แบบ ปปช.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๓๑๑๐๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง .

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ .

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๐๘,๐๐๐.๐๐ **บาท**

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย – มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๗๐ – กม.๑๑+๘๓๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๔,๒๘๐ ตร.ม.

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓ .

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ราคากลาง

๕.๒ รายละเอียด BREAK DOWN COST .

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายอาคม จุลธง ประธานกรรมการ

๖.๒ นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์ กรรมการ.

๖.๓ นายศรัณยู คำฝั้น กรรมการ.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ งานวางแผน โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ต่อ ๒๐ , ๓๑๒๐๗

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ / ว.๑ / ๓๖ **วันที่** ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อ้างถึง คำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๑๕/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันทรายน้อย – มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑+๓๗๐ – กม.๑๑+๘๓๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๔,๒๘๐ ตร.ม. (เว้นช่วง กม.๔+๐๐๐ – กม.๖+๒๐๐,กม.๙+๑๔๔ – กม.๑๐+๑๗๔ และ กม.๑๐+๕๒๕ – กม.๑๐+๗๒๕) (รูปแบบและปริมาณงานเป็นเพียงแบบแนะนำเท่านั้นสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามเหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวงเป็นผู้กำหนด) (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดให้) วงเงินงบประมาณ ๑,๗๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์)
ชผ.ขท.

(๒) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒
- ตรวจสอบราคากลางแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอาคม จุลธง)
รก.รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ป)

(๓) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , หพ.ขท.
- เห็นชอบ
- อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ราคากลาง

ID CODE : 631530018

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 1367 CS 0100 ตอน สันทรายน้อย - มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ตอน 1

ระหว่าง กม.1+370 - กม.11+833 (เป็นแห่ง ๆ)

ปริมาณ 4,280 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 24.39 บาท/ลิตร วันที่ 12 มี.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน	F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	Pavement Markings									
	(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)									
	1.1 White	ตร.ม.	2,723.00	293.32	798,710.36	1.3603	399.00	1,086,485.70	399.00	1,086,485.70
	1.2 Yellow	ตร.ม.	1,557.00	293.32	456,699.24	1.3603	399.00	621,247.97	399.00	621,247.97
					1,255,409.60			1,707,733.67		1,707,733.67

(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 6 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	1.26			
FACTOR F	ใช้	1.3603	1.3603	-	-	1.3603

ปรับยอด

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,707,733.67

(หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันเจ็ดร้อยสามสิบสามบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายอาคม จุลธง) รก.รอ.ขท. เชียงใหม่ที่ 2 (ป)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศรัณยู คำฝั้น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

.....

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)

รก.ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ 2

1 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : มีนาคม 2563

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	21.00	21.00	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				300.00	บาท/ตร.ม.
	ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ				293.32	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 708 กม.	=	1,589.48 บาท/ตัน	=	1.59	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	43.69	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 43.69 บาท	=	262.14	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 708 กม.	=	1,589.48 บาท/ตัน	=	1.59	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	57.69	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 57.69 บาท	=	23.08	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 708 กม.	=	1,589.48 บาท/ตัน	=	1.59	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	71.69	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 71.69 บาท	=	14.34	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@24.39บาท	=	975.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,066.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@24.39บาท	=	731.70	บาท/วัน
		รวม	=	1,651.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@24.39บาท	=	365.85	บาท/วัน
		รวม	=	583.07	บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,501.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(8501.4/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=	20.81	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	20.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(8501.4/600 ตร.ม).+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=	21.81	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	13.20	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.