

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๒๓๗๐ ตอนควบคุมที่ ๐๑๐๐ ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง
ระหว่าง กม. ๓๕+๒๕๐ - กม. ๓๕+๘๗๐(รวมบริเวณทางแยกที่ กม. ๓๕+๘๗๐)

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป

- ๓.๑ REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงหนองสูง)
- ๓.๒ REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE ๒๕ CM. THICK
- ๓.๓ CLEARING AND GRUBBING
- ๓.๔ EARTH EXCAVATION
- ๓.๕ UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
- ๓.๖ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT
- ๓.๗ EARTH EMBANKMENT
- ๓.๘ EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
- ๓.๙ EARTH FILL UNDER SIDEWALK
- ๓.๑๐ SELECTED MATERIAL A
- ๓.๑๑ CRUSHED ROCK LEVELING COURSE
- ๓.๑๒ SOIL AGGREGATE SUBBASE
- ๓.๑๓ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
- ๓.๑๔ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEPTH
- ๓.๑๕ PRIME COAT
- ๓.๑๖ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)
- ๓.๑๗ NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๓๐ M. CLASS ๓
- ๓.๑๘ NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. ๐.๔๐ M. CLASS ๒
- ๓.๑๙ NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓
- ๓.๒๐ R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. ๑.๐๐ M. WITH CONCRETE COVER
- ๓.๒๑ DROP INLET IN MEDIAN TYPE A
- ๓.๒๒ R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET
- ๓.๒๓ R.C. DITCH TYPE D
- ๓.๒๔ RETAINING WALL TYPE ๑A
- ๓.๒๕ RETAINING WALL TYPE ๒A
- ๓.๒๖ CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER
- ๓.๒๗ CONCRETE BARRIER CURB
- ๓.๒๘ CONCRETE SLAB ๔ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION
- ๓.๒๙ CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND CUSHION
- ๓.๓๐ ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- ๓.๓๑ ๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP ๒๕๐ WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- ๓.๓๒ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๓.๓๓ RELOCATION OF EXISTING ๙.๐๐ M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING
 ๓.๓๔ TRAFFIC SIGNALS AT STA. ๓๕+๘๗๐
 ๓.๓๕ THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
 ๓.๓๖ THERMOPLASTIC WHITE PAINT
 ๓.๓๗ งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง
 สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ๓.๓๘ งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่อง
 จราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มี.ค. ๖๓ เป็นเงิน ๒๙,๘๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามแนบ) เอกสาร "ก"

๖.รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมศักดิ์ คำประชม	ผก.ทล.๓	ประธานกรรมการ
		รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.๓.๑
๖.๒ นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.๓	กรรมการ
๖.๓ นายอนุชา ทิพย์อุทัย	วผ.ทล.๓	กรรมการ
๖.๔ นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.๓	กรรมการ
๖.๕ นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.๓	กรรมการ
๖.๖ นายจรัส เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

เรียน ผส.ทล.๓

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายสมศักดิ์ คำประชม)

ผก.ทล.๓

รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.๓.๑

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผส.ทล.๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2370 ตอนควบคุมที่ 0100 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง
ระหว่าง กม. 35+250 - กม. 35+870(รวมบริเวณทางแยกที่ กม. 35+870)
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท


3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงหนองสูง)	SQ.M.	400.00	18.00	7,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 25 CM. THICK	CU.M.	100.00	135.00	13,500.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,150.00	2.00	40,300.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,110.00	54.00	437,940.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	410.00	60.00	24,600.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	150.00	386.00	57,900.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,570.00	211.00	331,270.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	210.00	148.00	31,080.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,290.00	188.00	242,520.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,520.00	306.00	771,120.00
11	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	50.00	956.00	47,800.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,430.00	326.00	792,180.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,350.00	1,890.00	4,441,500.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	10,280.00	90.00	925,200.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	21,700.00	35.00	759,500.00
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	21,700.00	352.00	7,638,400.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	82.00	653.00	53,546.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	78.00	1,033.00	80,574.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,094.00	2,719.00	2,974,586.00
20	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	82.00	29,400.00	2,410,800.00
21	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	6.00	9,735.00	58,410.00
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	82.00	2,057.00	168,674.00
23	R.C. DITCH TYPE D	M.	155.00	3,995.00	619,225.00
24	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	920.00	775.00	713,000.00
25	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	50.00	2,955.00	147,750.00
26	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,522.00	827.00	1,258,694.00
27	CONCRETE BARRIER CURB	M.	854.00	600.00	512,400.00
28	CONCRETE SLAB 4 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,430.00	171.00	244,530.00
29	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,470.00	200.00	494,000.00
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	7.00	38,012.00	266,084.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	15.00	46,677.00	700,155.00
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	142,450.00	142,450.00
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	13.00	15,235.00	198,055.00
34	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 35+870	L.S.	1.00	1,863,602.00	1,863,602.00
35	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	390.00	387.00	150,930.00
36	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	589.00	387.00	227,943.00
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	14,256.00	14,256.00
38	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	25,639.00	25,639.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,887,313.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,887,000.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ คำประชม)
ผก.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 29,887,000.00 บาท


(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผส.ทล.3
๕ มี.ค. ๒๕๖๓

เอกสาร "ก"

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

รายละเอียดราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 12100 ลักษณะงาน กิจกรรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2370 ตอนควบคุมที่ 0100 ตอน นิคมคำสร้อย - หนองสูง

ระหว่าง กม. 35+250 - กม. 35+870(รวมบริเวณทางแยกที่ กม. 35+870)


ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด มุกดาหาร ราคา 25.59 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงหนองสูง)	SQ.M.	400.00	14.80	5,920.00	1.2374	18.30	18.00	7,200.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 25 CM. THICK	CU.M.	100.00	109.55	10,955.00	1.2374	135.60	135.00	13,500.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,150.00	1.67	33,650.50	1.2374	2.10	2.00	40,300.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,110.00	44.30	359,273.00	1.2374	54.80	54.00	437,940.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	410.00	48.73	19,979.30	1.2374	60.30	60.00	24,600.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	150.00	312.43	46,864.50	1.2374	386.60	386.00	57,900.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,570.00	171.09	268,611.30	1.2374	211.70	211.00	331,270.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	210.00	119.71	25,139.10	1.2374	148.10	148.00	31,080.00
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,290.00	152.47	196,686.30	1.2374	188.70	188.00	242,520.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,520.00	247.70	624,204.00	1.2374	306.50	306.00	771,120.00
11	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	50.00	773.00	38,650.00	1.2374	956.50	956.00	47,800.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,430.00	263.70	640,791.00	1.2374	326.30	326.00	792,180.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,350.00	1,528.02	3,590,847.00	1.2374	1,890.80	1,890.00	4,441,500.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	10,280.00	72.97	750,131.60	1.2374	90.30	90.00	925,200.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	21,700.00	28.44	617,148.00	1.2374	35.20	35.00	759,500.00
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	21,700.00	284.67	6,177,339.00	1.2374	352.30	352.00	7,638,400.00
17	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	82.00	527.75	43,275.50	1.2374	653.00	653.00	53,546.00
18	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	78.00	835.29	65,152.62	1.2374	1,033.60	1,033.00	80,574.00
19	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,094.00	2,197.33	2,403,879.02	1.2374	2,719.00	2,719.00	2,974,586.00
20	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	82.00	23,759.59	1,948,286.38	1.2374	29,400.10	29,400.00	2,410,800.00
21	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	6.00	7,867.80	47,206.80	1.2374	9,735.60	9,735.00	58,410.00
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	82.00	1,662.75	136,345.50	1.2374	2,057.50	2,057.00	168,674.00
23	R.C. DITCH TYPE D	M.	155.00	3,228.98	500,491.90	1.2374	3,995.50	3,995.00	619,225.00
24	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	920.00	626.90	576,748.00	1.2374	775.70	775.00	713,000.00
25	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	50.00	2,388.41	119,420.50	1.2374	2,955.40	2,955.00	147,750.00
26	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	1,522.00	668.50	1,017,457.00	1.2374	827.20	827.00	1,258,694.00
27	CONCRETE BARRIER CURB	M.	854.00	485.21	414,369.34	1.2374	600.40	600.00	512,400.00
28	CONCRETE SLAB 4 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,430.00	138.91	198,641.30	1.2374	171.90	171.00	244,530.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
29	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,470.00	161.92	399,942.40	1.2374	200.40	200.00	494,000.00	
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	7.00	30,719.68	215,037.76	1.2374	38,012.50	38,012.00	266,084.00	
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	15.00	37,722.47	565,837.05	1.2374	46,677.80	46,677.00	700,155.00	
32	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเซตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	142,450.00	-	-	142,450.00	142,450.00	142,450.00	
33	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	13.00	12,312.54	160,063.02	1.2374	15,235.50	15,235.00	198,055.00	
34	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 35+870	L.S.	1.00	1,506,063.00	1,506,063.00	1.2374	1,863,602.40	1,863,602.00	1,863,602.00	
35	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	390.00	312.77	121,980.30	1.2374	387.00	387.00	150,930.00	
36	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	589.00	312.77	184,221.53	1.2374	387.00	387.00	227,943.00	
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	11,520.95	11,520.95	1.2374	14,256.00	14,256.00	14,256.00	
38	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	20,720.47	20,720.47	1.2374	25,639.50	25,639.00	25,639.00	
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		24,062,849.94	รวมค่างานทั้งหมด		29,887,313.00
								ปรับยอด		- 313.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,887,000.00


(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20	30	24.062850	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2374	1.2374	1.2374


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจรัส เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ คำประชม)
ผก.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง รส.ทล.3.1