

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควนคูม 0201 แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ตอน 4
ระหว่าง กม. 7+300 - 11+704 (ทางคู่ขนาน ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 16,630 เมตร

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 1,450,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 26 ก.พ. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อ (JOINT SEALER)	M.	16,630	87.00	1,446,810.00
2	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	EACH.	1	2,425.00	2,425.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					1,449,235.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

1,449,235.00

.....บาท

(เงินหนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรัฐพล ทิพัฒพงศ์ชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปริญญา ขาวประเสริฐ) ชผ.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางรัชฎาวรรณ ท้าวพา) รอ.ขท.นนทบุรี (ว.)

1,449,235.00

อนุมัติราคาประมาณบาท

(เงินหนึ่งล้านสี่แสนสี่หมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

(นายสุวิฑูรย์ ตันตะโยธิน)

ผอ.ขท.นนทบุรี

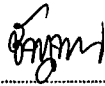
สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควบคุม 0201 แยกหงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ตอน 4 ระหว่าง กม. 7+300 - 11+704 (ทางคู่ขนาน
ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 16630 เมตร

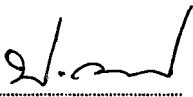
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนนทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคาต่อหน่วย (กำหนดให้)	ราคากลาง
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อ (JOINT SEALER)	M.	16,630.00	64.45	1,071,803.50	1.3603	87.67	87.00	1,446,810.00
2	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	EACH.	1.00	1,782.74	1,782.74	1.3603	2,425.06	2,425.00	2,425.00
TOTAL									1,449,235.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง	=	1,073,586.24
② ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3603
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(①×④)+②×⑤]]	=	-
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F) = ④×⑥	=	-
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F) = ⑤×⑥	=	-



..... ประธานคณะกรรมการ
(นางชัชฎาวรรณ ท้าวหา) รอ.ชท.นนทบุรี (ว.)



..... กรรมการ
(นายปริญญา ชาวประเสริฐ) ชม.ชท.นนทบุรี



..... กรรมการ
(นายรัฐพล พิพัฒพงศ์ชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลาง
นั้นๆ

" เอกสาร ก "

แขวงหลวงพระบาง

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกร

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควบคุม 0201 แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ตอน 4 ระหว่าง กม. 7+300 - 11+704 (ทางคู่ขนาน ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 16,630.00 เมตร

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 25.99 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.พ. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อ (JOINT SEALER)	M.	16,630.00	64.45	1,071,803.50	1.3603	87.67	87.00	1,446,810.00
2	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	EACH.	1.00	1,782.74	1,782.74	1.3603	2,425.06	2,425.00	2,425.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	1,073,586.24		รวมค่างานทั้งหมด	1,449,235.00
								ปรับยอด	765.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,450,000.00
(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	1.07	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง <input type="checkbox"/>	ใช้	1.3603	1.3603	-	1.3603	-	1.3603		

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรัฐพล พิพัฒพงศ์ชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายปริญญา ขาวประเสริฐ) ขม.ขท.นนทบุรี

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางชัชฎาวรรณ ท้าวหา) รอ.ขท.นนทบุรี (ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต

รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 302 ตอน 0201 แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ตอน 4
ระหว่าง กม. 7+300 - 11+704 (ทางคู่ขนาน ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นนทบุรี ราคา 25.99 บาท/ลิตร วันที่ 26 ก.พ. 63

1 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อ (JOINT SEALER)

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยางแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม, เครื่องเป่าลม, เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ	3,850 บาท	ทำงานได้	300 เมตร	=	12.83
1.2 ค่าแรงงาน	4 คน ๆ ละ	325 บาท	รวม 1300 บาท/วัน	=	4.33
			รวมค่างานชุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด	=	<u>17.16</u>

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาอัตรา	112 บาท				
- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER	0.016 ลิตร / เมตร	ค่าน้ำยา PRIMER =	0.016 x 112	=	1.79
2.2 ค่าแรงงาน	2 คน ๆ ละ	325 บาท =	650 บาท/วัน =	650 / 300	= 2.17
			รวมค่างาน PRIMER	=	<u>3.96</u>

3. ค่าวัสดุยางแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางแนว

- JOINT SEALER ราคา	54.52 บาท / กก.				
- อัตราการใช้ยางแนว (JOINT SEALER)	0.625 กก. / ม.	=	0.625 x 54.52	=	34.08

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก, ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ	2,000 บาท	ทำงานได้	300 เมตร =	2,000 / 300	= 6.67
--------------------------	-----------	----------	------------	-------------	--------

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดถังยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 30 กก. @	4.00 บาท =	120 บาท / วัน =	120 / 300	=	0.40
--------------------------	------------	-----------------	-----------	---	------

3.4 ค่าแรงงาน	2 คน ๆ ละ	325 บาท =	650 บาท / วัน =	650 / 300	= 2.17
			รวมค่างาน JOINT SEALER	=	<u>43.32</u>

4. ค่าขนส่งวัสดุยางแนว


- คิดจากปริมาณงาน	10,000 เมตร				
- อัตราการใช้วัสดุยางแนว=	10,000	x	0.01 + 0.625	=	6,350 กก.
- ค่าขนส่ง ระยะทาง	2 กม. = (13.45 x	6,350) /	10,000	= 0.01
	(น้ำมันดีเซล 25.99 บาท/ลิตร)				
รวมค่างานต้นทุน	=	17.16 + 3.96 + 43.32 + 0.01	=	64.45	
กำหนดให้	=		=	<u>64.45</u>	

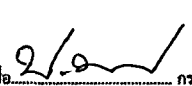
2 TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION


REF: ชุดที่ 2 (บริเวณในเส้นทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	จากรวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 14 ชุด	15.66	ตรม.	1,461.00	22,879.26
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	27.00	ม.	53.00	1,431.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกั้นสะท้อนนม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนนม 2 หน้า	29.00	ชุด	76.00	2,204.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	-	ดวง	1,538.00	-
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	32,089.26 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	1,782.74 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัฐพล พิพัฒพงศ์ชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายปริญญา ชาวประเสริฐ) ชล.ช.นนทบุรี

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นางชัชฎาวรรณ พัวภา) รอ.ช.นนทบุรี (ว.)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ รหัสงาน 22400 งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 302 ตอนควบคุม 0201 แยกพงษ์เพชร - สะพานพระนั่งเกล้า ตอน 4 ระหว่าง กม. 7+300 - 11+704 (ทางคู่ขนาน ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 16630 เมตร

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,450,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป
ดำเนินการเปลี่ยนรอยต่อผิวคอนกรีต

3. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 26/2/63 เป็นเงิน 1,449,235.00 บาท

4. บัญชีประมาณการราคา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	งานเปลี่ยนวัสดุรอยต่อ (JOINT SEALER)	M.	16,630.00	87.00	1,446,810.00
2	TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	EACH.	1.00	2,425.00	2,425.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					1,449,235.00

5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. นางซัชฎาวรรณ	ท้าวพา	รอ.ชท.นนทบุรี (ว.)	ประธานคณะกรรมการ
2. นายปริญญา	ชาวประเสริฐ	ชม.ชท.นนทบุรี	กรรมการ
3. นายรัฐพล	พิพัฒพงศ์ชัย	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ