



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ งานวางแผน โทร. ๐ ๕๓๒๖ ๐๖๗๖ ตั๋ว ๒๐ , ๓๑๒๐๗

ที่ สทล.๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๒.๑ / ว.๑ / ๑๙๒ วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ ผ่าน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

อ้างถึง คำสั่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ ๐๑๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง การจ้างเหมาตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานรกรากอันตรายทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๖ ตอนควบคุม ๖๑๐๐ ตอน แม่ริม - ปางดะ ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน ๙๐๔ ม. จำนวน ๒ รายการ (ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดได้) วงเงินงบประมาณ ๑,๙๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์)

ชม.ขท.

(๒) เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

- ตรวจสอบราคากลางแล้ว ถูกต้องตามหลักเกณฑ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอาคม จุฬธง)

รท.รือ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ป)

(๓) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , รท.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ) , ทพ.ขท.

- เห็นชอบ

- อนุมัติ

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

ราคากลาง

แบบร่างเชิงใหม่ที่ 2

ID CODE : 631530029

1. งานรับจ้างเทพื้นถาวร รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางตะ

ระยะทาง กม. 6+000 - กม. 10+000 (เป็นแห่ง ๆ)

ปริมาณงาน 904.00 ม.

น้ำมันดีเซลชนิดน้ำดีเซล ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 24.99 บาท/ลิตร วันที่ 10 มี.ค. 62)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR | ค่าจ้างที่คำนวณได้ | | ราคากลาง | |
|-------|--|-----------|--------|---------------|--------------|--------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II " ; Type " I " | เมตร | 904.00 | 1,260.34 | 1,139,347.36 | 1.3603 | 1,714.44 | 1,549,854.21 | 1,714.44 | 1,549,854.21 |
| 2 | เสาเสริม | ต้น | 226.00 | 1,450.70 | 327,858.20 | 1.3603 | 1,973.38 | 445,985.50 | 1,973.38 | 445,985.50 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1,467,205.56 | | | 1,995,839.71 | รวม | 1,995,839.71 |

| คำจ้าง | ADT. | FACTOR | F |
|---------|--------|--------|---|
| | | | |
| ไม่เก็บ | 5.00 | 1.47 | |
| ใช้ | 1.3603 | 1.3603 | |

(หนังสือแจ้งราคากลางให้แก่นายช่างโยธาชำนาญงาน (นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายอาคม จุรงค์) รก.จท. เชียงใหม่ที่ 2 (ป)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายศรีณู คำสัน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ
.....
(นายเอกนรินทร์ จันทระวงศ์)
รก.จท. เชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานสวนกันอินต้าย

ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แคว้น - ปายตะ

ระหว่ง กม. 6+000 - กม. 10+000 (เป็นแบบ 7) ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม.

นำมันดีเซลหนักบีเอ็ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ บาท/ลิตร วันที่ 10 มี ค. 62 ADT 1.211 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|-----------------------------|-------|--------------------|--------------------|---------|--------|-------------------|--|
| | | | | พากราบ | สุกเนิน | ทางขวา | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 | ตัน | 2,728.97 | 17 | | | 17 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 2 | หินย่อยผสมเศษกรวด | ลบ.ม. | 333.50 | 109 | | | 109 | จาก ไร่ใหม่ พล. 106 กม. 101+700 L.T. (+1.300 กม.) |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 330.00 | 30 | | | 30 | จาก แหล่ง พล. 100 กม. 26+100 L.T. (Offset+1.500 กม.) |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31500 ลักษณะงาน งานรับน้ำหนักชั้นทราย

ทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แกริม - บางตะ

ระหว่าง กม. 6+000 - กม. 10+000 (เป็นแห่ง ๆ) ระยะทางคำนวณยาว 4.000 กม.

ราคาน้ำหนักเฉลี่ยหน้าปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 24.99 บาท/ลิตร วันที่ 10 มี.ค. 62

ADT 1211 คับ/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) | | | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | ลดผูกเหล็ก บาท/กก |
|--------------------|---------------------------------------|----------------------|-------|--------|---------------------------|--------------------------|-------------------|
| | | 6 มม. | 9 มม. | 12 มม. | | | |
| ราคาวัสดุที่เหลือ | 2,728.97 | | | | 333.50 | | |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 17 | | | | 109 | | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 24.44 | | | | 349.17 | | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | | | | | |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | | | | | | | |
| รวม | 2,803.41 | | | | 682.67 | | |

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | A >50Mpa | B >46-50Mpa | D >30-40Mpa | E <30Mpa | Lean | Motor 1.3 |
|----------------------------------|----------|-------------|-------------|----------|-----------------|-----------|
| | | | | | | |
| 2. ทราย 1.20 x 427.34 = 512.81 | | | | | 201.53 | |
| 3. หิน 1.15 x 682.67 = 785.07 | | | | | 661.81 | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | | | | 398.00 | |
| รวม | | | | | 1,908.93 | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานราวกันอันตราย

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ในทางหลวงหมายเลข 1096 CS 0100 ตอน แมริม - ปางตะ

ระหว่าง กม. 6+000 - กม. 10+000 (เป็นแห่ง ๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 24.99 บาท/ลิตร วันที่ 10 มี.ค. 62

1. W- Beam Guardrail 2.5 mm Thickness ; Class " II " , Type " I "

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|--|---|-------|--------|------------|------------|-----------------------------------|
| Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ² | | | | | | |
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม. | | | | | | |
| 1 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) | แผ่น | 32 | 2,710 | 86,720 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) | แผ่น | 2 | 970 | 1,940 | - น.น.ไม่รวมชุบZINC |
| 3 | แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) | แผ่น | 2 | 1,060 | 2,120 | - คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 % |
| 4 | เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 33 | 1,160 | 38,280 | - เหล็กชุบพรมเนื้อเศษเสียหาย 10 % |
| 5 | น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 297 | 22 | 6,534 | |
| 6 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 66 | 30 | 1,980 | |
| 7 | คาชุดหมุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 33 | 30 | 990 | |
| 8 | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | ม. | 128 | 47 | 6,016 | |
| 9 | ค่า Lean Concrete 1:3:6 | ลบ.ม. | 2.49 | 1,908.93 | 4,753 | |
| 10 | ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 33 | 36 | 1,188 | |
| 11 | ค่าขนส่ง | ม. | 128 | 21 | 2,688 | |
| 12 | Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) | ชุด | 33 | 176.19 | 5,814.27 | |
| 13 | Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) | ชุด | 66 | 30.51 | 2,013.66 | |
| 14 | ค่าเชื่อม Steel Plate บนเสา ติดกับเสา (คิด 30%) | ชุด | 66 | 10 | 660 | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 161,696.93 | บาท/แห่ง(128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน | | | | | 1,263.26 | บาท/ม. |
| ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ | | | | | 1,260.34 | บาท/ม. |

2. เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.จำนวน 1 ต้น

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|--|---|-------|--------|------------|-----------|-----------------------------------|
| 1 | คาชุดหมุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 1 | 30 | 30.00 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 1 | 1,160 | 1,160.00 | - น.น.ไม่รวมชุบZINC |
| 3 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 2 | 30 | 60.00 | - คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 % |
| 4 | ค่า Lean Concrete 1:3:6 | ลบ.ม. | 0.08 | 1,908.93 | 152.71 | - เหล็กชุบพรมเนื้อเศษเสียหาย 10 % |
| 5 | ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น | ต้น | 1 | 36 | 36.00 | |
| 6 | ค่าขนส่ง | ต้น | 1 | 24 | 24.00 | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 1,462.71 | บาท/ต้น |
| ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ | | | | | 1,450.70 | บาท/ต้น |