

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๖ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผส.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 50,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการจ้างเหมาดำเนินการ ก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน โดยทำการขยายคันทางเดิมจาก 11.00 เมตรเป็นถนนสี่ช่องจราจร แบบแบ่งที่สางจราจรด้วยเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง 24.10 เมตร (รวมเกาะกลางกว้าง 5.10 เมตร) โดยการทำการฉีกไหล่ทางก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่ ในส่วนถนนเดิมทำการ รื้อผิวทางเดิมแล้วทำการ SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK พร้อมทำการก่อสร้างชั้นพื้นทางใหม่ แล้วจึงทำการเสริมผิวจราจรใหม่ ด้วยวัสดุ Asphalt Concrete หนา 4 ซม. จำนวน 2 ชั้น (ชั้นผิวทาง Wearing course เป็นวัสดุชนิด PARA-Asphalt Concrete) กว้างเต็มคัน และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ Thermoplastic สะท้อนแสง ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งระบบอำนวยความสะดวก ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๖ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 49,320,133.30 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ชื่อคอน นางิ้ว - พุ่งสมอ ที่ กม.0+025 - กม.2+350

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	14,716	14.81	217,943.96	1.2103	17.92	17.90	263,416.40
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	57,500	3.50	201,250.00	1.2103	4.23	4.20	241,500.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,629	44.31	293,730.99	1.2103	53.62	53.60	355,314.40
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	862	48.74	42,013.88	1.2103	58.99	58.90	50,771.80
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	530	48.74	25,832.20	1.2103	58.99	58.90	31,217.00
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	12,075	125.41	1,514,325.75	1.2103	151.78	151.70	1,831,777.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	3,686	104.27	384,339.22	1.2103	126.19	126.10	464,804.60
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	5,583	203.92	1,138,485.36	1.2103	246.80	246.80	1,377,884.40
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	5,504	271.70	1,495,436.80	1.2103	328.83	328.80	1,809,715.20
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	10,504	642.18	6,745,458.72	1.2103	777.23	777.20	8,163,708.80
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	10,238	13.53	138,520.14	1.2103	16.37	16.30	166,879.40
12	PRIME COAT	ตร.ม.	51,392	28.62	1,470,839.04	1.2103	34.63	34.60	1,778,163.20
13	TACK COAT	ตร.ม.	50,854	10.85	551,765.90	1.2103	13.13	13.10	666,187.40
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	50,854	156.65	7,966,279.10	1.2103	189.59	189.50	9,636,833.00
15	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	50,854	205.47	10,448,971.38	1.2103	248.68	248.60	12,642,304.40
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 ม. CLASS 2	ม.	80	812.67	65,013.60	1.2103	983.57	983.50	78,680.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 ม. CLASS 2	ม.	12	2,185.56	26,226.72	1.2103	2,645.18	2,645.10	31,741.20
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS 2	ม.	40	3,206.82	128,272.80	1.2103	3,881.21	3,881.20	155,248.00
19	MEDIAN DROP INLET TYPE A	แห่ง	5	6,628.58	33,142.90	1.2103	8,022.57	8,022.50	40,112.50
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	7	2,295.63	16,069.41	1.2103	2,778.40	2,778.40	19,448.80
21	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	7	2,643.19	18,502.33	1.2103	3,199.05	3,199.00	22,393.00
22	R.C.DITCH TYPE D	ม.	460	2,979.38	1,370,514.80	1.2103	3,605.94	3,605.90	1,658,714.00
23	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	460	683.06	314,207.60	1.2103	826.70	826.70	380,282.00
24	BARRIER CURB	ม.	5,112	442.44	2,261,753.28	1.2103	535.48	535.40	2,736,964.80
25	BLOCK SODDING	ตร.ม.	14,904	52.00	775,008.00	1.2103	62.93	62.90	937,461.60
26	TOP SOIL	ลบ.ม.	1,490	85.69	127,678.10	1.2103	103.71	103.70	154,513.00
27	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	7	4,139.60	28,977.20	1.2103	5,010.15	5,010.10	35,070.70
28	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	53	360.89	19,127.17	1.2103	436.78	436.70	23,145.10

แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ชื่อตอน นางิ้ว - พุ่งสมอ ที่ กม.0+025 - กม.2+350

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
29	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF	ต้น	32	28,819.01	922,208.32	1.2103	34,879.64	34,879.60	1,116,147.20
30	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF	ต้น	18	38,947.80	701,060.40	1.2103	47,138.52	47,138.50	848,493.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	ต้น	31	15,459.78	479,253.18	1.2103	18,710.97	18,710.90	580,037.90
32	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	2	142,450.00	284,900.00		142,450.00	142,450.00	284,900.00
33	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	903	310.82	280,670.46	1.2103	376.18	376.18	339,690.54
34	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	983	310.82	305,536.06	1.2103	376.18	376.18	369,784.94
35	ROAD STUD (UNI-DIRECTION)	EACH	24	195.00	4,680.00	1.2103	236.00	236.00	5,664.00
36	ROAD STUD (BI-DIRECTION)	EACH	1	235.00	235.00	1.2103	284.42	284.42	284.42
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	17,251.20	17,251.20	1.2103	20,879.12	20,879.10	20,879.10

วงเงินราคากลาง (สิ้นปีเก้าอี้ด้านสามแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทสามสิบสตางค์)

49,320,133.30

งานก่อสร้างทาง 40 ล้านบาท F= 1.2108

งานก่อสร้างทาง 45 ล้านบาท F= 1.2081

$$F_{\text{งานทาง}} = (((1.2108 - 1.2081) / (45,000,000.00 - 40,000,000.00)) * (45,000,000.00 - 40,815,480.97)) + 1.2081 = 1.2103$$

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	40,815,480.97
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2103
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-


- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายอนุศักดิ์ ชิวสา)
ว.ทล.6 กรรมการ


(นายอนุศักดิ์ แก้วดี)
ว.ทล.6 กรรมการ


(นายสกล เหล่าภาทร)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรรมการ

รศ.ทล.6 ประธานกรรมการ

(นายไพจิตร แสงทอง)

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทพ.ทล.๖

- อนุมัติ

- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบุรณ์ แก้วลัมย์)

รศ.ทล.๖.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๖ - ๙ ส.ค. ๒๕๖๓