

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..งานไฟฟ้าแสงสว่าง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..๑,๙๗๔,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๔๑+๔๐๐ - ๑๔๒+๙๕๐ LT. ปริมาณงาน ๔๕.๐๐ ต้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ..๑,๙๖๘,๐๘๓.๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
- ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
- ๖.๒.....
- ๖.๓.....
- ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- .....๑.นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
- .....๒.นายพิศาล ภาระชาติ หัวหน้างานวางแผน กรรมการกำหนดราคากลาง
- .....๓.นายสุธี มีลาภ หัวหน้างานอำนวยความสะดวก กรรมการกำหนดราคากลาง

## อนุมัติ

(นายชัชวิชัย ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ขท.พังงา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 4009

ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.141+400- กม.142+940 LT. ระยะทางดำเนินการ 1.540 กม. รายละเอียดดังนี้

11 มีนาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT - OFF	EACH	45.00	29,357.77	1,321,099.65	40,513.72	1,823,117.40	40,513.00	1,823,085.00	
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	1.00			142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	
3	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	-	-	2,548.94	2,548.94	2,548.00	2,548.00	
				รวมต้นทุน =	1,321,099.65		1,968,116.34		1,968,083.00	
									ปรับยอด (บวก)	-
										1,968,083.00

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผนตขทุก 1 ราคาน้ำมัน 24.12 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

จะได้ ค่างานต้นทุน = 1.3211 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

( ลงชื่อ ).....ประธานกรรมการฯ

( นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง )

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

( ลงชื่อ ).....กรรมการ

( นายพิศาล การะชัด )

หัวหน้างานวางแผน

( ลงชื่อ ).....กรรมการ

( นายสุธี มีลาภ )

หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

( ลงนาม ).....อนุมัติ

( นายชัชวิษณุ ไตรแพทย์ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพระบาง

รหัสงาน 31410 ลักษณะงาน งานไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บวงหลือ - อ่าวลึก

ระหว่าง กม. 141+400- กม.142+940 LT.

ระยะทางดำเนินการ 1,540 กม.











<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนกุมภาพันธ์

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กระบี่ ราคา 24.12 บาท/ลิตร วันที่ 11 มีนาคม 2563 ADT 6,209 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 732.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ถ้ำย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,803.74	-			0	0.00		50.00		50.00	2,853.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง จ.กระบี่	
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,563.56	-			0	0.00		80.00	4,100.00	4,180.00	25,743.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง จ.กระบี่	
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,822.43	-			0	0.00		80.00	4,100.00	4,180.00	26,002.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง จ.กระบี่	
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.64	-			0	0.00				-	33.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง จ.กระบี่	
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	239.83										239.83		ใช้งาน 5 ครั้ง	
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	42.00			42	83.25				83.25	383.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ( บจก.เขาป้อ )	
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	57.00			57	183.34				183.34	383.34	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ( ท่าทรายเสริมศักดิ์ )	



3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-1 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 3		
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	1	x	75	x	90	=	0.675	ตร.ม.	1,966.00	1,327.05	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
3		ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คค.12)	2	x	90	x	150	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	1	x	60	x	180	=	1.080	ตร.ม.	1,966.00	2,123.28	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
6		แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.
7		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้างสามารถใช้กรวยวางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม
		หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)			7.5		x		125				
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.70			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
<b>รวมราคา</b>											<b>30,587.29</b>	<b>บาท</b>	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

= 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง

= 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

= (30587.29 / 36) x 3 = 2,548.94 บาท