

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๔๐๒ ตอน สิ้นทรายหลวง - บ้านเด่น
ระหว่าง กม.๙๓๔+๘๖๓ - กม.๙๓๕+๙๘๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
กำหนดเวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่).....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๓,๒๗๒,๘๕๕.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑.....
 - ๕.๒.....
 - ๕.๓.....
 - ๕.๔.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. รส.ทล.๒.๒		ประธานกรรมการฯ
๒. วพ.ทล.๒		กรรมการฯ
๓. วว.ทล.๒		กรรมการฯ
๔. วบ.ทล.๒		กรรมการฯ
๕. นายคมกริช นื่องการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
๖. นายสิทธิโชค สนประเทศ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ 2563
 รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน สี่ทราชหลวง - บ้านเด่น ระหว่าง กม.934+663 - กม.935+981
 แยกทางหลวงเชิงราชที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาฐาน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	18,637.80	18,637.80	1.2781	23,820.97	23,820.00	23,820.00	
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	7,283.00	43.66	317,975.78	1.2781	55.80	55.00	400,565.00	
3	SAND CUSHION	C.U.M.	2,081.00	279.79	582,242.99	1.2781	357.60	357.00	742,917.00	
4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	S.O.M.	20,810.00	10.96	228,077.60	1.2781	14.01	14.00	291,340.00	
5	TACK COAT	S.O.M.	600.00	12.15	7,290.00	1.2781	15.53	15.00	9,000.00	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	72.00	1,535.61	110,563.92	1.2781	1,962.66	1,962.00	141,264.00	
7	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	S.O.M.	20,810.00	702.28	14,614,446.80	1.2781	897.58	897.00	18,666,570.00	
8	CONTRACTION JOINT	M.	5,082.00	313.98	1,595,646.36	1.2781	401.30	401.00	2,037,882.00	
9	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,517.00	98.25	443,795.25	1.2781	125.57	125.00	564,625.00	
10	DUMMY JOINT	M.	2,000.00	45.29	90,580.00	1.2781	57.89	57.00	114,000.00	
11	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	S.O.M.	747.00	294.61	220,073.67	1.2781	376.54	376.00	280,872.00	
				ต้นทุนก่อสร้างทาง				รวม (รวมทาง)		
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				เป็นเงินทั้งสิ้น		
				18,229,330.17				23,272,855.00		
								งบประมาณตามแผนฯ		
								23,272,855.00		
								25,000,000.00		

Factor งานก่อสร้างทาง (ฝนตกฤ 1)

ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.3280
 ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (สูง) F = 1.2673
 ต้นทุน 18,229,330.17 ล้านบาท F = 1.2781

เรียน ผ.ส.ท.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม) ประธานกรรมการ
 (นายสิทธิโชค สิมังสวัสดิ์) ส.ท.๒.2

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) ส.ท.๒.2

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 23,272,855.00 บาท
 (ยี่สิบสามล้านสองพันเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(ยี่สิบสามล้านสองพันเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายชานันท์ พยัคศรี) ส.ท.๒

(ลงนาม) กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิโชค สมนะประเทศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายชานันท์ พยัคศรี, ส.ท.๒.๒
 - อนุมัติราคากลาง
 - ตั้งขึ้นในการคำนวณ/ยื่นเสนอ

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายสันต์ สิมังสวัสดิ์) ส.ท.๒

(ลงนาม) กรรมการ
 (นายณรัชช หนองกา) วิศวกรโยธาชำนาญการ