



บันทึกข้อความ


ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ งานวางแผน โทร. ๓๑๑๐๗
ที่ สทล.๑.ขท.เชียงใหม่ ๑.๒/๕๐ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง ราคาากลาง


เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑


อ้างถึง คำสั่งที่ คค.๐๖๐๐๗/พ.๑/๙๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกัน
อันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สะพานแม่ก๊กหลวง - แม่ซา ตอน ๒
ระหว่าง กม.๖๓+๙๐๐ - กม.๖๗+๐๐๐ วงเงินงบประมาณ ๑,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุชาติ อินทร์ทอง) รอ.ขท.(ป) เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิระพงษ์ พรหมยศ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจรรยา คำมูล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ..........ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑
(นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

" เอกสาร ก "

แบบทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รายละเอียดราคากลาง

งานจ้างพิมพ์ถาวร รหัสงาน 31500 ราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานแม่เกิดหลวง-เมษา ตอน 2 ระยะทาง 63+900 - กม. 67+000 - กม. ระยะทางดำเนินการ 3.100 กม. (น้ำหนักเฉลี่ยใหม่ ปคท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/กิโลกรัม วันที่ 6 มีนาคม 2563) ปริมาณงาน 1 แห่ง (568 เมตร)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำกับให้
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			
1	W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm. ; Class II , Type I	เมตร	568.00	1,277.71	725,739.28	1.3603	1,738.07	987,184.00
2	เสาเสริม ขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	408.00	1,519.66	620,021.28	1.3603	2,067.19	843,336.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				
				1,345,760.56				รวมค่างานทั้งหมด 1,830,520.00
								ปรับยอด 0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,830,520.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เสียส่งหัก 15 % เงินประกันผลงาน 10 %				
ค่างานต้นทุนทาง (ล้านบาท)	ไม่คืน	5.00	1.35	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3603	875	1.3603

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายสุชาติ อินทร์ทอง) รอง.ท.เชียงใหม่ที่ 1 (ป)

ลงชื่อ..... กรรมการ (นายวีระพงษ์ พรหมยศ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ (นายจรูญ คำมูล) ชม.ท.ปอสลี

ลงชื่อ..... กรรมการ (นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

เห็นชอบ (นายสิทธิฤทธิ์ ปรีदानนท์)

ลงชื่อ..... ผอ.ท.เชียงใหม่ที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบมา

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานกันล้มตบชาย ระยะทางดำเนินการ 3.100 กม.
 งานหลวงหมายเลข 1088 ตอนควบคุม 0102 ลักษณะงาน งานกันล้มตบชาย ระยะทางดำเนินการ 3.100 กม.
 ระบุค่า 63+900 - กม. 67+000 ระยะทางดำเนินการ 6 มี.ค. 63 ADT 1,479 คัม/วัน
 นำมันดีเซลหน้ามีม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา ราคา

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (D)	ตัวแปร ค่าขนส่ง (F)	รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ)	ตัน	2,728.97	125	56		244	1.34807	181	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	35	56		144	1.58242	91	พด.108 กม.82+000 off 1.70 กม.L.T.
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	140.00	28	56		137	1.63095	84	พด.108 กม.89+800 off 0.5 กม.R.T.
4	แผ่น Guardrail ทน 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) ขุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตรม	แผ่น	2,710.00	683	56		802	1.0852	739	จาก แหล่ง กทม.
5	แผ่นปลายปิดหัว - ปิดท้าย ทน 2.5 มม. (W = 8.71 กก./แผ่น) ขุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตรม	แผ่น	970.00	683	56		802	1.0852	739	จาก แหล่ง กทม.
6	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ขุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตรม	แผ่น	1,060.00	683	56		802	1.0852	739	จาก แหล่ง กทม.
7	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.ทน 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	683	56		802	1.0852	739	จาก แหล่ง กทม.

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน รวากันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอนควบคุม 0102 สะพานแม่เกิดหลวง-แม่ช่า ตอน 2

ระหว่ง กม. 063+900.00 - กม. 067+000.00 ระยะทางดำเนินการ 3.100 กม.

ราคามันตันซีลหน้ามี ปตท. จังหวัด ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63

ADT 1479 คับ/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่เหลือ	2,728.97				140.00	390.00		
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	181				84	91		
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	244				137	149		
ค่าขนส่ง(บาท)	258.89				273.69	296.44		
ดีแบร์ค่าขนส่ง (F)	1,3481				1,6310	1,6374		
ค่าขนส่ง (บาท)	349.01				446.39	485.39		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50				-	-		
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-				-	-		
รวม	3,127.98				586.39	875.39		

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete จำนวนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41+45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Motar 1:3
						722.56	
						276.54	
						848.65	
						398.00	
รวม						2,245.75	

Class of Concrete	Special A 400:430:860	A & B 350:481:706	C 320:510:722	Lean 1:3:6 220:470:940
ส่วนผสมคอนกรีต				
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,127.98 = 3284.379	1,313.75	1,149.53	1,051.00	722.56
2. หิน 1.20 x 586.39 = 703.668	302.58	302.58	358.87	330.72
3. หิน 1.15 x 875.39 = 1006.6985	865.76	865.76	726.84	946.30
4. ค่าแรงผสม - ท	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,918.09	2,753.87	2,572.71	2,397.58

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
ส่วนผสมคอนกรีต				
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,127.98 = 3284.379	1,051.00	985.31	1,642.19	1,313.75
2. หิน 1.20 x 586.39 = 703.668	302.58	302.58	774.03	844.40
3. หิน 1.15 x 875.39 = 1006.6985	865.76	865.76	-	-
4. ค่าแรงผสม - ท	298.00	298.00	114.00	114.00
รวม	2,517.34	2,451.65	2,530.22	2,272.15

การประเมินค่าขนส่งในส่วนของ GUARD RAIL พร้อมเสาอุปกรณ์ยึดแน่น

W - Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness

ระยะขนส่ง	802	กม.
ค่าขนส่ง	1.56	บาท/ตัน/กม.
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	150	บาท / ตัน
ความยาว	128.00	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (43.56 กก./แผ่น)	1393.92	กก.
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย =2 แผ่น (8.71 กก./แผ่น)	17.42	กก.
แผ่น Splice (9.76 กก./แผ่น)	19.52	กก.
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม.หนา4.0 มม. (20.00 กก./แผ่น)	660	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. (3.99 กก./แผ่น)	131.67	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./แผ่น)	45.6	กก.
รวมน้ำหนัก	2.27	ตัน
ค่าขนส่ง	24.85	บ./เมตร
คิดให้	24.00	บ./เมตร

เสาเสริม

ระยะขนส่ง	802	กม.
ค่าขนส่ง	1.56	บาท/ตัน/กม.
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	150	บาท / ตัน
เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม.หนา4.0 มม. (20.00 กก./แผ่น)	20	กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. (3.99 กก./แผ่น)	3.99	กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./แผ่น)	1.38	กก.
รวมน้ำหนัก	0.025	ตัน
ค่าขนส่ง	35.03	บ./ตัน
คิดให้	35.00	บ./ตัน

การประเมินคิดค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง1ตัน 2x(0.05x0.15X)x2	0.03	ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade)สีต่างๆ	1755.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	75	บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	54.90	ตัน
คิดให้	54.00	บ./ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST ราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 ราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 1088 ตอนควมคุม 0102 ตอน สะพานแม่ก๊กหลวง - แม่ซา ตอน 2

ระหว่าง กม. 63+900 - กม. 67+000 - ระยะทางดำเนินการ 3.100 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 25.59 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63

1 W - Beam Guardrail Thickness 2.5 mm. ; Class II , Type I

Thckness 2.5 MM.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดปริมาณความยาว = 128.00 เมตร

ลำดับ		หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	น.น ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	Lean Concrete	ลบ.ม.	2.49	2,245.75	5,591.92	
10	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	55.00	1,815.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	24.00	3,072.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 MM. L=0.33 M.	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 MM. (0.691 KG/SET)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					163,546.85	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (163,218.89 / 128)					1,277.71	บาท/ม.

2 **เสาเสริม**

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1160.00	น.น ไม่รวมชุบ ZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	
4	Lean Concrete	ต้น	0.08	2,245.75	179.66	
5	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1	55.00	55.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1	35.00	35.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,519.66	บาท/ต้น
ใช้เสาเสริม =					408	ต้น
รวม =					620,021.28	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST ราวกันอันตราย

2 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วย สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (15 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	ลีสต์เส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02	บาท
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			คำนวณต่อหน่วย = 104,954.02 x 3/36	8,746.17	บาท