



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ งานวางแผน โทร. ๓๑๑๐๗
ที่ สทล.๑.ขท.เชียงใหม่ ๑.๒/๔๘ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง ราคาากลาง

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑


อ้างถึง คำสั่งที่ คค.๐๖๐๐๗/พ.๑/๙๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมาย
จราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๖+๔๐๐ - กม.๓๓+๙๑๕ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑,๙๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุชาติ อินทร์ทอง) รอ.ขท.(ป) เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวีระพงษ์ พรหมยศ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจรูญ คำมูล) ชม.ขท.ป่อสาลี

เห็นชอบ

ลงชื่อ..........ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

" เอกสาร ก "

แนบทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รายละเอียดราคากลาง

1. งานขึงหมวกที่ถาวร รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควนคม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางที่สี่ ตอน 3 ระยะห่าง กม. 16+400 - กม. 33+915 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6.905 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (5,004.25 ตร.ม.) (น้ามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 06-Mar-20)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)							
1.1	Yellow	ตร.ม.	2,081.50	293.00	609,879.50	1.3603	398.57	398.00
1.2	White	ตร.ม.	2,922.75	293.00	856,365.75	1.3603	398.57	398.00
					1,466,245.25			รวมเงิน
								1,991,691.50
								ปรับยอด
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
								1,991,691.50

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	เกิน	ADT.	ภาวะผูกพัน	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	5.00	1.47	53,145	1.3603	1.3603
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เกิน	เกิน	FACTOR F งานสะพาน		
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	5.00	1.2468	1.2468		

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสุชาติ อินทร์ทอง) รอง.จท.เชียงใหม่ที่ 1 (ป)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายวีระพงษ์ พรหมยศ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสิทธิศาสตร์ ปริदानนท์)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายจตุรย์ คำมูล) ชม.จท.ป่อเต็

เห็นชอบ

ลงชื่อ..... ผอ.จท.เชียงใหม่ที่ 1

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1080101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ตอน 3
 ระหว่าง กม. 16+400 - กม. 33+915 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 6.905 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63

7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

งานสี Themoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	236.00	236.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	21.00	21.00	
รวมค่างานต้นทุน					293.00	บาท / ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000		บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	686.000	กม. 981.05	บาท/ตัน	=	0.98	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00		บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	43.08	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic(สีเหลือง - สีขาว)	=	6.00 กก. @ 43.22		บาท	=	258.48	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	236.00	บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	56		บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	686.000	กม. 981.05	บาท/ตัน	=	0.98	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00		บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	57.08	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @ 61.22		บาท	=	22.83	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ทำได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)	=				=	70.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	686.000	กม. 981.05	บาท/ตัน	=	0.98	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00		บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	71.08	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20 กก. @ 71.22		บาท	=	14.22	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	1,746.03	บาท/วัน
	=	2,200,000 / (180 x7)	=		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40 ลิตร @ 25.59	บาท	=	1,023.60
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถึง @ 350.00	บาท	=	350.00
			รวม	=	3,119.63

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30 ลิตร @ 25.59	บาท	
			รวม	
			=	1,687.70

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	217.22	บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x5)	=		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15 ลิตร @ 25.59	บาท	=	383.85
			รวม	=	601.07

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน/หัว)	=	43,700 / 12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.
---------------	---	----------------------------------	---	-----------------	---	------	-----------

4.3.3) ค่าแรงเกาะเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	4.00

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	บาท	=	1000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	บาท	=	1000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00	บาท	=	1200.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600)+(4.3.2)+(4.3.3)	=	21.99	บาท/ตร.ม.
	กรณีผิวเดิม	คิดให้	=	21.00