

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุมที่ ๑๐๐๐ ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก

ระหว่าง กม. ๖๙๑+๐๔๔ - กม. ๖๙๒+๓๘๐

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๒๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓.ลักษณะงานโดยสังเขป

๓.๑ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๔ CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง)

๓.๒ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

๓.๓ PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE ๒๐ CM. DEPTH

๓.๔ PRIME COAT

๓.๕ TACK COAT

๓.๖ ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

๓.๗ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๔ CM. THICK (ON PRIME COAT)

๓.๘ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๔ CM. THICK (ON TACK COAT)

๓.๙ THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

๓.๑๐ THERMOPLASTIC WHITE PAINT

๓.๑๑ งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

๓.๑๒ งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ มี.ค. ๖๓ เป็นเงิน ๒๑,๔๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง (ตามแนบ) เอกสาร "ก"

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๖.รายชื่อคณะกรรมการการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายชัยวิช พรหมวิชัย	รส.ทล.๓.๒	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ	วว.ทล.๓	กรรมการ
๖.๓ นายอนุชา ทิพย์อุทัย	วผ.ทล.๓	กรรมการ
๖.๔ นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วบ.ทล.๓	กรรมการ
๖.๕ นายพัฒนา ไตรโยธี	ชป.ทล.๓	กรรมการ
๖.๖ นายจรัส เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

เรียน ผส.ทล.๓

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายชัยวิช พรหมวิชัย)

รส.ทล.๓.๒

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผส.ทล.๓

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุมที่ 1000 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพอก
ระหว่าง กม. 691+044 - กม. 692+380
ปริมาณงาน 1.336 กม.

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 22,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง)	SQ.M.	25,384.00	15.00	380,760.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	202.00	396.00	79,992.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	25,384.00	90.00	2,284,560.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	25,384.00	36.00	913,824.00
5	TACK COAT	SQ.M.	40,080.00	13.00	521,040.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	44.00	2,236.00	98,384.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	25,384.00	216.00	5,482,944.00
8	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	40,080.00	275.00	11,022,000.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,135.00	396.00	449,460.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	600.00	396.00	237,600.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	9,740.00	9,740.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	9,812.00	9,812.00

รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน

21,490,116.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 21,490,000.00 บาท


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายชัยวัช พรหมวิชัย)
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 21,490,000.00 บาท


(นายพินธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)
ผส.ทล.3

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุมที่ 1000 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพोक

ระหว่าง กม. 691+044 - กม. 692+380

ปริมาณงาน 1.336 กม.


ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 25.41 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงห้วยผึ้ง)	SQ.M.	25,384.00	12.25	310,954.00	1.2682	15.50	15.00	380,760.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	202.00	312.43	63,110.86	1.2682	396.20	396.00	79,992.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	25,384.00	71.70	1,820,032.80	1.2682	90.90	90.00	2,284,560.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	25,384.00	28.40	720,905.60	1.2682	36.00	36.00	913,824.00
5	TACK COAT	SQ.M.	40,080.00	10.81	433,264.80	1.2682	13.70	13.00	521,040.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	44.00	1,763.31	77,585.64	1.2682	2,236.20	2,236.00	98,384.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	25,384.00	170.61	4,330,764.24	1.2682	216.40	216.00	5,482,944.00
8	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	40,080.00	216.99	8,696,959.20	1.2682	275.20	275.00	11,022,000.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,135.00	312.77	354,993.95	1.2682	396.70	396.00	449,460.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	600.00	312.77	187,662.00	1.2682	396.70	396.00	237,600.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	7,680.63	7,680.63	1.2682	9,740.60	9,740.00	9,740.00


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
12	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	7,737.30	7,737.30	1.2682	9,812.40	9,812.00	9,812.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					17,011,651.02			รวมค่างานทั้งหมด	21,490,116.00	
									ปรับยอด	- 116.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	21,490,000.00


(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)


ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10	20	17.011651	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3093	1.2508	1.2682	1.2682	1.2682
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	15	20	17.011651	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2348	1.2275	1.2319	1.2319	


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา ไตรโยธี)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนุชา ทิพย์อุทัย)
วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเรืองฤทธิ์ ทิพย์วังเมฆ)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายชัยวิช พรหมวิชัย)
รส.ทล.3.2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุมที่ 1000 ตอน สีแยกสมเด็จ - คำพोक
 ระหว่าง กม. 691+044 - กม. 692+380 ระยะทางดำเนินการ 1.336 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จังหวัด กาฬสินธุ์ ราคา 25.41 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 มี.ค. 63 ADT 8,734 คัน/วัน

ผนวกดิ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	ตัน	2,093.46	59					59	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน	ลบ.ม.	213.00	243					243	จากแหล่ง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.	213.00	243					243	จากแหล่ง อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	
4	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) บรรจุ BULK	ตัน	16,500.00	344					344	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) บรรจุ BULK	ตัน	21,300.00	344					344	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
6	ยาง PARA AC (For Para Asphaltic Concrete) บรรจุ BULK	ตัน	26,000.00	344					344	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
7	ยาง EAP (For Prime Coat) บรรจุ BULK	ตัน	26,700.00	344					344	จากแหล่ง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	20					20	ท้องถิ่น	