



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/วค วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๓  
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล. ๑.๑/พ.๑/๕๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา-สามัคคี ที่ กม.๖๙๒+๕๐๐ - กม.๗๐๗+๐๖๖ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายนรภัทร ตริศิริโชติ) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ

.....กรรมการ  
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒. คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.๑ , ทพ.ทล.๑

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายศุภกร วชิราภรณ์)  
ผส.ทล.๑

- ๖ มี.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามีคคี ระหว่าง กม. 692+500- กม. 707+066 (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลาวบ่อ ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 3-มี.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ลบ.ม.	100.00	48.74	4,874.00	1.2654	61.68	6,168.00	61.00	6,100.00
2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	100.00	269.87	26,987.00	1.2654	341.49	34,149.00	341.00	34,100.00
3	งานซ่อมผิวคอนกรีต ( Full - Depth Repair)	ตร.ม.	10,080.00	1,232.67	12,425,313.60	1.2654	1,559.82	15,722,985.60	1,559.00	15,714,720.00
4	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Joint Sealer)	ม.	19,584.00	56.68	1,110,021.12	1.2654	71.72	1,404,564.48	71.00	1,390,464.00
5	งานซ่อมผิวคอนกรีต (Sub Sealing)	กก.	303,795.00	12.26	3,724,526.70	1.2654	15.51	4,711,860.45	15.00	4,556,925.00
6	Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Markings Material )									
	6.1 White	ตร.ม.	400.00	292.00	116,800.00	1.2654	369.50	147,800.00	369.00	147,600.00
	6.2 Yellow	ตร.ม.	300.00	292.00	87,600.00	1.2654	369.50	110,850.00	369.00	110,700.00
7	Traffic Management During Contruction	ชุด	1.00	14,576.95	14,576.95	1.2654	18,445.67	18,445.67	18,445.00	18,445.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง						17,510,699.37		22,116,506.20		21,979,054.00

ปรับยอด -  
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 21,979,054.00

( ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

( ยี่สิบเอ็ดล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันห้าสิบลบาทถ้วน )

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	\$ 17.51	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3093	1.2508	1.2654	-	1.2654	1.2654

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายนรินทร์ ศรีศิริโชติ )  
รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

เห็นชอบ  
ลงชื่อ.....  
( นายศุภกร วชิราภรณ์ )  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นางจิรกุล วงษ์รอด )

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายอนุฤทธิ์ อุดมสม )

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายพงษ์พิพัฒน์ บูรณะภิติ )

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายอดุพงษ์ เขื่อนเพชร )

ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม  
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ  
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 692+500- กม. 707+066 (เป็นแห่ง ๆ)

น้ำมันดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 3-มี.ค.-63

1 Soft Material Excavation ( Excavation Only)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			20.53	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		7.88		บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11.14		บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		19.02		บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 19.02 x 1.25	=			23.78	บาท/ลบ.ม.	
	=	รวม		44.31	บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
รวมค่างาน	=	44.31	x	1.10	=	48.74 บาท/ลบ.ม.

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=		30.56		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7 กม.	=		25.01		บาท/ลบ.ม.
รวม	=		135.57		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 135.57 x 1.60	=			216.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=			52.96	บาท/ลบ.ม.
	=	ค่างานต้นทุนรวม		269.87	บาท/ลบ.ม.

3 งานซ่อมผิวคอนกรีต ( Full - Depth Repair)

3.1 Removal of Existing Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ซม.			
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70	=	0.43	ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.25	=			100.00	บาท / ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก	=	0.43	x	38.12	=	16.39 บาท / ตร.ม.
ขนส่ง 5 กม.	=	0.43	x	20.39	=	8.77 บาท / ตร.ม.
	=	รวม		125.16	บาท / ตร.ม.	
	=	ค่างานต้นทุนรวม		125.16	บาท / ตร.ม.	

3.2 Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			20.53	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=		7.88		บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11.14		บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		19.02		บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 19.02 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=			23.78	บาท/ลบ.ม.	
	=	ค่างานต้นทุนรวม		44.31	บาท/ลบ.ม.	
	=	ค่างานต้นทุน	44.31	X	0.10 =	4.43 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

3.3 Sand Cushion Under Concrete Pavement

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			240.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=			-	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 27.00 กม.	=		89.15		บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		329.15		บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 329.15 x 1.40	=			460.81	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 % )	=			33.10	บาท/ลบ.ม.	
	=	ค่างานต้นทุนรวม		493.91	บาท/ลบ.ม.	
	=	ค่างานต้นทุน	493.91	X	0.10 =	49.39 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

**3.5 งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)**

เหล็ก Dowel Bar (Transverse Joints) RB A/E 25 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.30 ม. (ความยาว 3.50 x 2 ซ้ำง)

3.5.1 ค่าเจาะรู+ค่าอีพ็อกซียึดเหล็ก Dia 25 มม. ลึก 0.25 ม.	22 รู ๆ ละ 100.00 บาท	= 2,200.00	บาท
3.5.2 ค่าเหล็ก RB Dia 25 มม.x 0.60 ม. (จำนวน 22 ท่อน)	50.82 กก. ๆ ละ 19.63 บาท	= 997.60	บาท
3.5.3 ค่าแผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว	3.50 ม. ๆ ละ 5.00 บาท	= 17.50	บาท
		= 3,215.10	บาท
<b>คำนวณต้นทุน</b>	3,215.10 บาท /	35 ตร.ม.	= <u>91.86 บาท/ตร.ม.</u>

**3.6 งานเหล็กยึด (Tie Bar)**

เหล็ก Tie Bar (Longitudinal Joints) DB A/E 16 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.60 ม. (ความยาว 10.00 x 1 ซ้ำง)

3.6.1 ค่าเจาะรู+ค่าอีพ็อกซียึดเหล็ก Dia 16 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน	18 รู ๆ ละ 20.00 บาท	= 360.00	บาท
3.6.2 ค่าเหล็ก DB Dia 16 มม.x 0.60 ม. (จำนวน 18 ท่อน)	17.06 กก. ๆ ละ 21.38 บาท	= 364.74	บาท
		= 724.74	บาท
<b>คำนวณต้นทุน</b>	724.74 บาท /	35 ตร.ม.	= <u>20.71 บาท/ตร.ม.</u>

**3.7 งาน Joint Sealling Compound**

3.7.1 ค่าตัด Joint ความยาว

3.7.2 ค่าวัสดุ Joint Sealer (0.625 ลิตร/ม.)

3.7.3 ค่าน้ำยา Primer (1.86 บาท/ม. x 17 ม.)

ค่าใช้จ่ายรวม

คำนวณต้นทุน

คำนวณต้นทุนทั้งหมด

(1)121.40 + (2)4.47 + (3)52.51 + (4)800.35 + (5)52.21 + (6)28.58 +(7)30

1,232.67 บาท / ตร.ม.

**4 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต (Joint Sealer)**

200 เมตร

(คิดจากปริมาณงาน 11,000 เมตร)

**4.1 ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว**

4.1.1 ค่าเครื่องจักร (รถขุดลอกยาวเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องคิดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารถเฉลี่ยวันละ 2000 บาท ทำงานได้ 200 เมตร

4.1.2 ค่าแรงงาน 3 คน ๆ ละ 300 บาท

รวม 900 บาท/วัน

รวมค่างานขุดลอกยาวเดิมออกพร้อมทำความสะอาด

= 10.00 บาท/ม.

= 4.50 บาท/ม.

= 14.50 บาท/ม.

**4.2 ค่าน้ำยา PRIMER**

4.2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาถูกละ

185.71 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER

0.01 ลิตร/เมตร

ค่าน้ำยา PRIMER = 0.01 x 185.71

= 1.86 บาท/ม.

4.2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ

300 บาท

รวม 600 บาท/วัน

ค่าแรงงาน = 600 / 200

= 3.00 บาท/ม.

รวมค่างาน PRIMER

= 4.86 บาท/ม.

**4.3 ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)**

4.3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา

45.00 บาท/กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER)

0.53 กก./ม.

ค่ายางยาแนว = 0.53 x 45.00

= 23.85 บาท/ม.

4.3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 2000 บาท ทำงานได้

200 เมตร

= 2,000 / 200

= 10.00 บาท/ม.

4.3.3 ค่าเชื้อเพลิงถึงตั้งถัง (เริ่มเปิดถังอย่าง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด

30 กก. @

20 บาท

รวม 600 บาท/วัน

ค่าเชื้อเพลิงเฉลี่ย = 600 / 200

= 3.00 บาท/ม.



6 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)

3 มี.ค. 2563

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	599 กก. =	1,389.60 บาท/ตัน	=	1.39	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	43.49	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	43.49 บาท	=	260.94	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	599 กก. =	1,389.60 บาท/ตัน	=	1.39	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	57.49	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	57.49 บาท	=	23.00	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	599 กก.	1,389.60 บาท/ตัน	=	1.39	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.	
			รวม	=	71.49	บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	71.49	x	0.20	=	14.30	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.	



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่1

ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 692+500- กม. 707+066 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทางดำเนินการ 14.566 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 3 มี.ค. 2563 ADT 13,391 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	คอนกรีตกำลังอัด 245 ksc ที่อายุ 3 วัน ( Fast Setting Concrete )	ลบ.ม.	2,850.00	2				2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,342.68	2				2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก DB Ø 16 มม. SD 40	ตัน	18,397.85	2				2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก DB Ø 25 มม. SD.40	ตัน	16,644.86	2				2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	Wire mesh Dia 5.6 mm.# 0.15 x 0.15 m.	ตร.ม.	68.00	2				2	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	21				21	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+900 RT 2.20กม.
7	ทรายถม	ลบ.ม.	300.00	27				27	จาก แหล่ง ทล.11 กม.483+520 LT 6.10 กม.
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	27				27	จาก แหล่ง ทล.11 กม.483+520 LT 6.10 กม.
9	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	21				21	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+900 RT 2.20กม.
10	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	7				7	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน เกษะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 692+500- กม. 707+066 (เป็นแห่ง ๆ)

ระยะทางดำเนินการ 14,566 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 25.44 บาท/ลิตร

วันที่ 3 มี.ค. 2563

ADT 13391 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,342.68					18,397.85	16,644.86	300.00	320.00	35.51
ระยะทางขนส่ง (กม.)	2					2	2	27	21	-
ค่าขนส่ง (บาท)	5.63					5.63	5.63	89.15	69.73	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50					80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					2,900.00	2,900.00	-	-	-
รวม	2,398.31					21,383.48	19,630.49	389.15	389.73	35.51

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Special A	D	E	Lean 1:3:6
	400:432:737	350:441:662	300:466:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,398.31 = 2518.23	1,007.29	881.38	755.47	554.01
2. ทราย 1.20 x 389.15 = 466.98	201.74	205.94	217.61	183.52
3. หิน 1.15 x 389.73 = 448.19	330.32	296.70	278.77	377.82
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	1,975.35	1,820.02	1,687.85	1,513.35

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
	320:381:818	300:299:652	500:749	400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,398.31 = 2518.23	805.83	755.47	1,259.12	1,007.29
2. ทราย 1.20 x 389.15 = 466.98	177.92	139.63	349.77	373.12
3. หิน 1.15 x 389.73 = 448.19	366.62	292.22	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	116.00	116.00
รวม	1,786.37	1,623.32	1,724.89	1,496.41



รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 692+500- กม. 707+066 (เป็นแห่ง ๆ)

ระยะทางดำเนินการ 14.566 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 25.44 บาท/ลิตร

วันที่ 3 มี.ค. 2563

ADT

13,391 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	687.39	687.39	815.34
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	171.85	137.48	271.78
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	286.85	252.48	386.78

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25	=	9.81	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	687.39	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	66.01	=	66.01	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25	=	9.81	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	815.34	บาท/ตร.ม.