

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ของแนวทางหลวงเลขที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2414

ตอนนาเมืองไทย-บ้านกลาง ระหว่าง กม.23+600-กม.25+616 และทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนศรีวังต-ปากมุ้ง ระหว่าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กม.96+685-กม.97+310 และ กม.97+390-กม.97+654 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางสาย 2414 ตอนนาเมืองไทย-บ้านกลาง ระหว่าง กม.23+600-กม.25+616 และทางสาย 2348

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

10,500,000.00 บาท

ตอนศรีวังต-ปากมุ้ง ระหว่าง กม.96+685-กม.97+310 และ กม.97+390-กม.97+654

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงิน 9,942,700.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพจิตร แสงทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ (รศ.ทล.๖.๒)

7.2 เอกราช รางแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สุรศักดิ์ แก้วดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.4 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

นาย อนุศักดิ์ บัวสา

12 มีนาคม 2563 14:52:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ของแขวงทางหลวงเลยที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอนนาเมืองไทย-บ้านกลาง ระหว่าง กม.23+600-กม.25+616
 และทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนคูรงกต-ปากมุ้ง ระหว่าง กม.96+685-กม.97+310 และ กม.97+390-กม.97+654 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT สาย 2414	ตร.ม.	18,344.000	10.69	196,097.36	1.3353	14.27	261,848.80
2	2. TACK COAT สาย 2348	ตร.ม.	8,010.000	10.70	85,707.00	1.3353	14.28	114,444.55
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE สาย 2414	ตัน	79.000	1,578.53	124,703.87	1.3353	2,107.81	166,517.07
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE สาย 2348	ตัน	61.300	1,602.75	98,248.57	1.3353	2,140.15	131,191.31
5	5. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) สาย 2414	ตร.ม.	18,144.000	248.96	4,517,130.24	1.3353	332.43	6,031,724.00
6	6. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) สาย 2348	ตร.ม.	8,010.000	252.10	2,019,321.00	1.3353	336.62	2,696,399.33
7	7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	706.000	312.55	220,660.30	1.3353	417.34	294,647.69
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	579.000	312.55	180,966.45	1.3353	417.34	241,644.50
9	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	3,207.41	3,207.41	1.3353	4,282.85	4,282.85
							รวมราคากลาง	9,942,700.10

นาย อนุศักดิ์ บัวสา

12 มีนาคม 2563 14:52:28

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ของแขวงทางหลวงเลขที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอนนาเมืองไทย-บ้านกลาง ระหว่าง กม.23+600-กม.25+616

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

และทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนคูวังกต-ปากมุ้ง ระหว่าง กม.96+685-กม.97+310 และ กม.97+390-กม.97+654 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

นาย อนุศักดิ์ บัวสา

12 มีนาคม 2563 14:52:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ของแขวงทางหลวงเลขที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอนนาเมืองไทย-บ้านกลาง ระหว่าง กม.23+600-กม.25+616 และทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนศรีวงศด-ปากม้ง ระหว่าง กม.96+685-กม.97+310 และ กม.97+390-กม.97+654 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

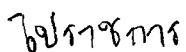

(ไพจิตร แสงทอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



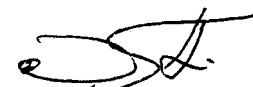
(เอกราช รางแม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุรศักดิ์ แก้วดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๑
เรียน คณะกรรมการ ผ.ทล.๖, ผ.ทล.๖
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป



(รัตนา)

รศ.ทล.๖.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๖

๑๒ ส.ค. ๒๕๖๓

นาย อนุศักดิ์ บัวสา

12 มีนาคม 2563