

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ..งานไฟฟ้าแสงสว่าง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..แขวงทางหลวงพังงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๑,๙๖๑,๐๐๐.๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.๖+๑๐๐ - ๗+๖๔๐ LT. (ขอบทางด้านนอก) ปริมาณงาน ๔๕.๐๐ ต้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๙๕๕,๙๗๘.๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
- ๖.๑ ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
- ๖.๒.....
- ๖.๓.....
- ๖.๔.....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๑.นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๒.นายพิศาล การะชัด หัวหน้างานวางแผน กรรมการกำหนดราคากลาง
- ๓.นายสุธี มีลาภ หัวหน้างานอำนวยความสะดวก กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายชัยวิชัญ ไตรแพทย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

เรียน ผอ.ขท.พังงา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 31410 งานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์ ระหว่าง กม.6+100- กม.7+640 LT. (ขอบทางด้านนอก) ระยะทางดำเนินการ 1.540 กม. รายละเอียดดังนี้

11 มีนาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT - OFF	EACH	45.00	29,162.66	1,312,319.70	40,244.47	1,811,001.15	40,244.00	1,810,980.00	
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	1.00			142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00	
3	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	-	-	2,548.94	2,548.94	2,548.00	2,548.00	
				รวมต้นทุน =	1,312,319.70		1,956,000.09		1,955,978.00	
									ปรับยอด	-
										1,955,978.00

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 24.12 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

จะได้ ค่างานต้นทุน = 1.3123 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3800

(ลงชื่อ).....
(นายนิพนธ์ อิงศรีสว่าง)
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

(ลงชื่อ).....
(นายพิศาล การะชัด)
หัวหน้างานวางแผน

(ลงชื่อ).....
(นายสุธี มีลาภ)
หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

(ลงนาม).....
(นายชัชวิชัย ไตรแพทย์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพังงา

รหัสงาน 31410 ลักษณะงาน งานไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน อ่าวลึก - บางสวรรค์

ระหว่าง กม. 6+100- กม.7+640 LT. (ขอบทางด้านนอก) ระยะทางดำเนินการ 1,540 กม.












<http://www.price.mqc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนกุมภาพันธ์

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กระบี่ ราคา 24.12 บาท/ลิตร วันที่ 11 มีนาคม 2563 ADT 5,135 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 750.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,803.74	-	-	-	-	0	0.00	50.00	-	50.00	2,853.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดกระบี่	
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,563.56	-	-	-	-	0	0.00	80.00	4,100.00	4,180.00	25,743.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดกระบี่	
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	21,822.43	-	-	-	-	0	0.00	80.00	4,100.00	4,180.00	26,002.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากพาณิชย์จังหวัดกระบี่	
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.64	-	-	-	-	0	0.00	-	-	-	33.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากพาณิชย์จังหวัดกระบี่	
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	239.83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239.83	-	ใช้งาน 5 ครั้ง	
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	39.00	-	-	-	39	77.37	-	-	77.37	427.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง (บางสวรรค์ศิลาทอง)	
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	53.00	-	-	-	53	170.59	-	-	170.59	370.59	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง (ท่าทรายเสริมศักดิ์)	

3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร												รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-1 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 3	
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	1	x	75	x	90	=	0.675	ตร.ม.	1,966.00	1,327.05	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46		
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (ตค.12)	2	x	90	x	150	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	1	x	60	x	180	=	1.080	ตร.ม.	1,966.00	2,123.28	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46		
6	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม. L=25 ม.	
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00		
8	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00		
9	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม	
				7.5	x	125	=	0	อัน				
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.70			=	27	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.	
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
รวมราคา										30,587.29	บาท		

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = $(30587.29 / 36) \times 3 = 2,548.94$ บาท