

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| ๑. ชื่อโครงการ                    | งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟฟ้าสัญญาณจราจร  |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ         | กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงจันทบุรี   |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | ๕๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท   |
| ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)          | งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟฟ้าสัญญาณจราจร<br>ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านสิ่ว - โป้ทอง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๑๘+๒๓๐ - กม.๓๑๘+๖๖๕ บริเวณงาน<br>๑ แห่ง (๒๘ ต้น) |
| ๕. ราคากลางทำางณ วันที่           | ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๔๘,๐๔๘.๗๒ บาท   |
| ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง         |  |
| ๖.๑ ต้นรายละเอียดงาน              |  |
| ๖.๒ _____                         |  |
| ๖.๓ _____                         |  |
| ๖.๔ _____                         |  |
| ๖.๕ _____                         |  |
| ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |  |
| ๗.๑ นางพนมพร ศรีชุมพล             | รอ.ชท.จันทบุรี (ว) ประธานกรรมการ   |
| ๗.๒ นายสวัสดิ์ เทียมมีเข่า        | รอ.ชท.จันทบุรี (บ) กรรมการ ๑   |
| ๗.๓ นายสุรารุณี วงศ์ประทุม        | ช.น.ชท.จันทบุรี กรรมการ ๑  |
| ๗.๔ _____                         |  |
| ๗.๕ _____                         |  |

(นายคมกฤต ศิษฐ์วิภาต)

ร.อ. ชท. นครศรีธรรมราชที่ ๒ (ทุ่งสง) รัชชาราชการแทน

ร.อ. ชท. จันทบุรี

**ราคาากลาง**

รหัสงาน 31430 ลักษณะงาน งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 1

ระหว่าง กม.318+230 - กม.318+665

ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 ต้น)

| ลำดับที่  | รายการ  | ปริมาณงาน   | หน่วย   | ราคาต่อหน่วย | ค่างานทั้งสิ้น    |
|---|---|---|---------|--------------|-------------------|
| 1   | IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTING                                |   |         |              |                   |
| 2   | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION                              | 28.00   | EACH    | 19,481.19    | 545,473.32        |
|   | <b>รวมทั้งสิ้น 2 รายการ</b>   | 1.00  | LS.     | 2,575.40     | 2,575.40          |
|   | <b>เป็นเงิน</b> <b>ห้าแสนสี่หมื่นแปดพันสี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์</b> |   |         |              | <b>548,048.72</b> |
| คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงจันทบุรี ที่ คค 06085 / พ.2 / 53 / 2563 ลง.9 มีนาคม 2563 |   |   |         |              |                   |
| ลงชื่อ.....<br>(นางพนมพร ศรีชุมพล)<br>รช.ชท.จันทบุรี(ว)<br>ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง                | ลงชื่อ.....<br>(นายสวัสดิ์ เตียมมีเซว)<br>รช.ชท.จันทบุรี(ป)<br>กรรมการ  | ลงชื่อ.....<br>(นายสรอวุฒิ วงศ์ประทุม)<br>รช.ชท.จันทบุรี<br>กรรมการ | เห็นชอบ |              |                   |

ลงชื่อ.....

(นายคมกฤต สีจั่งวิภาต)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการหัวหน้า  
รช.ชท.จันทบุรี

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดคราดกลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 31430 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านดิว - โพธิ์ทอง ตอน 1

ระหว่าง กม. 318+230 - กม.318+665

ปริมาณงาน 1 แห่ง (28 คืน)

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 24.42 บาท )

| ลำดับ   | รายการ                                     | ปริมาณงาน |        | ค่างานต้นทุน         |                        | FACTOR               | ค่างานต่อหน่วย (บาท)      | ค่างานที่กำหนดให้  |                     |            |
|---|--|-----------|--------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|------------|
|   |  | หน่วย     | จำนวน  | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน   |                      |                           | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน            |            |
| 1   | IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTING   | EACH      | 28.00  | 14,116.81            | 395,270.68             | 1.3800               | 19,481.19                 | 19,481.19          | 545,473.32          |            |
| 2   | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | LS.       | 1.00   | 1,866.25             | 1,866.25               | 1.3800               | 2,575.40                  | 2,575.40           | 2,575.40            |            |
|   |  |           |        |                      | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด |                      |                           |                    |                     |            |
|   |  |           |        |                      |                        |                      |                           |                    | รวมค่างานทั้งหมด    | 548,048.72 |
|   |  |           |        |                      |                        |                      |                           |                    | ปรับยอด             | 0.00       |
|   |  |           |        |                      |                        |                      |                           |                    | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 548,048.72 |
| (ค่า F สำหรับ MLR 6% VAT 7% เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%) |  | ไม่เก็บ   | 5.00   | 0.40                 | ADT.                   | Factor F ส่วนตกทุก 1 | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง    |                     |            |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)  |  | 1%        | 1.3800 | 1.3800               | -                      | 1.3800               | -                         | 1.3800             |                     |            |

(นายสมชาย วงศ์ประทุม)  
 อพ.ขท.จันทบุรี

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานขุดไฟฟ้าและช่างไฟฟ้า**  
 งบประมาณ 314,95 บาท (รวมค่าวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า)

งบประมาณ 314,95 บาท (รวมค่าวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า)

วันที่จัดทำขึ้น วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๒

**1 IMPROVEMENT OF EXISTING ROADWAY LIGHTING**

| รายการ   | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน          |
|--|-------|-------|--------------|-------------------|
| <b>1 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง</b>  |       |       |              |                   |
| 1.1 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง   | ชิ้น  | 2     | 10,930.00    | 21,860.00         |
| 1.1.1 ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างแบบเสาสูง 8.00 ม. พร้อมสายไฟและอุปกรณ์ครบชุด (เสาสูง 8.00 ม. พร้อมสายไฟ 10A พร้อมเบสเหล็ก 60A 4P/120 มม. 2 ตัว) $8.00 \times 2.70 = 21.60$ ม. | ชิ้น  | 2     | 10,930.00    | 21,860.00         |
| 1.1.2 ติดตั้งเสาสูง 2.50 ม. พร้อมสายไฟและอุปกรณ์ครบชุด (เสาสูง 2.50 ม. พร้อมสายไฟ 10A พร้อมเบสเหล็ก 60A 4P/120 มม. 2 ตัว) $2.50 \times 2.70 = 6.75$ ม.                   | ชิ้น  | 28    | 630.00       | 17,640.00         |
| 1.1.3 ค่าวัสดุและค่าแรงติดตั้ง   | ชิ้น  | 28    | 136.00       | 3,808.00          |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ ขนาด 0.40 x 0.60 x 1.20 ม.  | ชิ้น  | 0     | 3,536.63     | 0.00              |
| 1.1.5 สายไฟ CV or NYV 3 x 10 มม. (สายไฟที่เดินวางตามเสา 2 ม. ต่อจุดติดตั้งหลอดไฟ 1 จุด) $2 \times 2 \times 2 = 8$ ม.   | ม.    | 560   | 113,856.40   | 63,765.60         |
| 1.1.6 สายไฟ THW 1 x 2.5 มม. <sup>2</sup> (สายไฟที่เดินตามเสา) $2 \times 2 \times 2 = 8$ ม.   | ม.    | 560   | 3,791.20     | 2,118.72          |
| 1.1.7 ฐานเสาไฟฟ้า พร้อม Pre-set 500W (ขนาด 1.20 x 1.20 ม.)   | ชิ้น  | 28    | 37.00        | 1,036.00          |
| 1.1.8 Ground rod   | ชิ้น  | 28    | 360.00       | 10,080.00         |
| <b>รวม (1.1) งานติดตั้งและอุปกรณ์ส่องสว่าง</b>   |       |       |              | <b>97,376.80</b>  |
| 1.2 ค่าขุดหลุมฝังสายไฟ (1 จุดตามเสา 32 ชิ้น จำนวน 28 ชิ้น)   | จุด   | 1     | 955.00       | 955.00            |
| 1.2.1 ขุดหลุมฝังสายไฟขนาด 100 มม. x 100 มม. x 100 มม. 4 จุดตามเสา 32 ชิ้น  | จุด   | 1     | 1,850.00     | 1,850.00          |
| 1.2.2 ทรายถมหลุม 60A TP  | จุด   | 4     | 199.00       | 792.00            |
| 1.2.3 ทรายถมหลุม 60A 4P  | จุด   | 1     | 1,800.00     | 1,800.00          |
| 1.2.4 ทรายถมหลุมตามเสา 60A   | จุด   | 1     | 790.00       | 790.00            |
| 1.2.5 ทรายถมหลุม 60A 4P  | จุด   | 1     | 220.00       | 220.00            |
| 1.2.6 ทรายถมหลุม 100A 2P   | จุด   | 1     | 185.00       | 185.00            |
| 1.2.7 ทรายถมหลุม 4 สาย ทรายถม  | จุด   | 2     | 168.00       | 336.00            |
| 1.2.8 ทรายถมหลุม 100 มม. x 100 มม.   | จุด   | 0     | 29.00        | 0.00              |
| 1.2.9 ทรายถมหลุม 100 มม. x 100 มม.   | จุด   | 0     | 23.00        | 0.00              |
| 1.2.10 ทรายถมหลุม 2 x 2 x 2 เมตร (ทรายถมหลุม)  | จุด   | 17    | 900.00       | 15,300.00         |
| <b>รวม (1.2) งานขุดหลุมฝังสายไฟ</b>  |       |       |              | <b>22,726.00</b>  |
| 1.9 ค่าวัสดุ (เสาไฟฟ้าพร้อมสายไฟและอุปกรณ์ครบชุด) $(1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)$  | ชิ้น  | 28    | 525.00       | 14,700.00         |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก มท. ถึงที่งาน 50 ชิ้น  | ชิ้น  | 2     | 235.17       | 470.34            |
| <b>รวมค่าวัสดุทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)</b>  |       |       |              | <b>395,270.94</b> |
| <b>2 ค่าธรรมเนียมการขุด</b>  |       |       |              |                   |
| 2.1 ค่าธรรมเนียมการขุด   | ชิ้น  | 28    | 14,118.61    | 395,270.68        |
| 2.2 ค่าธรรมเนียมการขุด   | ชิ้น  | 0     | 0.00         | 0.00              |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมการขุดสายไฟขนาด 100 มม. x 100 มม. x 100 มม. 4 จุดตามเสา 32 ชิ้น  | จุด   | 0     | 140,000.00   | 0.00              |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมการขุด   | จุด   | 0     | 1,000.00     | 0.00              |
| 2.2.3 ค่าธรรมเนียมการขุด   | จุด   | 0     | 300.00       | 0.00              |
| 2.2.4 ค่าธรรมเนียมการขุด   | จุด   | 0     | 0.00         | 0.00              |
| 2.2.5 ค่าธรรมเนียม (1 จุด หรือ 14 จุด) $14 \times 0.00 = 0.00$   | จุด   | 0     | 1,150.00     | 0.00              |
| <b>รวมค่าธรรมเนียมทั้งหมด (1+2) =</b>  |       |       |              | <b>395,270.68</b> |
| <b>รวมค่าขุดหลุมฝังสายไฟ</b>   |       |       |              | <b>395,270.68</b> |

รวมค่าขุดหลุมฝังสายไฟ = 14,118.61 บาท (รวมค่าธรรมเนียมการขุด)

งบประมาณ 314,95 บาท (รวมค่าวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า)  
 งบประมาณ 314,95 บาท (รวมค่าวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า)  
 งบประมาณ 314,95 บาท (รวมค่าวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า)

- 1) งานขุดไฟฟ้า 8.00 ม. พร้อมสายไฟและอุปกรณ์ครบชุด และ ฐานเสาไฟฟ้า 250 W.HPS. ฐานเสาไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟและสายไฟ
- 2) ติดตั้งเสาสูง 2.50 ม. พร้อมสายไฟและอุปกรณ์ครบชุด (เสาสูง 2.50 ม. พร้อมสายไฟ 10A พร้อมเบสเหล็ก 60A 4P/120 มม. 2 ตัว)
- 3) ค่าวัสดุและค่าแรงติดตั้ง
- 4) ฐานเสาไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ ขนาด 0.40 x 0.60 x 1.20 ม.
- 5) สายไฟ CV or NYV 3 x 10 มม. (สายไฟที่เดินวางตามเสา 2 ม. ต่อจุดติดตั้งหลอดไฟ 1 จุด)
- 6) ค่าวัสดุและค่าแรงติดตั้ง

(นายถาวร งามประทุม)  
 วิศวกร

2. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

2.1 TRAFFIC BREAK DOWN COST ANALYSIS FOR TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| ক্রমিক<br>সংখ্যা | বিবরণ                            | একক    |        | একক<br>মূল্য<br>(টকা) | মোট<br>মূল্য<br>(টকা) |
|------------------|----------------------------------|--------|--------|-----------------------|-----------------------|
|                  |                                  | সংখ্যা | মাত্রা |                       |                       |
| 1                | ট্রফিক ব্রেক ডাউন স্ট্রিপ 11 ফুট | 16.00  | মি.মি. | 1,461.00              | 23,376.00             |
| 2                | ফাটাল স্ট্রিপ 3' x 3' x 2 mm.    | 50.00  | মি.মি. | 53.00                 | 2,650.00              |
| 3                | ফাটাল স্ট্রিপ 3' x 3' x 2 mm.    | -      | ফুট    | 1,515.00              | -                     |
| 4                | ফাটাল স্ট্রিপ 2' x 2' x 2 mm.    | 5.00   | ফুট    | 1,115.00              | 5,575.00              |
| 5                | ফাটাল স্ট্রিপ 1' x 1' x 2 mm.    | 20.00  | ফুট    | 46.00                 | 920.00                |
| 6                | ফাটাল স্ট্রিপ 2' x 2' x 2 mm.    | -      | ফুট    | 76.00                 | -                     |
| 7                | Concrete Barrier                 | -      | মি.মি. | 230.00                | -                     |
| 8                | ফাটাল স্ট্রিপ                    | -      | ফুট    | 76.00                 | -                     |
| 9                | ফাটাল স্ট্রিপ                    | 1.00   | ফুট    | 1,536.00              | 1,536.00              |
| 10               | ফাটাল স্ট্রিপ 2' x 2' x 2 mm.    | -      | ফুট    | 92.00                 | -                     |
|                  |                                  |        |        | <b>সর্বমোট</b>        | <b>34,029.00</b>      |
|                  |                                  |        |        | মোট/মাত্রা            | 1,866.25              |
|                  |                                  |        |        |                       | টাকা / ফুট            |

(মোট/মাত্রা 60 ফুট)

(Signature)  
SR. CH. DIVISION

1.14 ตารางราคาวัสดุ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานขุดฝังท่อและวางสายไฟสัญญาณจราจร**

| ลำดับ | รายการ                         | วัสดุ  |      | Transportation (บาท) | รวมรวม (บาท)    |
|-------|--------------------------------|--------|------|----------------------|-----------------|
|       |                                | ปริมาณ | ราคา |                      |                 |
| 1     | Excavation Earth               | 1.40   | RM.M | 42.28                | 59.21           |
| 2     | Backfill                       | 0.77   | RM.M | 107.88               | 82.90           |
| 3     | Sand Bed                       | 0.09   | RM.M | 590.00               | 38.00           |
| 4     | Lean Concrete                  | 0.05   | RM.M | 857.55               | 111.47          |
| 5     | Concrete 15'                   | 0.45   | RM.M | 219.45               | 1,018.09        |
|       | Formwork 2'                    | 2.88   | RM.M | 28.80                | 835.28          |
| 7     | Reinforce Wire                 | 17.35  | M.   | 32.00                | 358.07          |
| 8     | Wire                           | 0.43   | M.   | 3.00                 | 12.90           |
| 9     | PVC Conduit Dia. 2             | 2.00   | M.   | 42.00                | 64.00           |
| 10    | Anchor Bolts(Bolts&nuts Dia.4) | 4.00   | ชุด  | 150.00               | 600.00          |
|       | รวมรวม                         | 1.00   | บาท  | 340.00               | 340.00          |
|       | <b>รวมรวม</b>                  |        |      |                      | <b>3,598.83</b> |

(นายสุวิทย์ วงศ์ประทุม)  
 วิศวกร.ชำนาญการ

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31430

ลักษณะงาน งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3

ตอน บ้านลี้ - โพธิ์ทอง ตอน 1

ระหว่าง กม. 318+230 - กม.318+665

ระยะทางดำเนินการ

0.435 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 24.42 บาท/ลิตร

วันที่ 10-มี.ค.-63

ADT

0 คับ/วัน

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง |                               |            |            |
|----------------------------------|-------------------------------|------------|------------|
| รายการ                           | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.) |            |            |
|                                  | ไม้แบบ (1)                    | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                |                               | 775.16     |            |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน              |                               | 5          |            |
| ค่าวัสดุ                         |                               | 155.03     |            |
| ค่าแรงไม้แบบ                     |                               | 183.00     |            |
| น้ำมันทาผิวไม้                   |                               | 2.00       |            |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง              |                               | 290.03     |            |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|  |                |   |        |   |        |           |
|--|----------------|---|--------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง                                | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 580.00 | = | 580.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว   | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 580.00 | = | 174.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ<br>(ขนาด $\varnothing$ 4" x 4.00 ม.) | 0.30 ต้น       | @ | 50.00  | = | 15.00  | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู   | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 24.63  | = | 6.16   | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้                                       | 1 ตร.ม.        | @ | 2.00   | = | 2      | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                                 |                |   |        |   |        |           |
|---------------------------------|----------------|---|--------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก                     | 1 ลบ.ฟ.        | @ | 580.00 | = | 580.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.            | 1 ตร.ม.        | @ | 166.67 | = | 166.67 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว                      | 0.30 ลบ.ฟ.     | @ | 580.00 | = | 174.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู                          | 0.25 กก./ตร.ม. | @ | 24.63  | = | 6.16   | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ $\varnothing$ 6" | 1.33 ต้น/ตร.ม. | @ | 200.00 | = | 266.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing $\varnothing$ 4"  | 0.67 ต้น/ตร.ม. | @ | 60.00  | = | 33.50  | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้                | 1 ตร.ม.        | @ | 2.00   | = | 2      | บาท/ตร.ม. |

(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)  
 วิศว.จก.จันทบุรี

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31430 ลักษณะงาน งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสีว - โห้สิทธิ์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 318+230 - กม.318+665

ราคามัถ์เหล็กหน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 24.42 บาท/ตัน

ระยะทางดำเนินการ 0.435 กม.

วันที่ 10-มี.ค.-63

ADT ต้นวัน

| รายการ               | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง)<br>(บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk)<br>(บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |           |        |        |        | ทรายผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ชดเชยเหล็ก<br>บาท/กก. |
|----------------------|--|---|----------------------|-----------|--------|--------|--------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
|                      |  |   | 6 มม.                | 9 มม.     | 12 มม. | 15 มม. | 19 มม. |                              |                             |                       |
| ราคาวัสดุที่สั่งซื้อ | 2,074.77                                       |   |                      |           |        |        |        |                              |                             |                       |
| ระยะเวลาขนส่ง (กม.)  | 12   |   |                      |           |        |        |        |                              |                             |                       |
| ค่าขนส่ง (บาท)       | 17.89  |   |                      |           |        |        |        |                              |                             |                       |
| ค่าซีม - ลง (บาท)    | 50   |   |                      |           |        |        |        |                              |                             |                       |
| ค่าผูก - คัด เหล็ก   |  |   |                      |           |        |        |        |                              |                             |                       |
| <b>รวม</b>           | <b>2,142.66</b>                                |   |                      |           |        |        |        |                              |                             |                       |
|                      |  |   | 20,692.95            | 20,758.62 |        |        |        |                              |                             |                       |
|                      |  |   |                      |           |        |        |        | 430.29                       | 688.20                      | 30.01                 |

| Class of Concrete       |        | A                                  |         | B                                   |          | C                                   |        | D                                   |        | E                                  |        | Lean 1:3:6      |
|-------------------------|--------|------------------------------------|---------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต          |        | 500:366:662ทำถังจึก(Cube)(-50 Mpa) |         | 450:391:662ทำถังจึก(Cube)(46-50Mpa) |          | 400:416:662ทำถังจึก(Cube)(41-45Mpa) |        | 350:441:662ทำถังจึก(Cube)(30-40Mpa) |        | 300:466:662ทำถังจึก(Cube)(-30 Mpa) |        |                 |
| 1. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | 1.05 x | 2,142.66                           | 2249.79 | 1,124.90                            | 1,012.41 | 899.92                              | 899.92 | 787.43                              | 674.94 | 574.94                             | 494.95 | 226:393:843     |
| 2. ทราย                 | 1.20 x | 430.29                             | 518.35  | 188.08                              | 201.69   | 214.80                              | 214.80 | 227.71                              | 227.71 | 240.62                             | 202.93 |                 |
| 3. หิน                  | 1.15 x | 688.20                             | 791.43  | 523.93                              | 523.93   | 523.93                              | 523.93 | 523.93                              | 523.93 | 523.93                             | 523.93 |                 |
| 4. ค่าขนส่ง             |        |                                    |         | 186.79                              | 186.79   | 186.79                              | 186.79 | 186.79                              | 186.79 | 186.79                             | 186.79 |                 |
| 5. ค่าผูก               |        |                                    |         | 391.00                              | 391.00   | 391.00                              | 391.00 | 391.00                              | 391.00 | 391.00                             | 391.00 |                 |
| <b>รวม</b>              |        | <b>2,415.60</b>                    |         | <b>2,316.02</b>                     |          | <b>2,216.44</b>                     |        | <b>2,116.86</b>                     |        | <b>2,017.28</b>                    |        | <b>1,857.85</b> |

|            |
|------------|
| Mortar 1:3 |
| 500:749    |
| 1,124.90   |
| 386.75     |
| 114.00     |
| 398.00     |
| 2,023.65   |

(นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)  
 ผ.ม. ขท. จันทบุรี





แขวงทางหลวงชนบทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ ๑๔ (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งบประมาณ 2563 รหัสงาน 31430 งานซ่อมโป๊พื้นผิวสะพานและไฟสัญญาณจราจร

|                  |     |                    |       |                     |               |
|------------------|-----|--------------------|-------|---------------------|---------------|
| ทางหลวงหมายเลข 3 | คอน | บ้านลือ - โพธิ์ทอง | คอน 1 | ระหว่าง กม. 318+230 | - กม. 318+665 |
|                  | คอน |                    |       | ระหว่าง กม.         | - กม.         |
|                  | คอน |                    |       | ระหว่าง กม.         | - กม.         |

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                 |     |                          |    |              |
|-----------------|-----|--------------------------|----|--------------|
| เงินค่าจ้าง     | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6% | พื้นที่ดิน : |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% | ผังชุก ๑     |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

|                  |  |   |            |     |  |
|------------------|--|---|------------|-----|--|
| ๑. ค่างานขั้นต้น | งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม           |   |            |     |  |
|                  | ค่าใช้จ่ายตามประกาศเดือนมิถุนายน (เอกสารแนบ) | = | 397,136.93 | บาท |  |
|                  |  | = |            | บาท |  |

๒. Factor E

|  |        |              |           |          |        |
|--|--------|--------------|-----------|----------|--------|
| Factor F (งานก่อสร้างทาง)                        | 1.3800 | ค่างานต้นทวน | 5,000,000 | Factor F | 1.3800 |
| Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)         |        |              |           |          | 1.3800 |
| Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเดือนมิถุนายนพิเศษ) |        |              |           |          |        |

๓. Factor E๓

|           |                               |   |  |
|-----------|-------------------------------|---|--|
| Factor F๓ | งานก่อสร้างทาง                | = |  |
| Factor F๓ | งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = |  |

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

|                      |          |      |                       |    |
|----------------------|----------|------|-----------------------|----|
| ๔. อัตราเงินงบประมาณ | งบประมาณ | 100% | เงิน(กู้) นอกงบประมาณ | 0% |
|----------------------|----------|------|-----------------------|----|

|                                      |  |  |              |          |
|--------------------------------------|--|--|--------------|----------|
| ๕. Factor E กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ | Factor F๓๑ (งานก่อสร้างทาง)                |  | ค่างานต้นทวน | Factor F |
|                                      |  |  | 5,000,000    |          |
|                                      | Factor F๓๒ (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) |  | 5,000,000    |          |
|                                      |  |  |              |          |

|                                       |           |                               |   |  |
|---------------------------------------|-----------|-------------------------------|---|--|
| ๖. Factor E๓ กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ | Factor F๓ | งานก่อสร้างทาง                | = |  |
|                                       | Factor F๓ | งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = |  |

(นายสุชาติ วงศ์ประทุม)

๓๗.๓๗.๓๓๓๓๓

บันทึกการคำนวณค่าใช้จ่ายในการคำนวณราคากลางของ สท.14 (ธอบุรี)

ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนครบคุน 0802 ตอน บ้านสีว - โพธิ์ทอง ตอน 1

ระหว่าง กม. 318+230 - กม. 318+665

วันที่ 10 เดือน มีนาคม 2563 ราคากลางคิดต่อ 24.42 บาท / ลิตร

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ   | หน่วย | แหล่ง                     | เลขที่หนังสือ สบถาหารราคา               | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เพิ่มราคาค่าขึ้น (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | เพิ่มระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | วัสดุ + ค่าขนส่ง (บาท) | รวมราคาวัสดุ (บาท) | พิจารณาใช้ราคา (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|---------------------------|---|--------------------|------------------------|--------------------|----------------------|----------------|------------------------|--------------------|----------------------|----------|
| 1        | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (แบบบรรจุ ถุง)  | ตัน   | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 2,074.77           | -                      | 12                 | -                    | 17.89          | 2,092.66               | 2,092.66           | 2,074.77             |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 2,080.00           | -                      | 197                | 25                   | 311.95         | 2,391.95               |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหมายเลข 34         | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 2,080.00           | -                      | 211                | 25                   | 331.69         | 2,411.69               |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงหมายเลข 3      | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 2,080.00           | -                      | 227                | 25                   | 354.25         | 2,434.25               |                    |                      |          |
| 2        | หินย่อยผสมทรายหยาบ  | ลบ.ม. | R4                        | สท.14.4/ว.4-<br>จ. 2 มีนาคม 2563        | 448.00             | -                      | 155                | -                    | 304.91         | 752.91                 | 688.20             | 448.00               |          |
|          |   |       | R7                        |   | 448.00             | -                      | 166                | -                    | 306.86         | 754.86                 |                    |                      |          |
|          |   |       | R20                       |   | 448.00             | -                      | 122                | -                    | 240.20         | 688.20                 |                    |                      |          |
| 3        | ทรายผสมคอนกรีต  | ลบ.ม. | S7                        | สท.14.4/ว.4-<br>จ. 2 มีนาคม 2563        | 378.00             | -                      | 129                | -                    | 253.91         | 631.91                 | 450.29             | 450.00               |          |
|          |   |       | S21                       |   | 400.00             | -                      | 15                 | -                    | 30.29          | 430.29                 |                    |                      |          |
|          |   |       | S26                       |   | 450.00             | -                      | 49                 | -                    | 96.98          | 546.98                 |                    |                      |          |
|          |   |       | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 20,805.84          | -                      | 12                 | -                    | 17.89          | 20,823.73              |                    |                      |          |
| 4        | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ 9 มม. (SR.24)  | ตัน   | กม. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 18,900.00          | -                      | 197                | 25                   | 311.95         | 17,211.95              | 17,211.95          | 16,900.00            |          |
|          |   |       | กม. ทางหมายเลข 34         | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 18,900.00          | -                      | 211                | 25                   | 331.69         | 17,231.69              |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงหมายเลข 3      | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 18,900.00          | -                      | 227                | 25                   | 354.25         | 17,254.25              |                    |                      |          |
|          |   |       | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 21,481.93          | -                      | 12                 | -                    | 17.89          | 21,499.82              |                    |                      |          |
| 5        | เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อย 12 มม. (SD.40)<br>เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อย 12 มม. (SD.40) (Tempcore)<br>เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อย 12 มม. (SD.40) (Tempcore)<br>เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อย 12 มม. (SD.40) (Tempcore) | ตัน   | กม. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 16,468.67          | 500.00                 | 197                | 25                   | 311.95         | 17,278.62              | 17,278.62          | 16,986.67            |          |
|          |   |       | กม. ทางหมายเลข 34         | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 16,468.67          | 500.00                 | 211                | 25                   | 331.69         | 17,298.36              |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงหมายเลข 3      | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 16,468.67          | 500.00                 | 227                | 25                   | 354.25         | 17,320.92              |                    |                      |          |
|          |   |       | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 16,100.00          | -                      | 197                | 25                   | 311.95         | 17,911.95              |                    |                      |          |
| 6        | เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อย 12 มม. (SD.50)<br>เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อย 12 มม. (SD.50) (Tempcore)<br>เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อย 12 มม. (SD.50) (Tempcore)<br>เหล็กเส้นกลมผิวรีซ้อย 12 มม. (SD.50) (Tempcore) | ตัน   | กม. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 16,100.00          | 1,500.00               | 211                | 25                   | 331.69         | 17,931.69              | 17,911.95          | 17,600.00            |          |
|          |   |       | กม. ทางหมายเลข 34         | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 16,100.00          | 1,500.00               | 227                | 25                   | 354.25         | 17,954.25              |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงหมายเลข 3      | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 16,100.00          | 1,500.00               | 211                | 25                   | 311.95         | 17,911.95              |                    |                      |          |
|          |   |       | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 16,300.00          | 1,500.00               | 227                | 25                   | 354.25         | 17,954.25              |                    |                      |          |
| 7        | ลวดผูกเหล็ก   | กก.   | กม. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 30.01              | -                      | 12                 | -                    | 17.89          | 47.90                  | 47.90              | 30.01                |          |
|          |   |       | กม. ทางหมายเลข 34         | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 24.69              | -                      | 197                | 25                   | 311.95         | 336.64                 |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงหมายเลข 3      | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 24.69              | -                      | 211                | 25                   | 331.69         | 356.38                 |                    |                      |          |
|          |   |       | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 24.69              | -                      | 227                | 25                   | 354.25         | 378.94                 |                    |                      |          |
| 8        | สายไฟ NYY 3 x10 sq.mm.  | ม้วน  | กม. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 10,990.65          | -                      | 12                 | -                    | 17.89          | 11,008.54              | 11,008.54          | 10,990.65            |          |
|          |   |       | กม. ทางหมายเลข 34         | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 14,657.50          | -                      | 197                | 25                   | 311.95         | 14,969.45              |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงหมายเลข 3      | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 14,657.50          | -                      | 211                | 25                   | 331.69         | 14,989.19              |                    |                      |          |
|          |   |       | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 14,657.50          | -                      | 227                | 25                   | 354.25         | 15,011.75              |                    |                      |          |
| 9        | สายไฟ NYY 4 x10 sq.mm.  | ม้วน  | กม. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 13,933.27          | -                      | 12                 | -                    | 17.89          | 13,951.16              | 13,971.16          | 13,933.27            |          |
|          |   |       | กม. ทางหมายเลข 34         | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 18,604.00          | -                      | 197                | 25                   | 311.95         | 18,915.95              |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงหมายเลข 3      | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 18,604.00          | -                      | 211                | 25                   | 331.69         | 18,935.69              |                    |                      |          |
|          |   |       | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 18,604.00          | -                      | 227                | 25                   | 354.25         | 18,958.25              |                    |                      |          |
| 10       | สายไฟ THW 1 x2.5 sq.mm.   | ม้วน  | กม. ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 677.57             | -                      | 12                 | -                    | 17.89          | 695.46                 | 695.48             | 677.57               |          |
|          |   |       | กม. ทางหมายเลข 34         | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 815.50             | -                      | 197                | 25                   | 311.95         | 1,127.45               |                    |                      |          |
|          |   |       | กม. ทางหลวงหมายเลข 3      | กระทรวงพาณิชย์ (กทม.) กุมภาพันธ์ 63     | 815.50             | -                      | 211                | 25                   | 331.69         | 1,147.19               |                    |                      |          |
|          |   |       | จันทบุรี                  | กระทรวงพาณิชย์ (จันทบุรี) กุมภาพันธ์ 63 | 815.50             | -                      | 227                | 25                   | 354.25         | 1,189.75               |                    |                      |          |

(นายสุภาภูมิ วงศ์ประทุม)  
ช.ผ.ช.จ.จันทบุรี

บันทึกการวัสดุที่ใช้ในการคำนวณราคาของ สทล.14 (ชลบุรี)  
 ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควนคู่ม 0602 ตอน บ้านลิ้ง - โกร้งทอง ตอน 1  
 ระหว่าง กม. 318+230 - กม. 318+665  
 วันที่ 10 เดือน มีนาคม 2565 ราคาประเมินเฉลี่ย 24.42 บาท / ลิตร

| ลำดับที่ | รายการวัสดุ                                      | หน่วย | แหล่ง             | เครื่องหนึ่งชื่อ สอบตามราคา | ราคาต่อหนึ่ง<br>(บาท) | เพิ่มจากอื่น<br>(บาท) | ระยะทาง<br>ขนส่ง (กม.) | เพิ่มระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | วัสดุ + ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวมราคาวัสดุ<br>(บาท) | พิจารณาใช้ราคา<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|----------|
| 11       | ตู้เหล็กกันน้ำผ่านเคเบิล แอร์ 4 ขนาด 44x61x23 CM | ตู้   | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  |                       |                       |                        |                         |                   |                           |                       |                         |          |
| 12       | แผงเบรกเกอร์ 60A 2P                              | ตัว   | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 955.00                | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 955.00                | 955.00                  |          |
| 13       | แผงเบรกเกอร์ 30A 1P                              | ตัว   | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 1,850.00              | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 1,850.00              | 1,850.00                |          |
| 14       | แผงเบรกเกอร์ 60A                                 | ตัว   | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 198.00                | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 198.00                | 198.00                  |          |
| 15       | ไฟโตะล 60A 220 V                                 | ตัว   | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 1,800.00              | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 1,800.00              | 1,800.00                |          |
| 16       | เทอร์มินอลลวด 60A 4P                             | ตัว   | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 760.00                | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 760.00                | 760.00                  |          |
| 17       | เทอร์มินอลลวด 100A 2P                            | ตัว   | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 220.00                | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 220.00                | 220.00                  |          |
| 18       | บาร์ทองแดง 4 ช่อง พร้อมลูก                       | ชุด   | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 185.00                | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 185.00                | 185.00                  |          |
| 19       | รางเก็บสายไฟแบบไม่ฝัง 40x40 mm.                  | เมตร  | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 99.00                 | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 99.00                 | 99.00                   |          |
| 20       | สายไฟฟ้า THW 1x10 mm2                            | เมตร  | แขวงทางหลวงชลบุรี | สืบราคาเอง                  | 23.00                 | -                     | -                      | -                       | -                 | -                         | 23.00                 | 23.00                   |          |

(นายตราวุฒ วงศ์ประทุม)  
 วิศว. ชน. จันทบุรี