



# บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑/๒/ ๔๐ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑

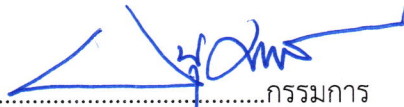
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๙๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๓ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางมะโอ-ป่าขาม ระหว่าง กม.๔๕๔+๐๕๓ - กม.๔๕๖+๙๙๑ (เป็นแห่งๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

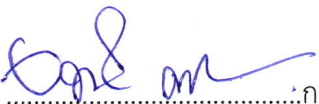
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
.....ประธานกรรมการ  
(นายนรภัทร ตริศิริโชติ) รส.ทล.๑.๒

  
.....กรรมการ  
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒. คณะกรรมการราคาากลาง , ผบ.ทล.๑ , หพ.ทล.๑

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายศุภกร วชิราภรณ์)  
ผส.ทล.๑

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0701 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม  
ระหว่าง กม. 454+053 - กม. 456+991 (เป็นแห่งๆ)  
ปริมาณงาน 4.149 กม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 3-มี.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	Removal Of Existing Asphalt Concrete Surface	ตร.ม.	16,467.00	12.64	208,142.88	1.2508	15.81	15.00	247,005.00
2	Scarification & Reconstruction Of Existing Base 10.cm Thick	ตร.ม.	17,664.00	13.53	238,993.92	1.2508	16.92	16.00	282,624.00
3	Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ลบ.ม.	160.00	48.74	7,798.40	1.2508	60.96	60.00	9,600.00
4	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	80.00	320.16	25,612.80	1.2508	400.46	400.00	32,000.00
5	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	1,816.00	403.05	731,938.80	1.2508	504.13	504.00	915,264.00
6	Prime Coat	ตร.ม.	17,065.00	29.24	498,980.60	1.2508	36.57	36.00	614,340.00
7	Tack Coat	ตร.ม.	56,175.00	13.23	743,195.25	1.2508	16.55	16.00	898,800.00
8	Asphalt Concrete Levelling Course								
	8.1 On Prime Coat	ตัน	48.00	1,520.21	72,970.08	1.2508	1,901.48	1,901.00	91,248.00
	8.2 On Tack Coat	ตัน	324.00	1,506.85	488,219.40	1.2508	1,884.77	1,884.00	610,416.00
9	Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.Thick On Prime Coat	ตร.ม.	16,766.00	182.50	3,059,795.00	1.2508	228.27	228.00	3,822,648.00
10	Natural Rubber Modified Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick On Tack Coat	ตร.ม.	55,346.00	243.75	13,490,587.50	1.2508	304.88	304.00	16,825,184.00
11	Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material )								
	11.1 White	ตร.ม.	777.00	292.00	226,884.00	1.2508	365.23	365.00	283,605.00
	11.2 Yellow	ตร.ม.	622.00	292.00	181,624.00	1.2508	365.23	365.00	227,030.00
12	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.00	14,576.95	14,576.95	1.2508	18,232.85	18,232.00	18,232.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					24,877,996.00
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,877,996.00

( ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % ) ( ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน )

ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	19.99	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2508	-	1.2508	1.2508

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

<p>ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ( นายภักทร ตรีศิริโชค ) รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2</p> <p>ลงชื่อ.....กรรมการ ( นางจิวิศ วงษ์รอด ) ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม</p>	<p>เห็นชอบ ลงชื่อ..... ( นายศุภกร วชิราภรณ์ ) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1</p> <p>ลงชื่อ.....กรรมการ ( นายอนุฤทธิ์ อุดมสม ) ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ</p> <p>ลงชื่อ.....กรรมการ ( นายพงษ์พัฒน์ บุระะภิติ ) ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน</p> <p>ลงชื่อ.....กรรมการ ( นายศุภพงษ์ เขื่อนเพชร ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร</p>
--	---

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0701 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม. 454+053 - กม. 456+991 (เป็นแห่งๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 3-มี.ค.-63

**1 Removal Of Existing Asphalt Concrete Surface**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	4.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 4 ซม.			=	8.70 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.04	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.04 x 1.60		=	0.06 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดับและตัก (หินผุ)	0.08	x	38.12	=
ขนทิ้ง 1 กม.	0.08	x	11.14	=
				3.05 บาท / ตร.ม.
				0.89 บาท / ตร.ม.
				รวม = 12.64 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 12.64 บาท / ตร.ม.
				คิดให้ = 12.64 บาท / ตร.ม.

**2 Scarification & Reconstruction Of Existing Base 10.cm Thick**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	13.53 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 13.53 บาท / ตร.ม.
				คิดให้ = 13.53 บาท / ตร.ม.

**3 Soft Material Excavation ( Excavation Only)**

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	20.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	7.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.			=	11.14 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	39.55 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.02 x 1.25			=	23.78 บาท/ลบ.ม.
				รวม = 63.33 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 44.31 x 1.1			=	48.74 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ = 48.74 บาท/ลบ.ม.

**4 Soil Aggregate Subbase**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	80.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	30.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.			=	56.78 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	167.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 167.34 x 1.60			=	267.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	52.42 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 320.16 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ = 320.16 บาท/ลบ.ม.

**5 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)			=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.			=	47.07 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	197.07 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 197.07 x 1.50			=	295.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	24.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	83.44 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 403.05 บาท/ลบ.ม.
				คิดให้ = 403.05 บาท/ลบ.ม.

**6 Prime Coat**

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 22.48 บาท			=	22.48 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.76 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 29.24 บาท/ตร.ม.
				คิดให้ = 29.24 บาท/ตร.ม.

**7 Tack Coat**

ค่าช่าง CRS - 2 0.30 ลิตร @ 22.20 บาท			=	6.66 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	6.57 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 13.23 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

คิดให้ = 13.23 บาท/ตร.ม.

**8 Asphalt Concrete Levelling Course**

**8.1 On Prime Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0490 ตัน @ 17,996.96	=	881.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 247.04	=	182.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	329.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.04 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวไพรม์โค้ด)	=	118.20	บาท/ตัน
= 14.19 x 1.00 x 8.33	=	118.20	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,520.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,520.21	บาท/ตัน
คิดให้	=	1520.21	บาท/ตัน

**8.2 On Tack Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0490 ตัน @ 17,996.96	=	881.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 247.04	=	182.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	329.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.04 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)	=	104.84	บาท/ตัน
= 11.19 x 0.90 x 10.41	=	104.84	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,506.85	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,506.85	บาท/ตัน
คิดให้	=	1506.85	บาท/ตัน

**9 Asphalt Concrete Binder Course 5 cm.Thick**

**On Prime Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0490 ตัน @ 17,996.96	=	881.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 247.04	=	182.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	329.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.04 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	118.20	บาท/ตัน
= 14.19 x 1.00 x 8.33	=	118.20	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,520.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,520.21 / 8.33	=	182.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	182.5	บาท/ตร.ม.

**10 Natural Rubber Modified Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick**

**On Tack Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง NRMA 0.0500 ตัน @ 27,496.96	=	1,374.85	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 247.04	=	182.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต x 1.10	=	362.22	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.04 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.06	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	102.53	บาท/ตัน
= 11.19 x 1.00 x 8.33 x 1.10	=	102.53	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,030.47	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,030.47 / 8.33	=	243.75	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	243.75	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**11 Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material )**

(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

คิดระยะทางขนส่ง = 738 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	-	-	
	(3 ครั้ง/สัญญา)					
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	292.00	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	292.00	บาท/ตร.ม.

**12 Traffic Management During Contruction**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตร.ม.	3,859.00	72,171.02	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>104,954.02</b>	บาท / ชุด
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			คำนวณต่อหน่วย	<b>14,576.95</b>	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 5 เดือน )

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

- ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	734 km.	=	1.70 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	43.80 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.80 บาท	=	262.80 บาท/kg.
		คิดให้	=	242.00 บาท/kg.

2) ค่าลูกแก้ว

	=	56,000 บาท/ตัน	=	56.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	734 km.	=	1.70 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	57.80 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 57.80 บาท	=	23.12 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	23.00 บาท/m. <sup>2</sup>

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=		=	70.00 บาท/Kg.
ค่าขนส่ง	=	734 km.	=	1.70 บาท/Kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/Kg.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 70 + 1.75 + 0.10 บาท / กก. X 0.2			=	14.36 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	14.00 บาท/m. <sup>2</sup>

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

4.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 25.44 บาท	=	1,017.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 285 บาท	=	285.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,048.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 25.44 บาท	=	763.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,683.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 25.44 บาท	=	381.60 บาท/วัน
		รวม	= 598.82 บาท/วัน
4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว)		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี			
1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	=	4.00 บาท/m. <sup>2</sup>
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200 บาท/วัน
		รวม	= 3,200 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย	= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,530.65 บาท/m. <sup>2</sup>
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	= ((4.1)+((4.2)+(4.4))/600	=	13.22 บาท/m. <sup>2</sup>
		=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">13.00</span> บาท/m. <sup>2</sup>

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0701 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม. 454+053 - กม. 456+991 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.149 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 3-มี.ค.-63 ADT 15,210 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ NRMA (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,000.00	323				323	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
2	ยางแอสฟัลต์ AC60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	17,500.00	323				323	จาก แหล่ง อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	21,400.00	738				738	จากแหล่ง จ.ราชบุรี
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,125.00	734				734	จากแหล่ง กทม.
5	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	200.00	14				14	จาก แหล่ง ไร่แม่ทอล.11 กม.441+900 RT. (+2.20)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	14				14	จาก แหล่ง ไร่แม่ทอล.11 กม.441+900 RT. (+2.20)
7	ลูกวัง	ลบ.ม.	80.00	17				17	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000LT.



รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0701 ตอน ปางมะโอ - ป่าขาม

ระหว่าง กม. 454+053 - กม. 456+991 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 4.149 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 3-มี.ค.-63 ADT 15,210 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง												
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน	
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	สารผสมเพิ่ม			
	NRMA บาท/ตัน	AC.60/70 บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	27,000.00	17,500.00		21,400.00			21,125.00			200.00	150.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	323	323		738			734			14	14	
ค่าขนส่ง (บาท)	461.96	461.96		1055.41			1049.69			47.04	47.07	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35.00		25			25			-	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	27,496.96	17,996.96		22,480.41			22,199.69			247.04	197.07	