

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.	ชื่อโครงการ.....จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานป้ายจราจร	
2.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงเลขที่ 1.....	
3.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 800,000.00.....	บาท
4.	ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	
	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานป้ายจราจร	
	-ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน ภูสวรรค์ - เลย ตอน 1	
	ระหว่าง กม.392+874-กม.408+900	
	ปริมาณงาน 1 แห่ง	
5.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2563 เป็นเงิน 800,148.00	บาท
6.	บัญชีประมาณการราคากลาง	
	6.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลางจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานป้ายจราจร	
	6.2	
7.	รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง	
	7.1 นายกิตติพงศ์ เพชรจันทร์ธเนศ	ประธานกรรมการฯ
	รอ.ขท.(ว)	
	7.2 นายณัฐวุฒิ รัตนมณี	กรรมการ
	ชผ.ขท.	
	7.3 ว่าที่ร้อยตรี สุทธิรักษ์ พาณิชย์	กรรมการ
	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวง โทร. (042) 811673
ที่ วันที่ 10 มีนาคม 2563
เรื่อง สำหนุทธการกลาง งานบำรุงจราจร รหัสงาน 31200 ปีงบประมาณ 2563

เรียน ผอ.ชนบทเขตที่ 1

คณะกรรมการพิจารณาการจราจรทางหลวง ซึ่งมีนายอภัยศักดิ์ ได้ดำเนินการกลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานบำรุงจราจร / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1
- วงเงินงบประมาณที่ได้พิจารณา 800,000.00 บาท
- ราคาประมาณการค่าจ้าง ณ วันที่ วันที่ 10 มีนาคม 2563 เงินต้น 800,148.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคาประมาณการ

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 31200 รหัสงาน งานบำรุงจราจร

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนเขาพนม 0700 ตอน กุสุวรรค์-เขย ระหว่าง กม.392+874 - กม.406+900

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	จำนวนวัสดุ (บาท)		Factor F ₁	x Factor F ₂	จำนวนค่าใช้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อปริมาณ			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	แผ่นป้ายจราจร (SGN PLATE) (Super High Intensity Grade)	ตร.ม.	117.9	4,650.41	548,283.33	1.3603	6,325.95	5,720.00	674,388.00
2	เสาเหล็กกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 7.50x7.50x0.16 ซม. (STEEL SGN POST 7.50x7.50x0.16 cm)	ม.	393	322.30	126,663.90	1.3603	438.02	520.00	125,760.00
รวมเงินราคากลาง (ไม่รวมเงินที่ซื้อวัสดุเป็นของตนเอง)								รวมเป็นเงิน	800,148.00

1. ประสิทธิภาพ 100%
2. มีเงิน 24,000 - 24,99 บาท/ปี
3. ค่าคงที่ค่าใช้ 8 %
4. มีเงินค่าใช้ 15 %
5. มีเงินคงเหลือ 10 %

จากก่อสร้างเพิ่ม 0 ล้านบาท F = N/A
5 ล้านบาท F = 1.3603
F วัสดุ N/A

6. รายละเอียดการพิจารณาการจราจรทางหลวง

ร.อ.ชน. (ว.) เขตที่ 1 กรุงเทพมหานคร
(นายศักดิ์สิทธิ์ เพชรจันทร์เทศ)

ช.อ.ชน. กรมทาง
(นายอภัยศักดิ์ อภัย)

กรมการ
(วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2563) นายช่างบริหารปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

(ลงนาม)

(นายอภัยศักดิ์ อภัย)
ผอ.ช.ท. วิทยาการทางหลวง

13 มี.ค. 2563

- รวมค่าจ้างงานต้นแบบก่อสร้างจราจร
- รวมค่าจ้างงานต้นแบบก่อสร้างสะพานและรถเวียน
- รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างจราจร
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและรถเวียน
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + (3) / ((1x(4)+(2)x(5)))
- ค่า Factor F งานก่อสร้างจราจรซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (3)x(6)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและรถเวียนซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)

=	674,947.23
=	-
=	-
=	1,3603
=	1,2761
=	-
=	-
=	-

รายการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31200 รหัสงาน งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน สุวรรณคีรี - เลย์

ปีงบประมาณ 2564

กม.ดำเนินการระหว่าง กม.392+874 - กม.408+900

แขวงทางหลวงเลขที่ 1

ราคารับจ้างติดตั้ง 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 10-มี.ค.-63

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 %

เงินจ่ายล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

1 แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) (Super High Intensity Grade)

คิดเทียบแผ่นป้ายจราจรขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี...ตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และ...หรือ...พิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 64.55 = 668.74 บาท / ตร.ม.

ค่าหนังสือหลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท / ตร.ม.

ค่า FRAME 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.8 kg. / m.) รวมทาสี 4.85 กก. @ 20.55 = 99.67 บาท / ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Super High Intensity Grade) 1.00 ตร.ม. @ 3360.00 = 3,360.00 บาท / ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40%ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง) 0.40 ตร.ม. @ 240.00 = 96.00 บาท / ตร.ม.

ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นทับแสงและสะท้อนแสง 1.40 ตร.ม. @ 75.00 = 105.00 บาท / ตร.ม.

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.00 บาท / ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.00 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท / ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.00 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท / ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,650.41 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,650.41 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน สป. กำหนด F = 1.3603 = 5,720.00 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ ราคาใช้ตามปีสป.ปี51,57 และมา

2 เสาเหล็กกลางแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส 7.50x7.50x0.16 ซม. (STEEL SIGN POST 7.50x7.50x0.16 cm.)

คิดจากความยาว 3.00 ม.

ขุดดิน 0.370 ลบ.ม. @ 125.00 = 46.25 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.360 ลบ.ม. @ 1,518.00 = 546.48 บาท

เสาเหล็ก 3.00 ม. @ 78.06 = 234.17 บาท

ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) 0.900 ตร.ม. @ 100.00 = 90.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 50.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 966.90 บาท

ค่างานต้นทุน 966.90 / 3.00 = 322.30 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน สป. กำหนด F = 1.3603 = 320.00 บาท / ม.

.....ประธาน

.....กรรมการ

.....กรรมการ

ข้อมูลต้นทุนและค่าดำเนินการ

แผนรายประ งามเสริมวิวัฒนาการ

รหัสงานวิจัยราชการ

ปีงบประมาณ 2563

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน อุบลราชธานี - แะ ระหว่าง กม.392+874 - กม.408+900

แหล่งทางหลวงเลขที่ 1

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.29 บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อ-รถยกวิ่ง

1.41 บาท/คัน


3.20 บาท/คนม

1.97 บาท/คนม

ราคาน้ำมันดีเซล 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร

10-มี.ค.-63

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ตัวแปร ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ตัวแปร	ค่าขนส่ง	ค่าคิด	รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
			ค่าขนส่ง (บาท)	ทางรถ	อุก	ทาง	อุก							
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/คัน	2,056.07	162.00	-	-	-	162.00	1.00	228.51	228.51	50.00	2,334.58	ข้ามขงจังหวัดอุบลราชธานี กม.63
2	หินถมคอนกรีต	บาท/คนม	208.72	48.00	-	-	-	48.00	1.00	154.69	154.69	-	363.41	ข้ามขงจังหวัดอุบลราชธานี กม.63
3	ทรายผาบ	บาท/คนม	80.00	72.00	-	-	-	72.00	1.00	231.13	231.13	-	311.13	หักจากแพะประธาน
4	เสาเหล็กทรงกลมบนสี่เหลี่ยมจัตุรัส 7	บาท/ท่อน	463.68	12	0	0	0	12	1	2.93	2.93	1.74	468.35	ข้ามขงจังหวัดอุบลราชธานี

 ประธาน



 กรรมการ

 กรรมการ

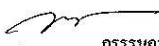
รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร บังบประมาณ 2563


ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน อุตรดิตถ์ - เลย

ระหว่าง กม.392+874 - กม.408+900

ลำดับ	ตำแหน่ง ที่ตั้ง (กม.)	ทิศทาง		รหัสป้าย	พื้นที่แผ่นป้าย(ตร.ม.)			ความ ยาว เสา (ม.)	หมายเหตุ
		ซ้าย ทาง LT	ขวา ทาง RT		กว้าง	ยาว	ตร.ม.		
1	392+874		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	 ๓.63  ๓.66
2	392+884		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
3	392+894		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
4	392+904		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
5	392+914		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
6	392+924		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
7	392+934		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
8	393+030	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
9	393+040	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
10	393+050	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
11	393+060	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
12	393+070	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
13	393+080	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
14	393+580		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
15	393+600		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
16	393+620		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
17	393+640		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
18	393+660		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
19	393+680		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
20	393+700		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
21	393+927	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
22	393+947	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
23	393+967	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
24	393+987	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
25	394+007	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
26	394+027	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
27	394+047	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
28	394+185	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
29	394+200	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	

.....กรรมการ



.....กรรมการ


.....กรรมการ

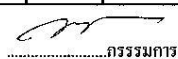
รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร บังบประมาณ 2563


ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน อุตรดิตถ์ - เลย

ระหว่าง กม.392+874 - กม.408+900

ลำดับ	ตำแหน่ง ที่ตั้ง (กม.)	ทิศทาง		รหัสป้าย	พื้นที่แผ่นป้าย(ตร.ม.)			ความ ยาว เสา (ม.)	หมายเหตุ
		ซ้าย ทาง LT	ขวา ทาง RT		กว้าง	ยาว	ตร.ม.		
30	394+215	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	 ต.63  ต.66
31	394+230	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
32	394+245	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
33	394+260	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
35	394+275	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
36	394+350		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
37	394+365		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
38	394+380		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
39	394+395		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
40	394+410		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
41	394+425		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
42	394+440		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
43	394+578	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
44	394+598	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
45	394+618	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
46	394+638	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
47	394+658	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
48	394+678	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
49	394+768		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
50	394+788		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
51	394+808		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
52	394+828		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
53	394+848		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
54	394+868		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
55	394+940	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
56	394+960	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
57	394+980	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
58	395+000	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
59	395+020	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	

 กรรมการ



 กรรมการ

 กรรมการ

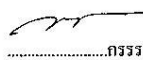
รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร ปิงประมาณ 2563


ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน สุวรรณคีรี - เลย

ระหว่าง กม.392+874 - กม.408+900

ลำดับ	ตำแหน่ง ที่ตั้ง (กม.)	ทิศทาง		รหัสป้าย	พื้นที่แผ่นป้าย(ตร.ม.)			ความ ยาว เสา (ม.)	หมายเหตุ
		ซ้าย ทาง LT	ขวา ทาง RT		กว้าง	ยาว	ตร.ม.		
60	395+040	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	 ต.63  ต.66
61	395+218		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
62	395+238		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
63	395+258		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
64	395+278		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
65	395+298		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
66	395+318		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
67	395+338		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
68	396+022		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
69	396+042		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
70	396+062		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
71	396+082		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
72	396+102		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
73	396+122		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
74	398+545	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
75	398+565	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
76	398+585	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
77	398+605	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
78	398+625	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
79	399+855		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
80	399+870		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
81	399+885		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
82	399+900		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
83	399+915		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
84	399+930		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
85	400+105		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
86	400+125		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
87	400+145		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	

 กรรมการ



 กรรมการ

 กรรมการ

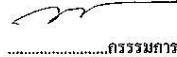
รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร ปิงประมาณ 2563


ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0700 ตอน อุสุวรรค์ - เลย

ระหว่าง กม.392+874 - กม.408+900

ลำดับ	ตำแหน่ง ที่ตั้ง (กม.)	ทิศทาง		รหัสป้าย	พื้นที่แผ่นป้าย(ตร.ม.)			ความ ยาว เสา (ม.)	หมายเหตุ
		ซ้าย ทาง LT	ขวา ทาง RT		กว้าง	ยาว	ตร.ม.		
88	400+165		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	 ต.63  ต.66
89	400+185		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
90	400+205		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
91	400+566	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
92	400+591	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
93	400+616	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
94	400+641	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
95	400+666	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
96	400+691	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
97	400+716	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
98	401+144		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
99	401+181		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
100	401+218		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
101	401+255		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
102	401+292		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
103	401+329		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
104	401+366		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
105	401+565		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
106	401+602		/	ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
113	402+095	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
131	404+675	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
132	404+690	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75	0.90	3.00	
133	404+705	/		ต.63 ต.66	0.60	0.75			
					รวมปริมาณ		117.90	393.00	

.....กรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ