



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/๖๕ วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียง ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๙๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๓๗+๖๒๕.๐๐๐-กม.๔๒+๐๒๕.๐๐๐ (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายณรงค์ ตรีศิริโชติ) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วพ.ทล.

.....กรรมการ
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท. ๑ (ว.)

.....กรรมการ
(นายจุลพงษ์ สมนาสั๊ก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. คณะกรรมการราคาากลาง , ผบ.ทล.๑ , ทพ.ทล.๑

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายศุภกร วชิราภรณ์)
ผส.ทล.๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง

2. กม.37+625-กม.42+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท
ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **- 4 มี.ค. 2563** เป็นเงิน 13,897,880.39 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


- 7.1 นรภัทร ตริศิริโชติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 วิพากษ์ จารุพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.3 จตุพงษ์ เชื้อนเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.5 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.6 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.7 จุลพงษ์ สมนาสั๊ก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

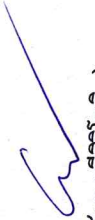
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

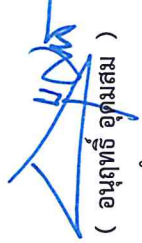

(วิพพงษ์ จารุพันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(จีร์กุล วงษ์รอต)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นรภัทร ตริศิริโชติ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(จิตพงษ์ เชื้อนเพชร)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พิมพ์ บุรณะกิติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุฤทธิ์ อุดมสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จิตพงษ์ สมนาสั๊ก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.8000 | 5.5000 | 1.2713 | 1.0700 | 1.3603 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.7750 | 5.5000 | 1.2236 | 1.0700 | 1.3093 | 1.3296 | 1.3499 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.7625 | 5.5000 | 1.1690 | 1.0700 | 1.2508 | 1.2691 | 1.2873 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.7625 | 5.5000 | 1.1382 | 1.0700 | 1.2179 | 1.2343 | 1.2507 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.7250 | 5.0000 | 1.1316 | 1.0700 | 1.2108 | 1.2287 | 1.2467 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.7125 | 5.0000 | 1.1265 | 1.0700 | 1.2054 | 1.2234 | 1.2414 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.7000 | 5.0000 | 1.1208 | 1.0700 | 1.1993 | 1.2172 | 1.2352 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.6875 | 4.5000 | 1.1153 | 1.0700 | 1.1934 | 1.2118 | 1.2301 |

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.6750 | 4.5000 | 11.1984 | 1.1120 | 1.0700 | 1.1898 | 1.2083 | 1.2268 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.6750 | 4.5000 | 10.6474 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1840 | 1.2018 | 1.2197 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.6750 | 4.5000 | 10.3444 | 1.1034 | 1.0700 | 1.1806 | 1.1982 | 1.2157 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.6750 | 4.0000 | 9.4233 | 1.0942 | 1.0700 | 1.1708 | 1.1878 | 1.2049 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.6625 | 4.0000 | 9.2917 | 1.0929 | 1.0700 | 1.1694 | 1.1866 | 1.2039 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.6625 | 4.0000 | 9.1055 | 1.0911 | 1.0700 | 1.1675 | 1.1845 | 1.2015 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.6500 | 4.0000 | 8.9786 | 1.0898 | 1.0700 | 1.1661 | 1.1832 | 1.2004 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.6500 | 4.0000 | 8.8368 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1646 | 1.1816 | 1.1985 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผันซุก 1 | Factor F ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.6375 | 4.0000 | 8.7230 | 1.0872 | 1.0700 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.6375 | 4.0000 | 8.6427 | 1.0864 | 1.0700 | 1.1624 | 1.1795 | 1.1965 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.6375 | 4.0000 | 8.5857 | 1.0859 | 1.0700 | 1.1619 | 1.1788 | 1.1958 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.6125 | 3.5000 | 8.2934 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 | 1.1765 | 1.1943 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.6125 | 3.5000 | 8.2697 | 1.0827 | 1.0700 | 1.1585 | 1.1762 | 1.1940 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.6000 | 3.5000 | 8.1541 | 1.0815 | 1.0700 | 1.1572 | 1.1751 | 1.1929 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.6000 | 3.5000 | 8.1279 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1748 | 1.1926 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.6000 | 3.5000 | 8.0408 | 1.0804 | 1.0700 | 1.1560 | 1.1737 | 1.1914 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 เลขที่หนังสือ : ความที่ที่สุดที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0796 | 1.0700 | 1.1552 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1540 | 1.1714 | 1.1888 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1702 | 1.1874 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0766 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1691 | 1.1861 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0757 | 1.0700 | 1.1510 | 1.1680 | 1.1849 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0749 | 1.0700 | 1.1501 | 1.1670 | 1.1838 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0741 | 1.0700 | 1.1493 | 1.1660 | 1.1827 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0737 | 1.0700 | 1.1489 | 1.1655 | 1.1822 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ขน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.5750 | 7.2236 | 1.0722 | 1.0700 | 1.1473 | 1.1641 | 1.1809 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.5750 | 7.2018 | 1.0720 | 1.0700 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.5625 | 7.0793 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1458 | 1.1625 | 1.1793 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 6.8360 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 10,645,638.00 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 10,645,638.00 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 14,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินลงทุนจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2508 |
| 10,645,638.00 | 1.3055 |
| 10,000,000.00 | 1.3093 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.50 | 18.89 |
| 2 | 15.09 | 21.12 |
| 3 | 16.68 | 23.35 |
| 4 | 18.27 | 25.57 |
| 5 | 19.86 | 27.80 |
| 6 | 21.45 | 30.03 |
| 7 | 23.71 | 33.19 |
| 8 | 26.76 | 37.46 |
| 9 | 29.80 | 41.73 |
| 10 | 32.85 | 45.99 |
| 11 | 35.90 | 50.26 |
| 12 | 38.95 | 54.52 |
| 13 | 41.99 | 58.79 |
| 14 | 45.04 | 63.06 |
| 15 | 48.09 | 67.32 |
| 16 | 51.14 | 71.59 |
| 17 | 54.18 | 75.85 |
| 18 | 57.23 | 80.12 |
| 19 | 60.28 | 84.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 20 | 63.32 | 88.65 |
| 21 | 66.37 | 92.92 |
| 22 | 69.42 | 97.19 |
| 23 | 72.47 | 101.45 |
| 24 | 75.51 | 105.72 |
| 25 | 78.56 | 109.98 |
| 26 | 81.61 | 114.25 |
| 27 | 84.65 | 118.51 |
| 28 | 87.70 | 122.78 |
| 29 | 90.75 | 127.05 |
| 30 | 93.79 | 131.31 |
| 31 | 96.84 | 135.58 |
| 32 | 99.89 | 139.84 |
| 33 | 102.94 | 144.12 |
| 34 | 105.98 | 148.38 |
| 35 | 109.03 | 152.65 |
| 36 | 112.08 | 156.91 |
| 37 | 115.13 | 161.18 |
| 38 | 118.17 | 165.44 |
| 39 | 121.22 | 169.71 |
| 40 | 124.27 | 173.98 |
| 41 | 127.32 | 178.24 |
| 42 | 130.36 | 182.51 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|--------|--------|
| 43 | 133.41 | 186.77 |
| 44 | 136.45 | 191.04 |
| 45 | 139.50 | 195.30 |
| 46 | 142.55 | 199.57 |
| 47 | 145.60 | 203.84 |
| 48 | 148.65 | 208.11 |
| 49 | 151.70 | 212.37 |
| 50 | 154.74 | 216.64 |
| 51 | 157.79 | 220.91 |
| 52 | 160.83 | 225.17 |
| 53 | 163.88 | 229.43 |
| 54 | 166.93 | 233.70 |
| 55 | 169.98 | 237.97 |
| 56 | 173.03 | 242.24 |
| 57 | 176.07 | 246.50 |
| 58 | 179.11 | 250.76 |
| 59 | 182.16 | 255.02 |
| 60 | 185.21 | 259.30 |
| 61 | 188.27 | 263.58 |
| 62 | 191.31 | 267.84 |
| 63 | 194.36 | 272.10 |
| 64 | 197.40 | 276.36 |
| 65 | 200.46 | 280.64 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 203.50 | 284.90 |
| 67 | 206.55 | 289.17 |
| 68 | 209.59 | 293.43 |
| 69 | 212.64 | 297.70 |
| 70 | 215.69 | 301.97 |
| 71 | 218.74 | 306.24 |
| 72 | 221.79 | 310.50 |
| 73 | 224.83 | 314.77 |
| 74 | 227.87 | 319.01 |
| 75 | 230.93 | 323.30 |
| 76 | 233.97 | 327.56 |
| 77 | 237.01 | 331.82 |
| 78 | 240.06 | 336.08 |
| 79 | 243.11 | 340.35 |
| 80 | 246.16 | 344.62 |
| 81 | 249.20 | 348.89 |
| 82 | 252.25 | 353.15 |
| 83 | 255.30 | 357.41 |
| 84 | 258.36 | 361.71 |
| 85 | 261.40 | 365.96 |
| 86 | 264.43 | 370.21 |
| 87 | 267.49 | 374.48 |
| 88 | 270.53 | 378.75 |
| 89 | 273.57 | 383.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 276.64 | 387.29 |
| 91 | 279.69 | 391.56 |
| 92 | 282.73 | 395.82 |
| 93 | 285.76 | 400.07 |
| 94 | 288.81 | 404.34 |
| 95 | 291.89 | 408.64 |
| 96 | 294.91 | 412.88 |
| 97 | 297.96 | 417.14 |
| 98 | 301.02 | 421.43 |
| 99 | 304.07 | 425.69 |
| 100 | 307.10 | 429.94 |
| 101 | 310.15 | 434.21 |
| 102 | 313.22 | 438.50 |
| 103 | 316.26 | 442.77 |
| 104 | 319.29 | 447.01 |
| 105 | 322.34 | 451.27 |
| 106 | 325.40 | 455.56 |
| 107 | 328.44 | 459.82 |
| 108 | 331.50 | 464.10 |
| 109 | 334.53 | 468.35 |
| 110 | 337.58 | 472.62 |
| 111 | 340.65 | 476.91 |
| 112 | 343.69 | 481.17 |
| 113 | 346.75 | 485.45 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 349.77 | 489.68 |
| 115 | 352.82 | 493.94 |
| 116 | 355.88 | 498.23 |
| 117 | 358.90 | 502.46 |
| 118 | 361.94 | 506.72 |
| 119 | 365.00 | 511.00 |
| 120 | 368.07 | 515.30 |
| 121 | 371.11 | 519.56 |
| 122 | 374.17 | 523.83 |
| 123 | 377.18 | 528.05 |
| 124 | 380.26 | 532.37 |
| 125 | 383.31 | 536.63 |
| 126 | 386.37 | 540.91 |
| 127 | 389.38 | 545.14 |
| 128 | 392.41 | 549.38 |
| 129 | 395.46 | 553.64 |
| 130 | 398.52 | 557.93 |
| 131 | 401.59 | 562.23 |
| 132 | 404.62 | 566.47 |
| 133 | 407.66 | 570.73 |
| 134 | 410.72 | 575.00 |
| 135 | 413.79 | 579.30 |
| 136 | 416.80 | 583.53 |
| 137 | 419.83 | 587.77 |

จุลพงษ์ สมานาสัก

04 มีนาคม 2563 15:11:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 422.95 | 592.13 |
| 139 | 425.94 | 596.31 |
| 140 | 429.01 | 600.61 |
| 141 | 432.02 | 604.83 |
| 142 | 435.12 | 609.17 |
| 143 | 438.17 | 613.43 |
| 144 | 441.22 | 617.71 |
| 145 | 444.21 | 621.90 |
| 146 | 447.29 | 626.21 |
| 147 | 450.31 | 630.43 |
| 148 | 453.42 | 634.79 |
| 149 | 456.46 | 639.05 |
| 150 | 459.52 | 643.32 |
| 151 | 462.50 | 647.50 |
| 152 | 465.58 | 651.81 |
| 153 | 468.59 | 656.03 |
| 154 | 471.70 | 660.38 |
| 155 | 474.73 | 664.62 |
| 156 | 477.78 | 668.89 |
| 157 | 480.84 | 673.17 |
| 158 | 483.91 | 677.47 |
| 159 | 486.90 | 681.66 |
| 160 | 489.99 | 685.99 |
| 161 | 493.01 | 690.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 496.03 | 694.45 |
| 163 | 499.07 | 698.70 |
| 164 | 502.12 | 702.97 |
| 165 | 505.18 | 707.25 |
| 166 | 508.25 | 711.55 |
| 167 | 511.34 | 715.87 |
| 168 | 514.33 | 720.06 |
| 169 | 517.44 | 724.42 |
| 170 | 520.46 | 728.64 |
| 171 | 523.48 | 732.88 |
| 172 | 526.52 | 737.13 |
| 173 | 529.57 | 741.40 |
| 174 | 532.63 | 745.68 |
| 175 | 535.70 | 749.99 |
| 176 | 538.67 | 754.14 |
| 177 | 541.77 | 758.48 |
| 178 | 544.87 | 762.82 |
| 179 | 547.88 | 767.03 |
| 180 | 550.89 | 771.24 |
| 181 | 553.91 | 775.47 |
| 182 | 557.06 | 779.89 |
| 183 | 560.11 | 784.15 |
| 184 | 563.16 | 788.42 |
| 185 | 566.10 | 792.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 569.17 | 796.84 |
| 187 | 572.26 | 801.16 |
| 188 | 575.36 | 805.50 |
| 189 | 578.33 | 809.67 |
| 190 | 581.45 | 814.03 |
| 191 | 584.45 | 818.23 |
| 192 | 587.46 | 822.44 |
| 193 | 590.61 | 826.85 |
| 194 | 593.63 | 831.09 |
| 195 | 596.67 | 835.34 |
| 196 | 599.71 | 839.60 |
| 197 | 602.77 | 843.88 |
| 198 | 605.84 | 848.17 |
| 199 | 608.77 | 852.27 |
| 200 | 611.85 | 856.59 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.06 | 4.28 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.06 บาท/ตัน
4.28 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผัวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 7.96 | 11.14 |
| 2 | 9.61 | 13.45 |
| 3 | 11.26 | 15.76 |
| 4 | 12.91 | 18.08 |
| 5 | 14.56 | 20.39 |
| 6 | 16.21 | 22.70 |
| 7 | 17.86 | 25.01 |
| 8 | 19.75 | 27.65 |
| 9 | 22.07 | 30.89 |
| 10 | 24.38 | 34.13 |
| 11 | 26.69 | 37.36 |
| 12 | 29.00 | 40.60 |
| 13 | 31.31 | 43.84 |
| 14 | 33.62 | 47.07 |
| 15 | 35.93 | 50.31 |
| 16 | 38.25 | 53.55 |
| 17 | 40.56 | 56.78 |
| 18 | 42.87 | 60.01 |
| 19 | 45.18 | 63.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 47.50 | 66.49 |
| 21 | 49.80 | 69.73 |
| 22 | 52.12 | 72.97 |
| 23 | 54.43 | 76.20 |
| 24 | 56.74 | 79.44 |
| 25 | 59.06 | 82.68 |
| 26 | 61.37 | 85.92 |
| 27 | 63.68 | 89.15 |
| 28 | 66.00 | 92.39 |
| 29 | 68.29 | 95.61 |
| 30 | 70.62 | 98.86 |
| 31 | 72.92 | 102.08 |
| 32 | 75.24 | 105.34 |
| 33 | 77.55 | 108.58 |
| 34 | 79.87 | 111.82 |
| 35 | 82.17 | 115.03 |
| 36 | 84.49 | 118.28 |
| 37 | 86.81 | 121.53 |
| 38 | 89.12 | 124.77 |
| 39 | 91.43 | 128.00 |
| 40 | 93.73 | 131.23 |
| 41 | 96.06 | 134.48 |
| 42 | 98.37 | 137.72 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 100.67 | 140.94 |
| 44 | 102.99 | 144.19 |
| 45 | 105.30 | 147.41 |
| 46 | 107.62 | 150.66 |
| 47 | 109.92 | 153.89 |
| 48 | 112.24 | 157.13 |
| 49 | 114.53 | 160.34 |
| 50 | 116.84 | 163.58 |
| 51 | 119.17 | 166.84 |
| 52 | 121.47 | 170.05 |
| 53 | 123.78 | 173.29 |
| 54 | 126.11 | 176.55 |
| 55 | 128.40 | 179.76 |
| 56 | 130.71 | 183.00 |
| 57 | 133.03 | 186.25 |
| 58 | 135.37 | 189.52 |
| 59 | 137.67 | 192.73 |
| 60 | 139.98 | 195.97 |
| 61 | 142.30 | 199.22 |
| 62 | 144.63 | 202.49 |
| 63 | 146.92 | 205.68 |
| 64 | 149.21 | 208.90 |
| 65 | 151.52 | 212.13 |

จุลพงษ์ สมณาลัก

04 มีนาคม 2563 15:11:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระยะทาง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 153.84 | 215.38 |
| 67 | 156.18 | 218.65 |
| 68 | 158.44 | 221.82 |
| 69 | 160.81 | 225.13 |
| 70 | 163.10 | 228.34 |
| 71 | 165.40 | 231.56 |
| 72 | 167.71 | 234.80 |
| 73 | 170.04 | 238.06 |
| 74 | 172.38 | 241.33 |
| 75 | 174.64 | 244.49 |
| 76 | 177.00 | 247.80 |
| 77 | 179.28 | 250.99 |
| 78 | 181.56 | 254.19 |
| 79 | 183.96 | 257.55 |
| 80 | 186.27 | 260.78 |
| 81 | 188.59 | 264.03 |
| 82 | 190.80 | 267.13 |
| 83 | 193.14 | 270.40 |
| 84 | 195.49 | 273.69 |
| 85 | 197.85 | 277.00 |
| 86 | 200.10 | 280.14 |
| 87 | 202.36 | 283.30 |
| 88 | 204.75 | 286.65 |
| 89 | 207.03 | 289.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 209.31 | 293.03 |
| 91 | 211.74 | 296.44 |
| 92 | 214.04 | 299.66 |
| 93 | 216.35 | 302.89 |
| 94 | 218.67 | 306.14 |
| 95 | 220.85 | 309.19 |
| 96 | 223.18 | 312.46 |
| 97 | 225.53 | 315.74 |
| 98 | 227.89 | 319.04 |
| 99 | 230.25 | 322.36 |
| 100 | 232.46 | 325.45 |
| 101 | 234.85 | 328.79 |
| 102 | 237.07 | 331.90 |
| 103 | 239.48 | 335.27 |
| 104 | 241.71 | 338.40 |
| 105 | 244.14 | 341.79 |
| 106 | 246.39 | 344.94 |
| 107 | 248.64 | 348.10 |
| 108 | 250.91 | 351.27 |
| 109 | 253.37 | 354.72 |
| 110 | 255.65 | 357.91 |
| 111 | 257.94 | 361.11 |
| 112 | 260.23 | 364.32 |
| 113 | 262.53 | 367.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 264.83 | 370.77 |
| 115 | 267.15 | 374.01 |
| 116 | 269.47 | 377.26 |
| 117 | 271.80 | 380.52 |
| 118 | 274.13 | 383.79 |
| 119 | 276.48 | 387.07 |
| 120 | 278.83 | 390.37 |
| 121 | 280.95 | 393.33 |
| 122 | 283.32 | 396.64 |
| 123 | 285.69 | 399.97 |
| 124 | 288.08 | 403.31 |
| 125 | 290.21 | 406.29 |
| 126 | 292.61 | 409.65 |
| 127 | 295.02 | 413.03 |
| 128 | 297.16 | 416.03 |
| 129 | 299.59 | 419.42 |
| 130 | 302.03 | 422.84 |
| 131 | 304.18 | 425.86 |
| 132 | 306.64 | 429.29 |
| 133 | 308.80 | 432.32 |
| 134 | 311.27 | 435.78 |
| 135 | 313.45 | 438.83 |
| 136 | 315.63 | 441.88 |
| 137 | 318.12 | 445.37 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระยะทาง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 320.31 | 448.43 |
| 139 | 322.82 | 451.95 |
| 140 | 325.02 | 455.03 |
| 141 | 327.22 | 458.11 |
| 142 | 329.77 | 461.67 |
| 143 | 331.98 | 464.77 |
| 144 | 334.19 | 467.87 |
| 145 | 336.76 | 471.47 |
| 146 | 338.99 | 474.59 |
| 147 | 341.22 | 477.71 |
| 148 | 343.46 | 480.84 |
| 149 | 345.70 | 483.97 |
| 150 | 348.31 | 487.64 |
| 151 | 350.56 | 490.79 |
| 152 | 352.82 | 493.95 |
| 153 | 355.08 | 497.11 |
| 154 | 357.34 | 500.28 |
| 155 | 359.61 | 503.46 |
| 156 | 361.89 | 506.64 |
| 157 | 364.16 | 509.83 |
| 158 | 366.86 | 513.61 |
| 159 | 369.16 | 516.82 |
| 160 | 371.45 | 520.04 |
| 161 | 373.76 | 523.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 376.06 | 526.49 |
| 163 | 378.38 | 529.73 |
| 164 | 380.70 | 532.98 |
| 165 | 383.02 | 536.23 |
| 166 | 385.35 | 539.49 |
| 167 | 387.69 | 542.76 |
| 168 | 390.03 | 546.04 |
| 169 | 391.90 | 548.66 |
| 170 | 394.25 | 551.94 |
| 171 | 396.60 | 555.24 |
| 172 | 398.96 | 558.54 |
| 173 | 401.32 | 561.85 |
| 174 | 403.69 | 565.17 |
| 175 | 406.07 | 568.50 |
| 176 | 408.46 | 571.84 |
| 177 | 410.85 | 575.19 |
| 178 | 412.72 | 577.81 |
| 179 | 415.12 | 581.17 |
| 180 | 417.53 | 584.54 |
| 181 | 419.94 | 587.91 |
| 182 | 422.36 | 591.30 |
| 183 | 424.79 | 594.70 |
| 184 | 426.66 | 597.32 |
| 185 | 429.09 | 600.73 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 431.54 | 604.15 |
| 187 | 433.99 | 607.58 |
| 188 | 435.86 | 610.20 |
| 189 | 438.32 | 613.64 |
| 190 | 440.78 | 617.10 |
| 191 | 443.26 | 620.56 |
| 192 | 445.13 | 623.18 |
| 193 | 447.62 | 626.66 |
| 194 | 450.11 | 630.15 |
| 195 | 452.61 | 633.66 |
| 196 | 454.48 | 636.28 |
| 197 | 456.99 | 639.79 |
| 198 | 459.52 | 643.32 |
| 199 | 461.39 | 645.94 |
| 200 | 463.92 | 649.48 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.32 | 3.25 |

จุลพงษ์ สมนาลิก

04 มีนาคม 2563 15:11:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.32 บาท/ตัน
3.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ภูเขาทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 4.37 | 6.12 |
| 2 | 5.63 | 7.88 |
| 3 | 6.89 | 9.64 |
| 4 | 8.14 | 11.40 |
| 5 | 9.40 | 13.16 |
| 6 | 10.66 | 14.92 |
| 7 | 11.91 | 16.68 |
| 8 | 13.17 | 18.44 |
| 9 | 14.43 | 20.20 |
| 10 | 15.68 | 21.95 |
| 11 | 16.94 | 23.71 |
| 12 | 18.19 | 25.47 |
| 13 | 19.45 | 27.23 |
| 14 | 20.71 | 28.99 |
| 15 | 22.02 | 30.83 |
| 16 | 23.45 | 32.83 |
| 17 | 24.87 | 34.82 |
| 18 | 26.30 | 36.82 |
| 19 | 27.73 | 38.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 29.15 | 40.82 |
| 21 | 30.58 | 42.82 |
| 22 | 32.01 | 44.81 |
| 23 | 33.44 | 46.81 |
| 24 | 34.86 | 48.80 |
| 25 | 36.29 | 50.80 |
| 26 | 37.71 | 52.80 |
| 27 | 39.14 | 54.80 |
| 28 | 40.57 | 56.80 |
| 29 | 41.99 | 58.79 |
| 30 | 43.42 | 60.79 |
| 31 | 44.85 | 62.79 |
| 32 | 46.27 | 64.78 |
| 33 | 47.70 | 66.78 |
| 34 | 49.13 | 68.78 |
| 35 | 50.55 | 70.77 |
| 36 | 51.98 | 72.78 |
| 37 | 53.41 | 74.77 |
| 38 | 54.83 | 76.77 |
| 39 | 56.27 | 78.77 |
| 40 | 57.69 | 80.76 |
| 41 | 59.11 | 82.76 |
| 42 | 60.55 | 84.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 61.96 | 86.75 |
| 44 | 63.40 | 88.75 |
| 45 | 64.82 | 90.75 |
| 46 | 66.25 | 92.76 |
| 47 | 67.68 | 94.75 |
| 48 | 69.10 | 96.74 |
| 49 | 70.53 | 98.74 |
| 50 | 71.96 | 100.74 |
| 51 | 73.39 | 102.74 |
| 52 | 74.81 | 104.73 |
| 53 | 76.23 | 106.72 |
| 54 | 77.66 | 108.72 |
| 55 | 79.09 | 110.73 |
| 56 | 80.51 | 112.72 |
| 57 | 81.94 | 114.71 |
| 58 | 83.36 | 116.71 |
| 59 | 84.79 | 118.71 |
| 60 | 86.23 | 120.72 |
| 61 | 87.65 | 122.71 |
| 62 | 89.08 | 124.71 |
| 63 | 90.50 | 126.71 |
| 64 | 91.94 | 128.71 |
| 65 | 93.35 | 130.69 |

จุลพงษ์ สมณาสัก

04 มีนาคม 2563 15:11:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 94.79 | 132.70 |
| 67 | 96.21 | 134.69 |
| 68 | 97.63 | 136.68 |
| 69 | 99.06 | 138.68 |
| 70 | 100.49 | 140.68 |
| 71 | 101.92 | 142.69 |
| 72 | 103.35 | 144.70 |
| 73 | 104.77 | 146.68 |
| 74 | 106.21 | 148.70 |
| 75 | 107.63 | 150.68 |
| 76 | 109.05 | 152.67 |
| 77 | 110.48 | 154.67 |
| 78 | 111.90 | 156.66 |
| 79 | 113.33 | 158.67 |
| 80 | 114.77 | 160.67 |
| 81 | 116.20 | 162.68 |
| 82 | 117.61 | 164.65 |
| 83 | 119.05 | 166.67 |
| 84 | 120.46 | 168.65 |
| 85 | 121.91 | 170.67 |
| 86 | 123.32 | 172.65 |
| 87 | 124.74 | 174.64 |
| 88 | 126.16 | 176.63 |
| 89 | 127.59 | 178.62 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 129.05 | 180.67 |
| 91 | 130.48 | 182.67 |
| 92 | 131.87 | 184.61 |
| 93 | 133.30 | 186.62 |
| 94 | 134.73 | 188.63 |
| 95 | 136.17 | 190.64 |
| 96 | 137.61 | 192.65 |
| 97 | 139.01 | 194.61 |
| 98 | 140.45 | 196.64 |
| 99 | 141.86 | 198.60 |
| 100 | 143.31 | 200.63 |
| 101 | 144.71 | 202.60 |
| 102 | 146.17 | 204.64 |
| 103 | 147.58 | 206.61 |
| 104 | 148.99 | 208.59 |
| 105 | 150.45 | 210.63 |
| 106 | 151.87 | 212.62 |
| 107 | 153.29 | 214.60 |
| 108 | 154.70 | 216.59 |
| 109 | 156.13 | 218.58 |
| 110 | 157.55 | 220.57 |
| 111 | 158.97 | 222.56 |
| 112 | 160.40 | 224.56 |
| 113 | 161.83 | 226.56 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 163.26 | 228.56 |
| 115 | 164.69 | 230.56 |
| 116 | 166.12 | 232.57 |
| 117 | 167.56 | 234.58 |
| 118 | 169.00 | 236.60 |
| 119 | 170.44 | 238.61 |
| 120 | 171.82 | 240.54 |
| 121 | 173.26 | 242.56 |
| 122 | 174.71 | 244.59 |
| 123 | 176.09 | 246.52 |
| 124 | 177.54 | 248.55 |
| 125 | 178.99 | 250.59 |
| 126 | 180.38 | 252.53 |
| 127 | 181.83 | 254.57 |
| 128 | 183.29 | 256.61 |
| 129 | 184.68 | 258.55 |
| 130 | 186.15 | 260.60 |
| 131 | 187.54 | 262.55 |
| 132 | 188.93 | 264.50 |
| 133 | 190.40 | 266.56 |
| 134 | 191.79 | 268.51 |
| 135 | 193.27 | 270.57 |
| 136 | 194.66 | 272.53 |
| 137 | 196.14 | 274.60 |

จุลพงษ์ สมนาสิก

04 มีนาคม 2563 15:11:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
 งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 197.54 | 276.56 |
| 139 | 198.94 | 278.51 |
| 140 | 200.34 | 280.47 |
| 141 | 201.83 | 282.56 |
| 142 | 203.23 | 284.52 |
| 143 | 204.64 | 286.49 |
| 144 | 206.13 | 288.59 |
| 145 | 207.54 | 290.55 |
| 146 | 208.95 | 292.53 |
| 147 | 210.36 | 294.50 |
| 148 | 211.77 | 296.47 |
| 149 | 213.28 | 298.59 |
| 150 | 214.69 | 300.56 |
| 151 | 216.10 | 302.54 |
| 152 | 217.52 | 304.53 |
| 153 | 218.94 | 306.51 |
| 154 | 220.35 | 308.50 |
| 155 | 221.77 | 310.48 |
| 156 | 223.19 | 312.47 |
| 157 | 224.62 | 314.46 |
| 158 | 226.04 | 316.45 |
| 159 | 227.46 | 318.45 |
| 160 | 228.89 | 320.44 |
| 161 | 230.31 | 322.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 231.74 | 324.44 |
| 163 | 233.17 | 326.44 |
| 164 | 234.60 | 328.45 |
| 165 | 236.04 | 330.45 |
| 166 | 237.47 | 332.46 |
| 167 | 238.91 | 334.47 |
| 168 | 240.34 | 336.48 |
| 169 | 241.78 | 338.50 |
| 170 | 243.22 | 340.51 |
| 171 | 244.67 | 342.53 |
| 172 | 246.11 | 344.55 |
| 173 | 247.42 | 346.39 |
| 174 | 248.87 | 348.42 |
| 175 | 250.32 | 350.44 |
| 176 | 251.76 | 352.47 |
| 177 | 253.22 | 354.50 |
| 178 | 254.67 | 356.53 |
| 179 | 255.98 | 358.37 |
| 180 | 257.44 | 360.41 |
| 181 | 258.89 | 362.45 |
| 182 | 260.35 | 364.49 |
| 183 | 261.81 | 366.54 |
| 184 | 263.12 | 368.37 |
| 185 | 264.59 | 370.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 266.05 | 372.47 |
| 187 | 267.52 | 374.52 |
| 188 | 268.83 | 376.36 |
| 189 | 270.30 | 378.42 |
| 190 | 271.77 | 380.48 |
| 191 | 273.24 | 382.54 |
| 192 | 274.56 | 384.38 |
| 193 | 276.03 | 386.45 |
| 194 | 277.51 | 388.52 |
| 195 | 278.82 | 390.35 |
| 196 | 280.31 | 392.43 |
| 197 | 281.79 | 394.50 |
| 198 | 283.10 | 396.34 |
| 199 | 284.59 | 398.42 |
| 200 | 286.07 | 400.50 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.43 | 2.00 |

จุลพงษ์ สมนาถ

04 มีนาคม 2563 15:11:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.43 บาท/ตัน
2.00 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 25.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling (Recycling 3 CM. + AC. 4 CM.)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่างาน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling (Recycling 3 CM. + AC. 4 CM.) | = | 231.720 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 231.72 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข .108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Tack Coat

ค่างาน Tack Coat = 13.080 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm.Thick

ค่างาน Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm.Thick = 160.540 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 160.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

4.1 Yellow

ค่างาน Yellow Paint = 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

4.2 White

ค่างาน White Paint = 290.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Uni - Directional Road Stud

| | | |
|------------------------------------|---|-----------------|
| ค่างาน Uni - Directional Road Stud | = | 180.000 บาท/อัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 180.00 บาท/อัน |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2563 รหัสงาน 23300
งานปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข .108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.37+625-กม.42+025
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Traffic Management During Construction

| | | |
|---|---|--------------------|
| ค่างาน Traffic Management During Construction | = | 11,117.420 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุน | = | 11,117.42 บาท/ชุด |

หน้ารวม ๖๖

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่การ
 รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนความถุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
 ระหว่าง กม. 037+625.00 - กม. 042+025.00 (L.T.) ระยะทางดำเนินการ 4.400 กม.
 ปริมาณงาน 41,801 ตร.ม. (น้มีนิตยลหน้บ้มีม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 4 มี.ค. 63)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | จ้างงานต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท) | จ้างงานที่กำหนดให้ | |
|-------------------------|--|-----------|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------|------------------------------|---------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย | ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | Asphalt Hot Mix In - Place Recycling (Recycling 3 CM. + AC. 4 CM.) | ตร.ม. | 41,801.00 | 231.72 | 9,686,127.72 | 1.3055 | 302.51 | 302.00 | 12,623,902.00 |
| 2 | Tack Coat | ตร.ม. | 2,103.00 | 13.08 | 27,507.24 | 1.3055 | 17.08 | 17.00 | 35,751.00 |
| 3 | Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm.Thick | ตร.ม. | 2,103.00 | 160.54 | 337,615.62 | 1.3055 | 209.58 | 209.00 | 439,527.00 |
| 4 | Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) | | | | | | | | |
| 4.1 | Yellow | ตร.ม. | 649.00 | 290.00 | 188,210.00 | 1.3055 | 378.60 | 378.00 | 245,322.00 |
| 4.2 | White | ตร.ม. | 970.00 | 290.00 | 281,300.00 | 1.3055 | 378.60 | 378.00 | 366,660.00 |
| 5 | Uni - Directional Road Stud | อัน | 632.00 | 180.00 | 113,760.00 | 1.3055 | 234.99 | 234.00 | 147,888.00 |
| 6 | Traffic Management During Construction : | LS. | 1.00 | 11,117.42 | 11,117.42 | 1.3055 | 14,513.79 | 14,513.00 | 14,513.00 |
| รวมจ้างงานต้นทุนทั้งหมด | | | | | | 10,645,638.00 | | รวมจ้างงานทั้งหมด | 13,873,563.00 |
| | | | | | | | | ปรับยอด | 0.00 |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 13,873,563.00 |

| ค่า F สำหรับ MLR | 6 % VAT | 7 % | เงินจ่ายล่วงหน้า | 15 % | เงินประกันผลงาน | 10 % |
|-------------------------------|---------|------|------------------|-----------------|-----------------|------|
| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 10.00 | | 20.00 | | 10.6456 | |
| FACTOR F งานทาง | 1.3093 | | 1.2508 | | 1.3055 | |
| | | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง | | |
| | | - | 1.3055 | 1.3055 | | |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคูม 0101 orton เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

ระหว่าง กม. 037+625.00 - กม. 042+025.00 (L.T.) ระยะทางดำเนินการ 4.400 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 4 มี.ค. 63 ADT 53,145 6 ล้อขึ้นไป 628 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (D) | ตัวแปร ค่าขนส่ง (F) | รวม ระยะทาง (L) | หมายเหตุ |
|--------|---|-------|-----------------------------------|--------------------|---------|--------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | | | |
| 1 | สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) | ตัน | 131,578.95 | 682 | | | 682 | 1.0000 | 682 | จาก แหล่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 17,500.00 | 338 | | | 338 | 1.0000 | 338 | จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 21,125.00 | 663 | | | 663 | 1.0000 | 663 | จาก แหล่ง กทม. |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 312.00 | 40 | | | 40 | 1.0000 | 40 | ทล.108 กม.80+000 off 0.70 กม.L.T. |
| 5 | สี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) | กก. | 42.00 | 663 | | | 663 | 1.0000 | 663 | จาก แหล่ง กทม. |
| 6 | ลูกแก้ว | กก. | 56.00 | 663 | | | 663 | 1.0000 | 663 | จาก แหล่ง กทม. |
| 7 | Primer (การรองพื้น) | กก. | 70.00 | 663 | | | 663 | 1.0000 | 663 | จาก แหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

ระหว่าง กม. 037+625.00 - กม. 042+025.00 (L.T.) ระยะทางดำเนินการ 4.400 กม.

ราคามันดินเขตน่านมี ปตท. จังหวัด ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 4 มี.ค. 63 ADT 53,145 คัณ/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | ราคาวัสดุต่อหน่วย | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------|-----------|------------|
| รายการ | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ยาง | ADDITIVE | สารผสมเพิ่ม | หิน | |
| | | | | | | | | | | | | หินผสม AC | หินผสม PMA |
| | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ตัน | บาท/ลบ.ม. | บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 17,500.00 | | | | | | | | | | 131,578.95 | 312.00 | |
| ระยะทางขนส่ง L (กม.) | 338 | | | | | | | | | | 682 | 40 | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 483.41 | | | | | | | | | | 975.33 | 131.23 | |
| ระยะทางขนส่ง D (กม.) | 338 | | | | | | | | | | 682 | 40 | |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | 1.0000 | | | | | | | | | | 1.0000 | 1.0000 | |
| ค่าขนส่ง x ตัวแปร (F) | 483.41 | | | | | | | | | | 975.33 | 131.23 | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | | | | | | | | 25 | - | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 18,018.41 | | | | | | | | | | 132,579.28 | 443.23 | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

รหัสงาน 23300 งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

ระหว่าง กม. 037+625.00 - กม. 042+025.00 (LT.) ระยะทางดำเนินการ 4.400 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 4 มี.ค. 63

| | | | |
|---|---------------------|--|-----------------------------------|
| 1 Asphalt Hot Mix In - Place Recycling | ชุดลึก 3 Cm. | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | | 48.63 บาท / ตร.ม. |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | | 132.58 บาท / ลิตร |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.221 x 132.58 | = | | 29.30 บาท / ตร.ม. |
| หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 6.83 บาท / ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุนรวม | = | | <u>71.10 บาท / ตร.ม.</u>[1] |

Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm.Thick

| | | | |
|--|---|---------------|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 10,000.00 | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.0500 ตัน @ 18,018.41 | = | 900.92 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 443.23 | = | 327.99 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 329.29 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.13 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,566.33 | บาท/ตัน |
| ค่างาน = 1,566.33 / 10.41 | = | 150.46 | บาท/ตร.ม.[2] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับ หน้า 7 cm. | = | 10.16 | บาท/ตร.ม.[3] |
| คำนวณต้นทุนรวม [1] + [2] + [3] | = | <u>231.72</u> | บาท/ตร.ม. |

2 Tack Coat

| | | | |
|--|---|--------------|-----------|
| ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 21.13 บาท | = | 21.13 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 663 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.97 | บาท/ลิตร |
| รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | <u>22.10</u> | |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | 6.63 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | 6.45 | บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุนรวม | = | <u>13.08</u> | บาท/ตร.ม. |

3 Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm.Thick

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 10,000.00 | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.0500 ตัน @ 18,018.41 | = | 900.92 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 443.23 | = | 327.99 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 329.29 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.13 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 4 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้ค้ด) | = | 104.84 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | <u>1,671.17</u> | บาท/ตัน |
| คำนวณต้นทุน = 1,671.17 / 10.41 | = | <u>160.54</u> | บาท/ตร.ม. |

4 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

| | | | |
|----------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี) | = | 217.22 บาท/วัน |
| | = 195,500.00 / (180 x5) | | |
| ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = วันละ 15.00 ลิตร @ 25.59 | = | 383.85 บาท/วัน |
| รวม | | = | 601.07 บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

| | | | |
|---------------|------------------------------|---|-----------------------|
| ค่าเสื่อมราคา | = ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |
| | = 43,700.00 / (180 x5) | | |
| รวม | | = | 3.64 บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงเกาะเทาะสี

| | | | |
|---|---------------|---|----------------|
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/200 | = | 3.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = (300x2)/150 | = | 4.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | - บาท/ตร.ม. |

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

| | | | |
|------------------------|-----------------|---|-------------------------|
| ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = 2 คน @ 500.00 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| ช่างคุมเครื่อง | = 2 คน @ 500.00 | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| คนงานทั่วไป | = 4 คน @ 375.00 | = | 750.00 บาท/วัน |
| รวม | | = | 2,750.00 บาท/วัน |

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

| | | | |
|-----------------------|---------------|---|------------------------|
| (4.1)+(4.2)+(4.4)/600 | รวม | = | 12.60 บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวใหม่ | คิดให้ | = | 12.00 บาท/ตร.ม. |

5 Uni - Directional Road Stud

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค่า Uni - Directional Road Stud | = | 150.00 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | = | 10.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | = | 20.00 บาท/EACH |
| ค่างานต้นทุน | = | 180.00 บาท/EACH |

6 Traffic Management During Construction :

For Multi-lanes 1-lane Left area Construction/Restoration Set No.4

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-------|---|--------|-------|--------------------|---------------|-----------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายสะท้อนแสงอลูมิเนียมอัลลอย หน้า 2 มม. ชนิด (High Intensity Grade) ติดตั้งสติ๊กเกอร์โดยวิธีติดปะ พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) | 21.36 | ตรม. | 3,859.00 | 82,428.24 | |
| 2 | ป้ายสะท้อนแสงอลูมิเนียมอัลลอย หน้า 2 มม. ชนิด (Very High Intensity Grade) ติดตั้งสติ๊กเกอร์โดยวิธีติดปะ พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(สะท้อนแสง) | - | ตรม. | 4,725.00 | - | |
| 3 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm. | 48.00 | ม. | 103.58 | 4,971.84 | ยาว 3.00 ม./ต้น |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 1 ชนิด 2 ชั้น | 5.00 | ชุด | 1,115.00 | 5,575.00 | |
| 5 | แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 ชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 4,385.60 | - | |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 459.00 | ชุด | 46.00 | 21,114.00 | |
| 7 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 405.44 | - | |
| 8 | Concrete Barrier | - | ม. | 2,200.00 | - | |
| 9 | สัญญาณธง | - | ชุด | 76.00 | - | |
| 10 | ไฟกระพริบ | 46.00 | ดวง | 420.00 | 19,320.00 | |

| รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ | | | | | |
|--|-------------------------|---|------|----------------|----------------------|
| 11 | สีดีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 92.00 | - |
| | รวมทั้งสิ้น | | | | 133,409.08 บาท / ชุด |
| | | | | ค่างานต่อหน่วย | 11,117.42 บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)