



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖

ที่ สทล.๑.๒/๙๙ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๑๐๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน เกาะคา-สามัคคีที่ กม.๖๙๖+๘๔๔ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
(นายนรภัทร ตริศิริโชติ) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

ไปราชการ.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ  
(นายจตุพงษ์ เชื้อนเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒. คณะกรรมการราคาากลาง , ผบ.ทล.๑ , ทพ.ทล.๑

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายศุภกร วชิราภรณ์)

ผส.ทล.๑

๑๓ มี.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกษคา - สามัคคี  
 ที่ กม. 696+844  
 ผลผลิต 1.000 แห่ง  
 บ้านตึเซหล้าปาง ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,300.00	1.67	5,511.00	1.2385	2.00	2.00	6,600.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	16,760.00	14.81	248,229.01	1.2385	18.34	18.00	301,680.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	เมตร	865.00	116.68	100,929.58	1.2385	144.50	144.00	124,560.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	1,300.00	24.93	32,403.80	1.2385	30.80	30.00	39,000.00
5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	16,760.00	10.43	174,806.80	1.2385	12.90	12.00	201,120.00
6	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	3,180.00	104.63	332,723.40	1.2385	129.50	129.00	410,220.00
7	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	835.00	49.24	41,115.40	1.2385	60.90	60.00	50,100.00
8	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	11.00	13,749.01	151,239.11	1.2385	17,028.10	17,028.00	187,308.00
9	RELOCATION OF EXISITING TRAFFIC SIGNAL	แห่ง	1.00	36,095.00	36,095.00	1.2385	44,703.60	44,703.00	44,703.00
10	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	240.00	44.31	10,634.40	1.2385	54.80	54.00	12,960.00
11	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	40.00	48.74	1,949.60	1.2385	60.30	60.00	2,400.00
12	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	560.00	234.16	131,129.60	1.2385	290.01	290.00	162,400.00
13	EARTH FILL AT VERGE	ลบ.ม.	940.00	170.53	160,298.20	1.2385	211.20	211.00	198,340.00
14	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	2,756.00	624.98	1,722,437.99	1.2385	774.03	774.00	2,133,144.00
15	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	550.00	258.78	142,329.00	1.2385	320.50	320.00	176,000.00
16	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	27,562.00	592.63	16,333,979.65	1.2385	733.97	733.00	20,202,946.00
17	EXPANSION JOINT	เมตร	46.00	535.10	24,614.60	1.2385	662.72	662.00	30,452.00
18	CONTRACTION JOINT	เมตร	2,239.00	334.13	748,117.07	1.2385	413.82	413.00	924,707.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT	เมตร	4,465.00	258.43	1,153,872.09	1.2385	320.06	320.00	1,428,800.00
20	LONGITUDINAL JOINT	เมตร	3,420.00	99.11	338,963.04	1.2385	122.75	122.00	417,240.00
21	DUMMY JOINT	เมตร	853.00	44.66	38,094.98	1.2385	55.31	55.00	46,915.00
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	เมตร	40.00	1,067.17	42,686.80	1.2385	1,321.69	1,321.00	52,840.00
23	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WINGWALL)								
	23.1 FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 1.00 ROW. (ONE SIDE)	แห่ง	2.00	9,833.04	19,666.08	1.2385	12,178.22	12,178.00	24,356.00
24	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	เมตร	4.00	1,373.56	5,494.24	1.2385	1,701.15	1,701.00	6,804.00
25	CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	558.00	508.04	283,486.32	1.2385	629.21	629.00	350,982.00
26	CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	900.00	444.76	400,284.00	1.2385	550.84	550.00	495,000.00
27	CONCRETE BARRIERS TYPE I	เมตร	140.00	1,975.17	276,523.80	1.2385	2,446.25	2,446.00	342,440.00
28	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B	เมตร	84.00	1,140.63	95,812.92	1.2385	1,412.67	1,412.00	118,608.00
29	STEEL GRATING	อัน	2.00	271.34	542.68	1.2385	336.05	336.00	672.00
30	SIGN PLATE	ตร.ม.	19.00	3,731.74	70,903.06	1.2385	4,621.76	4,621.00	87,799.00
31	RC.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	เมตร	84.00	343.41	28,846.02	1.2385	425.31	425.00	35,700.00
32	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF	ต้น	4.00	38,477.05	153,908.20	1.2385	47,653.83	47,653.00	190,612.00
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	แห่ง	1.00	140,000.00	140,000.00	1.0000	140,000.00	140,000.00	140,000.00
34	CURB MARKINGS	ตร.ม.	195.00	28.00	5,460.00	1.2385	34.68	34.00	6,630.00
35	PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL )								
	35.1 WHITE	ตร.ม.	625.00	293.00	183,125.00	1.2385	362.88	362.00	226,250.00
	35.2 YELLOW	ตร.ม.	205.00	293.00	60,065.00	1.2385	362.88	362.00	74,210.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	16,281.79	16,281.79	1.2385	20,165.00	20,164.00	20,164.00
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	23,712,559.23	รวมค่างานงานทาง		29,274,662.00	
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	รวมค่างานสะพานและท่อเหลี่ยม		-	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	23,712,559.23	รวมค่างานทั้งหมด		29,274,662.00	
						ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		29,274,662.00	
( ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % )				( ยี่สิบเก้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันหกหรือหกสิบสองบาทถ้วน )					
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	23.71	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง			
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2385	0.00	1.2385	1.2385			
	20.00	25.00	23.71	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน				
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2275	1.2115	1.2156	0.0000	1.2156				

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายนรภัทร ตริศิริโชติ )

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นางจิรฤดี วงษ์รอด )

ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายอนุฤทธิ์ สุขมสม )

ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายพงษ์พิณันท์ บุรณะกิติ )

ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

เห็นชอบ  
ลงชื่อ.....

( นายศุภกร วชิราภรณ์ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายอดุพงษ์ เขื่อนเพชร )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามคี่  
ที่ กม. 696+844  
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63

1 CLEARING AND GRUBBING ขนาดเบา

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.67 บาท / ตร.ม.  
= 1.67 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง

มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

END

2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม หนา 5 ซม.

= 10.87 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.080 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก = 0.080 x 38.12

= 3.05 บาท / ตร.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 0.080 x 11.14

= 0.89 บาท / ตร.ม.

รวม = 14.81 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 14.81 บาท / ตร.ม.

END

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาวของคานกอนกรีต = 1 ม. (0.16 ลบ.ม.)

ค่าทุบคานกอนกรีต 0.160 @ 400.00 บาท

= 64.00 บาท / ม.

ส่วนขยาย = 64.00 x 1.7

= 108.80 บาท / ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก = 0.160 x 38.12

= 6.10 บาท / ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 0.160 x 11.14

= 1.78 บาท / ม.

รวม = 116.68 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 116.68 บาท / ม.

END

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีตบล็อก + ทวายถม = 0.10 ลบ.ม.

ค่าขุดรื้อ Concrete Paving Block = 200 บาท / ลบ.ม.

ค่าขุดรื้อ = 200 x 0.10 = 20.00 บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินปู - ต้นและตัก) = 0.10 x 38.12 = 3.81 บาท

รวมทั้ง 1 กม. = 0.10 x 11.14 = 1.11 บาท

รวม = 24.93 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 24.93 บาท / ตร.ม.

END

5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 10.43 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 10.43 บาท / ตร.ม.

END

6 REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก

= 30.74 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50 = 1.500 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ต้นและตัก) = 1.500 x 38.12

= 57.18 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 1.500 x 11.14

= 16.71 บาท / ลบ.ม.

รวม = 104.63 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 104.63 บาท / ลบ.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

7 REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางลูกรัง

ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	= 1.500	ลบ.ม.	=	20.71	บาท / ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตัก)	= 1.500	x	7.88	=	11.82	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	= 1.500	x	11.14	=	16.71	บาท / ลบ.ม.

รวม = 49.24 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 49.24 บาท / ลบ.ม.

END

8 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท	=	2,186.00	บาท		
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท	=	2,396.00	บาท		
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3150	บาท		
สายไฟฟ้า CV OR NY 3 x 10 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	38	ม.	@ 95	=	3,610.00	บาท	
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@ 8.15	=	163.00	บาท	
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม.	@ 51.1	=	0.00	บาท	
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	32	ม.	@ 39.95	=	1,278.40	บาท	
GROUND ROD				=	350.00	บาท	
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				=		บาท	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00	บาท	
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=		บาท	
ทาสีโคนเสา และทาสีค้ำแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@ 115.61	=	115.61	บาท	
ค่าหลอดไฟสำรอง	0	หลอด	@ 880	=	0.00	บาท	
				ค่างานต้นทุน	=	13,749.01	บาท/ต้น

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

9 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม ( Controller ) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท	ตู้	0	250,000.00	0.00
	รวมฐาน ( Controller )				
2.	Controller Shelter	แห่ง	0	15,000.00	0.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา ( ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ) ของ 5,000.00 บาท	ต้น	1	1,000.00	1,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง ( Mast-Arm )				0.00
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) ( ปรับปรุงซ่อมแซม 20 % ) ของ 22,000.00 บาท	ต้น	2	4,400.00	8,800.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	0	25,000.00	0.00
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	0	30,000.00	0.00
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ต้น			0.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	0	36,000.00	0.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	7.1 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด	0	48,000.00	0.00
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board				
	8.1 ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	ชุด	0	72,000.00	0.00
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด	0	50,000.00	0.00
10.	ท่อ RSC. Diamiter 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	0	800.00	0.00
11.	สายไฟฟ้า NYY or CV-3 x 1.5 ตร.มม.	ม.	140	39.25	5,495.00
12.	สายไฟฟ้า NYY or CV 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	0	41.18	0.00
13.	ค่าขุดวางสายไฟฟ้า	ม.	0	85.00	0.00
14.	Ground rod	ชุด	8	350.00	2,800.00
15.	Meter และ Safty Switch	ชุด	0	15,000.00	0.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง ( เฉพาะ Detector System )	ชุด	0	6,000.00	0.00
17.	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	จุด	9	2,000.00	18,000.00
18.	ค่าป้ายเตือนทางแยก	ป้าย	0	0.00	0.00
19.	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	0	4,000.00	0.00
20.	ค่าหลอดไฟสำรอง	ดวง			0.00
	รวม				36,095.00
	คำนวณต้นทุน (บาท)				36,095.00

หมายเหตุ -

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟสำรอง (ข้อ 20) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

END

10 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ขุดตัด)	=	20.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ตัก)	=	7.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.14	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.02 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	23.78	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	44.31	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

<b>11 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)		=	20.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ดัก)		=	7.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.		=	11.14	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	19.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.02 x 1.25	=	23.78	บาท/ลบ.ม.
		รวม	44.31	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	ค่างานต้นทุน = 44.31 x 1.10	=	48.74	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
END				
<b>12 EARTH EMBANKMENT</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)		=	20.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.		=	18.08	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	118.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	118.77 x 1.60	=	190.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 7.78	บาท/ลบ.ม.	=	7.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)		=	44.13	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	234.16	บาท/ลบ.ม.
END				
<b>13 EARTH FILL AT VERGE</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)		=	20.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.		=	18.08	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	118.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	118.77 x 1.25	=	148.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 50 %)	= 44.13 บาท/ลบ.ม. X 0.75	=	22.07	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	170.53	บาท/ลบ.ม.
END				
<b>14 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)		=	20.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.		=	102.08	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	422.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	422.77 x 1.40	=	591.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 75 %)	= 44.13 บาท/ลบ.ม. X 0.75	=	33.10	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	624.98	บาท/ลบ.ม.
END				
<b>15 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)		=	30.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.		=	18.08	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	128.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	128.64 x 1.60	=	205.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)		=	52.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	258.78	บาท/ลบ.ม.
END				



รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

16 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT		25 CM THICK					
( ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ		27,562.00 ตร.ม.)					
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	35.00 ตร.ม.	PANEL SIZE =	3.50 x 0.25 x 10.00	=	8.750	ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	0.00	บาท/ตร.ม.	
คอนกรีต Class D				=	1,843.95	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าแรงเท		=	1,843.95 X 8.750	=	16,134.60	บาท	
ค่าเหล็กเสริม	69.15 บาท/ตร.ม.	@	33.66 ตร.ม.	=	2,327.59	บาท	
ค่าแรงวางตะแกรงเหล็ก	5.00 บาท/ตร.ม.	@	33.66 ตร.ม.	=	168.30	บาท	
ค่าแบบ	20.60 บาท/เมตร	X	10.00 เมตร	(ค่าแบบข้าง ตามยาว 2ข้างจากตาราง ,บาท/เมตร)	=	206.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	11.88 บาท/ตร.ม.	X	35.00 ตร.ม.	=	415.80	บาท	
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	8.60 บาท/ตร.ม.	X	35.00 ตร.ม.	=	301.00	บาท	
ค่าขัดยาบ่มผิวพื้น	30.00 บาท/ตร.ม.	X	35.00 ตร.ม.	=	1,050.00	บาท	
เหล็กยึดมุม DB 12 mm.	5.861 กก.	X	20.91 บาท	=	122.55	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	20,725.84	บาท	
		คำนวณต้นทุน	= 20,725.84 / 35.00	=	592.17	บาท/ตร.ม.	

Transition Slab

ค่างานคอนกรีต	4.580	ลบ.ม.	@	1,843.95	=	8,445.31	บาท
ค่าเหล็ก Dowel Bar	80.670	กก.	@	24.39	=	1,967.54	บาท
ค่าเหล็กเสริม CDR 6	28.980	ตร.ม.	@	69.15	=	2,003.97	บาท
ค่าไม้แบบ	0.380	ตร.ม.	@	252.48	=	95.94	บาท
ทาสี + จาระบี	10.000	จุด	@	4.00	=	40.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	12,552.76	บาท
คำนวณต้นทุนทั้งหมด				12,552.76 / 27,562.00	=	0.45	บาท/ตร.ม.

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.m.

ค่าวัสดุ Geotextile	6.10	ตร.ม.	@	60.00	=	366.00	บาท
ค่าแรงปู คิด 10 % ของวัสดุ	6.10	ตร.ม.	@	6.00	=	36.60	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	402.60	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนทั้งหมด				402.60 / 27,562.00	=	0.01	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนคอนกรีตรวม				592.17 + 0.45 + 0.01	=	592.63	บาท/ตร.ม.

END  
END

17 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	24.39	=	924.26	บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	จุด	@	14.00	=	168.00	บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00	บาท
Joint Sealer	4.375	ลิตร	@	45.00	=	196.88	บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	@	13.65	=	47.78	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	252.48	=	220.92	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,872.84	บาท
				คำนวณต้นทุน / 3.50	=	535.10	บาท/เมตร

END

18 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.							
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.895	กก.	@	24.39	=	924.26	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.500	ม.	@	22.16	=	77.56	บาท
ทาสี + จาระบี	12.000	จุด	@	4.00	=	48.00	บาท
Joint Sealer	1.881	ลิตร	@	45.00	=	84.65	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,169.47	บาท
				คำนวณต้นทุน / 3.50	=	334.13	บาท/เมตร

END

19 MODIFICATION OF LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.							
ค่าเหล็ก Tie Bar	21.600	กก.	@	21.79	=	470.66	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	22.16	=	221.60	บาท
Joint Sealer	5.000	ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
แผ่นพลาสติก	-	ม.	@	10.00	=	0.00	บาท
ค่าเจาะรูเสียบเหล็ก Tie Bar + Epoxy	16.670	จุด	@	100.00	=	1,667.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,584.26	บาท
				คำนวณต้นทุน / 10	=	258.43	บาท/เมตร

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

20 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10.00 ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	20.400	กก.	@	21.79	=	444.52 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	22.16	=	221.60 บาท
Joint Sealer	5.000	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	@	10.00	=	100.00 บาท
Joint Filler	0.000	ตร.ม.	@	400.00	=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	991.12 บาท
					ค่างานต้นทุน / 10	= 99.11 บาท/เมตร

END

21 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10.00 ม.					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	22.16	=	221.60 บาท
Joint Sealer	5.000	ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	446.60 บาท
					ค่างานต้นทุน / 10	= 44.66 บาท/เมตร

END

22 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม.	@	44.31	=	0.00 บาท/เมตร
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2					=	700.00 บาท/เมตร
ค่าขนส่ง					=	22.17 บาท/เมตร
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,067.17 บาท/เมตร
					ค่างานต้นทุน	= 1,067.17 บาท/เมตร

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียงละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเพียงละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $7.00 \text{ กม.} = \frac{17.86}{\text{ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน}} \times 13 \times 300 = 532.18 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $= \frac{532.18}{24} = 22.17 \text{ บาท/เมตร}$   
(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

END

23 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WINGWALL)

23.1 FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. 1.00 ROW. (ONE SIDE)

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ปริมาณดินขุด	3.650	ลบ.ม.	44.31	161.73	
ปริมาณดินถม	0.820	ลบ.ม.	234.16	192.01	
ทรายบดอัด	0.349	ลบ.ม.	624.98	218.12	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	0.175	กก.	1,571.84	275.07	
ปริมาณ CONCRETE STRENGTH (204 KSC)	2.000	ลบ.ม.	1,729.78	3,459.55	
ไม้แบบ	13.700	ตร.ม.	252.48	3,458.98	
เหล็กเสริม	93.192	กก.	21.35	1,989.18	เพื่อการสูญเสีย 10 % แล้ว
ลวดผูกเหล็ก	2.330	กก.	33.65	78.40	
รวม				9,833.04	
				ค่างานต้นทุน	9,833.04 บาท/แห่ง

END

24 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.10	ลบ.ม.	@	1,729.78	=	172.98 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	23.35	=	135.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	33.65	=	4.87 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	252.48	=	1,060.42 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,373.56 บาท
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 1,373.56 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

25 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	@	1,729.78	=	2,767.64 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	252.48	=	2,312.72 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,080.36 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,080.36	/	10.00	=	508.04 บาท/เมตร
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ					
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.			
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.			
				ปิดหัวหรือท้าย 0.16		ตร.ม.

END

26 CONCRETE PAVING BLOCK

Paving Block บล็อกรูปคดกริช สี หนา CM.

รวม 5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	300.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31 กม.					=	103.66 บาท / ลบ.ม.
รวม					=	403.66 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 403.66 x 1.40 x 90 %					=	508.61 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	44.13	x	0.70	=	30.89 บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding					=	539.50 บาท / ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
จุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	44.31	=	44.31 บาท
คอนกรีตบล็อก	6.250	ก้อน	@	22.40	=	140.00 บาท
Mortar	0.050	ลบ.ม.	@	1,509.45	=	75.47 บาท
ค่าแรงปู	1.000	ตร.ม.	@	158	=	158.00 บาท
Sand Bedding	0.050	ลบ.ม.	@	539.50	=	26.98 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	444.76 บาท / ตร.ม.

END

27 CONCRETE BARRIERS TYPE I

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
งานดินขุด	4.050	ลบ.ม.	44.31	179.46	คิดจากความยาว 60 ม.
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม.	1,539.73	2,078.64	
ทรายบดอัด	2.700	ลบ.ม.	635.29	1,715.28	
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	19.609	ลบ.ม.	1,843.95	36,158.09	
เหล็กเสริม DB12	1,860.964	กก.	20.91	38,912.76	
เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint)	14.796	กก.	21.60	319.59	
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	4.624	กก.	21.49	99.37	
ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก.	33.65	63.62	
ไม้แบบ	152.691	ตร.ม.	252.48	38,551.42	แบบข้าง= 152.3616
					แบบปิดหัว= 0.3295
PVC CAP	0.278	ตร.ม.	21.60	6.01	
Joint Filler หนา 2 ซม.	3.480	ม.	100.00	348.00	
	3.630	กก.	21.49	78.01	
รวม				118,510.25	
ค่างานต้นทุน				1,975.17	บาท/เมตร

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

28 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B

รายการวัสดุ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
งานดินชุด	1.741	ลบ.ม.	44.31	77.14	คิดจากความยาว 21 ม.
CONCRETE 30 Mpa (306 KSC)	2.670	ลบ.ม.	1,843.95	4,923.36	
เหล็กเสริม DB12	506.400	กก.	20.91	10,588.82	
ลวดผูกเหล็ก	12.660	กก.	150.00	1,899.00	
ไม้แบบ	22.740	252.48	5,741.40	แบบข้าง = 22.489 , แบบปิดหัว 0.2508	
ทาสี (ขาว-ดำ)	14.470	ตร.ม.	50.00	723.50	
			รวม	23,953.22	
			ค่างานต้นทุน	1,140.63	บาท/เมตร

END

29 STEEL GRATING

ตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB9 ยาว 2.20 ม.

เหล็ก RB15 ยาว 3.00 ม.

รวมน้ำหนักเหล็ก

5.267 กก.

@

22.24

=

117.14 บาท

ค่าเชื่อม

30 จุด

@

5.00

=

150.00 บาท

ทาสี 2 ชั้น

0.14 ตร.ม.

@

30.00

=

4.20 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

=

271.34 บาท

ค่างานต้นทุนที่ใช้

=

271.34 บาท

END

30 SIGN PLATE

คิดเทียบผ่านป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-ปะแผ่นสติ๊กเกอร์และ..หรือ..พิมพ์ SILK SCREEN

พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (บาท)	
					(ชนิดไม่มีเฟรม)	(ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	48.66	0.00	236.00
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	1790.00	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1790.00	716.00	716.00
6	ค่าปะทะบัตรเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	จุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,495.74	3,731.74

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

END

31 RC SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ลบ.ม.	0.299	148.00	44.25	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.281	1,539.73	432.66	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.086	1,729.78	148.76	
4	ค่าไม้แบบ (2)	ตร.ม.	2.189	252.48	552.68	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.130	22.13	622.52	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.700	33.65	23.56	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.120	50.00	106.00	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ส.	ตัน	1.000	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ส.	ตัน	1.000	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,060.43	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 6)					343.41	บาท/เมตร

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

32 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF

(DWG. No. EF-105)

จำนวน 4 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,710.65	3,710.65
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup>	ม.	38	95.00	3,610.00
(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm <sup>2</sup> )				
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	8.15	163.00
1.1.7 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32	39.95	1,278.40
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	450.00	450.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				33,637.05
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 อุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง ขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W.	ชุด	1	14,760.00	14,760.00
1.2.2 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินห่อออก	ม.	0	840.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				14,760.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				3,690.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	550.00	550.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				38,477.05
ค่าภาษี ก่อสร้าง และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				38,477.05
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	4	38,477.05	153,908.20

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 38,477.05 บาท  
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

END

33 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	140,000.00	140,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	0.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	0.00
2.2.4 ค่าเสียการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,150.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง (บาท)				140,000.00

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟที่กันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประมาณขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาค่าตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

END

34 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1.00	ตร.ม.	@	10.00	=	10.00	บาท
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	18.00	=	18.00	บาท
					=	28.00	บาท
					=	28.00	บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

35 PAVEMENT MARKINGS ( REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKINGS MATERIAL )

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	ตร.ม.	1.00	0.00	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					293.00	บาท

END

36 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	23.10	ตร.ม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม. (16 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	0.00	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	0.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	0.00	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	0.00	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตร.ม.	92.00	5,520.00	
รวมทั้งสิ้น					117,228.90	บาท / ชุด
ระยะเวลาใช้งาน	5 เดือน	ค่างานต่อหน่วย =		117,228.90 บาท =	16,281.79	บาท / ชุด

หมายเหตุ 1.ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

END

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m. <sup>2</sup>			
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน	= 42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	593 km.	= 1.38 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/kg.
		รวม	= 43.48 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.48 บาท	= 260.85 บาท/kg.
		คิดให้	= 242.00 บาท/kg.
2) ค่าลูกแก้ว	=	60,000 บาท/ตัน	= 60.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	593 km.	= 1.38 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/kg.
		รวม	= 61.48 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 61.48 บาท	= 24.59 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 24.00 บาท/m. <sup>2</sup>
3) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=		= 70.00 บาท/Kg.
ค่าขนส่ง	=	593 km.	= 1.38 บาท/Kg.
ค่าขน - ถ้าย	=	100 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/Kg.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 70 + 1.40 + 0.10 บาท / กก. X 0.2			= 14.30 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 14.00 บาท/m. <sup>2</sup>
4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. <sup>2</sup> (คิดให้ 600 m. <sup>2</sup> /วัน)			
4.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 25.44 บาท	= 1,017.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,108.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 25.44 บาท	= 763.20 บาท/วัน
		รวม	= 1,683.20 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	=	195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 25.44 บาท	= 381.60 บาท/วัน
		รวม	= 598.82 บาท/วัน
4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี			
1 ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	= 3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	= 4.00 บาท/m. <sup>2</sup>
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินค่าแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
ช่างควบคุม(พร้อมคนขับ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อหน่วย = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	= 8,590.65 บาท/ม. <sup>2</sup>
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8648.15/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	= 20.96 บาท/ม. <sup>2</sup>
คิดให้	= 21.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8648.15/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	= 21.96 บาท/ม. <sup>2</sup>
คิดให้	= 22.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ((4.1)+((4.2)+(4.4))/600	= 13.32 บาท/ม. <sup>2</sup>
	= 13.00 บาท/ม. <sup>2</sup>



แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ที่ กม. 696+844

ผลผลิต 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63 AADT. 73,606 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) (งานโครงสร้าง)	ตัน	2,342.68	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
2	ปูนซีเมนต์ผสม (silica cement) (งานก่อ,ฉาบ)	ตัน	2,710.28	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
3	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	19,160.56	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
4	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	17,805.35	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
5	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	17,521.40	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	19,093.46	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	18,504.67	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	18,397.85	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	18,611.50	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	18,504.67	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก DB Ø 32 มม.	กก.	24.39	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.65	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	286.85	ข้างถึงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	252.48	ข้างถึงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	27						27	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+900 RT. (+2.20)
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	27						27	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+900 RT. (+2.20)
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	31						31	จาก แหล่ง ทล.11 กม.483+520 LT. (+6.10)
18	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	27						27	จาก แหล่ง ทล.11 กม.441+900 RT. (+2.20)
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	4						4	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 Lt.
20	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	80.00	4						4	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 Lt.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกษะคา - สามัคคี

ที่ กม. 696+844 ผลผลิต 1.000 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63 AADT. 73,606 คัน/วัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
21	ทรายถม	ลบ.ม.	300.00	31						31	จาก แหล่ง ทล.11 กม.483+520 LT. (+6.10)
22	ดินถม	ลบ.ม.	80.00	4						4	จาก แหล่ง ทล.1036 กม.4+000 Lt.
23	ท่อกลมขนาด Dia. 0.60 ม. CLASS II	ท่อน	700.00	7						7	จาก แหล่ง ทล.11 กม.689+900
24	บล็อกปูคดกรีซ	ก้อน	22.86	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
25	เหล็กฉาก 50x50x4 mm.	กก.	21.62	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
26	เหล็กฉาก 50x50x6 mm.	กก.	21.62	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
27	เหล็กตะแกรง (Wiremesh )	ตร.ม.	68.00	7						7	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน โครงสร้างระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูน 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. 696+844

ผลผลิต 1,000 แห่ง

วันที่ 6 มี.ค. 63

ราคารับมันตีเขลหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร

AA DT. 73606 คับ/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ผสม (silica cement) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)										ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.	32 มม. (กก.)				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,342.68	2,710.28	19,160.56	17,805.35	17,521.40	19,093.46	18,504.67	18,397.85	18,611.50	18,504.67	24.39	300.00	320.00	33.65	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	31	27	-	
ค่าขนส่ง (บาท)	11.91	11.91	11.91	11.91	11.91	11.91	11.91	11.91	11.91	11.91	12.09	102.08	89.15	-	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	3,300.00	2,900.00	3,300.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	-	-	-	
รวม	2,404.59	2,772.19	23,352.47	21,997.26	20,913.31	22,485.37	21,496.58	21,789.76	21,603.41	21,496.58	3,016.48	402.08	409.15	33.65	

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Special A 400:432:737	A > 50 Mpa 500:366:662	B (46 - 50 Mpa) 450:391:662	C (41 - 45 Mpa) 400:416:662	D (30 - 40 Mpa) 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,404.59 = 2524.82	1,009.93	1,262.41	1,136.17	1,009.93	883.69	757.45	555.46
2. ทราย 1.20 x 402.08 = 482.5	208.44	176.60	188.66	200.72	212.78	224.85	189.62
3. หิน 1.15 x 409.15 = 470.52	346.77	311.48	311.48	311.48	311.48	311.48	396.65
4. ค่าแรงผสม - เท 498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,063.14	2,186.49	2,072.31	1,958.13	1,843.95	1,729.78	1,539.73

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,404.59 = 2524.82	807.94	757.45	605.96	1,262.41	1,009.93
2. ทราย 1.20 x 402.08 = 482.5	183.83	144.27	206.99	361.39	385.52
3. หิน 1.15 x 409.15 = 470.52	384.89	306.78	360.89	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท 436.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	1,812.66	1,644.50	1,571.84	1,737.80	1,509.45

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 33100 ลักษณะงาน โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1104 ตอน เกาะคา - สามัคคี

ระหว่าง กม. กม. 696+844

ผลผลิต 1 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 25.44 บาท/ลิตร วันที่ 6 มี.ค. 63 AADT. 73,606 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	687.39	687.39	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	171.85	137.48	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	
น้ำมันทาผิวไม้			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	286.85	252.48	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑4 " x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	39.25	=	9.81	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
					687.39	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง