



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ งานวางแผน โทร. ๓๑๑๐๗
ที่ สทล.๑.ขท.เชียงใหม่ ๑.๒/๕๑ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง ราคาากลาง

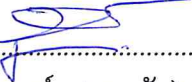
เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

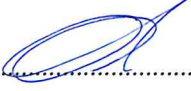
อ้างถึง คำสั่งที่ คค.๐๖๐๐๗/พ.๑/๘๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมาย
จราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สะพานแม่ก๊กหลวง - แม่ซา
ระหว่าง กม.๔๗+๑๕๐ - กม.๔๙+๑๑๐ , ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน จอมทอง
- ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๔๐๐ , ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๐
ตอน ปางอุ๋ง - แม่นาจร ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๘+๗๖๐ , ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๑๑๙+๐๐๐ - กม.๑๒๑+๐๕๐
วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุชาติ อินทร์ทอง) รอ.ขท.(ป) เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจุลพงษ์ สมนาสิก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวีระพงษ์ พรหมยศ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ..........ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑
(นายสิทธิธาฤทธิ ปริदानนท์)

" เอกสาร "

รายละเอียดราคากลาง

แขวงหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน	31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอนควบคุม 0102 ตอน สะพานแม่กิดหลวง - แม่ชา
ระหว่าง กม.	47+150 - กม. 49+110	ระยะทางดำเนินการ 1.96 กม.
รหัสงาน	31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์
ระหว่าง กม.	0+000 - กม. 2+400	ระยะทางดำเนินการ 2.4 กม.
รหัสงาน	31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางอู่ - แม่มาจอร์
ระหว่าง กม.	55+000 - กม. 58+760	ระยะทางดำเนินการ 3.76 กม.
รหัสงาน	31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนสะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว
ระหว่าง กม.	119+000 - กม. 121+050	ระยะทางดำเนินการ 2.05 กม.

ปริมาณงาน 4 แห่ง (5,012.00 ตร.ม.) (นำนับดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 6-Mar-20)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		FACTOR	ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)								
1.1	Yellow		1,778.00	293.00	520,954.00	1.3603	398.57	398.00	707,644.00
1.2	White		3,234.00	293.00	947,562.00	1.3603	398.57	398.00	1,287,132.00
					1,468,516.00				1,994,776.00
									0.00
									1,994,776.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	ADT.	ภาวะผูกพัน	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3603	1,479	1.3603	1.3603



(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นาย สุชาติ อินทร์ทอง) รอ.ท.เชียงใหม่ที่ 1 (ป)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจุลพงษ์ สมณลักษ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน



เห็นชอบ
(ลงนาม)..... ผอ.ท.เชียงใหม่ที่ 1
(นายสิทธิศาสตร์ ปรีदानนท์)



(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายวีระพงษ์ พรหมยศ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1088 ตอนควบคุม 0102 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา

ระหว่าง กม. 47+150 - กม. 49+110 ระยะทางดำเนินการ 1.960 กม.

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์

ระหว่าง กม. 00+000 - กม. 2+400 ระยะทางดำเนินการ 2.400 กม.

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1263 ตอนควบคุม 0200 ตอน ปางอู่ - แม่จาง

ระหว่าง กม. 55+000 - กม. 58+760 ระยะทางดำเนินการ 3.760 กม.

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0103 ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว

ระหว่าง กม. 119+000 - กม. 121+050 ระยะทางดำเนินการ 2.050 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63

1 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

งานสี Themoplastic (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	236.00	236.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	21.00	21.00	
รวมค่างานต้นทุน					293.00	บาท / ตร.ม.

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Themoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ;ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 42,000 บาท/ตัน = 42.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง = 701.000 กก. 1,053.98 บาท/ตัน = 1.05 บาท/กก.

ค่าขนถ่าย = 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

รวม = 43.15 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Themoplastic(สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 43.22 บาท = 258.90 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 236.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ;ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม.

ค่าวัสดุ = 56 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง = 701.000 กก. 1,053.98 บาท/ตัน = 1.05 บาท/กก.

ค่าขนถ่าย = 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.

รวม = 57.15 บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 61.22 บาท = 22.86 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	701.000	กก. 1,053.98 บาท/ตัน	=	1.05	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	71.15	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20 กก. @ 71.22	บาท	=	14.23	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	1,746.03	บาท/วัน
	=	2,200,000 / (180 x7)		=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40 ลิตร @ 25.59	บาท	=	1,023.60	บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถัง @ 350.00	บาท	=	350.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,119.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)

ค่าเช่า	=			=	920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30 ลิตร @ 25.59	บาท	=	767.70	บาท/วัน
			รวม	=	1,687.70	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=	217.22	บาท/วัน
	=	195,500 / (180 x5)		=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15 ลิตร @ 25.59	บาท	=	383.85	บาท/วัน
			รวม	=	601.07	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน/หัว)	=	43,700 / 12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.
---------------	---	----------------------------------	---	-----------------	---	------	-----------

4.3.3) ค่าแรงเกาะเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.	
			คิดให้	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00 บาท	=	1000.00	บาท/วัน	
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00 บาท	=	1000.00	บาท/วัน	
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00 บาท	=	1200.00	บาท/วัน	
			รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3)	=	21.99	บาท/ตร.ม.
	กรณีผิวเดิม คิดให้	=	21.00	บาท/ตร.ม.