.

6.15(3) MARKING THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ชุดที่ 10) \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@ 1,470 บาท	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1,540 บาท	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	26,150.00	
รวมทั้งสิ้น			=	78,450.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	71.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	120 วัน		=	8,597.26	บาท