

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

1,997,000.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการติดตั้ง W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "II"
(DWG.NO.RS-603)

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

5 มี.ค. 63

เป็นเงิน

1,996,440.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 จำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ)
- 6.2 วีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 6.3 สุรศักดิ์ พรหมจรรย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จำเนียร บุญเพ็ง
5 มีนาคม 2563

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานราวกันอันตราย

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 3469 ตอน อุดรธา - บางปะอิน ระหว่าง กม.0+000 - กม.7+978 (เป็นแห่งๆ)

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอุดรธา

เมื่อวันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง	
1	W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "II" (DWG.NO.RS-603)	M.	1,016.00	1,444.95	1,468,069.20	1.3603	1,965.50	1,965.00	1,996,440.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					1,468,069.20			รวมค่างานทั้งหมด	1,996,440.00	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,996,440.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 1,468,069.20

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3603

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเที่ยง) รอ.ชท.(ว)อุดรธา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ พรหมจรรย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีโสด) ผอ.ชท.อุดรธา

10 มี.ค. 2563


" เอกสาร ก "


รายละเอียดราคาประมาณการ


L.งานติดตั้งหมอนราง รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3469 ตอน อโยธยา - บางปะอิน
 ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 7+978 (เป็นแห่งๆ)
 ชนิด 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1,016 เมตร) (นำมันดีเซลหนักกับ ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 24.89 บาท/ลิตร วันที่ 5 มี.ค. 63)


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "II" (DWG.NO.RS-603)	M.	1,016.00	1,444.95	1,468,069.20	1.3603	1,965.50	1,965.00	1,996,440.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					1,468,069.20			รวมค่างานทั้งหมด	1,996,440.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,996,440.00

(ค่า F สำหรับ MLR	6.0%	VAT	7.0%	เงินต่อชั่งหนัก	15%	เงินประกันผลงาน	10%
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)				ไม่เก็บ		5.00	
FACTOR F ทั้งหมด				ใช้		1.3603	
ADT.				-		1.3603	
สถานะปกติ				1.3603			
F (Additional Conditions)				-			
FACTOR F ทั้งหมด							1.3603

ลงชื่อ..........กรรมการ (นายสุรศักดิ์ พรหมจรรย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ (นายธีรยุทธ อุดมฉัตรกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........เห็นชอบ (นายจ่านีร์ บุญเพ็ง) ประธานกรรมการ

ลงชื่อ..........เห็นชอบ (นายสุทนต์ แก้วศรีโต) ผอ.จท.อยุธยา

10 มี.ค. 2563

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 3469 ตอน อุดรธา - บางปะอิน

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.7+978 (เป็นแห่งๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 24.89 บาท/ลิตร วันที่ 5 มี.ค. 63

1 W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS : CLASS "I" . TYPE "II" (DWG.NO.RS-603)

คิดเฉลี่ยแผ่นตงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเมื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,411.25	3,514.01	
10	ค่าติดตั้งไปสที่ขออนแดงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
				ทำงานดินทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	184,953.94	บาทแห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานดินทุน(๐๐๐ / 128)	1,444.95	บาท/ม.