

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	12	ตอนควบคุม 0402 ตอน พิชณุโลก - ร่องโพธิ์	
		ระหว่าง กม. 233+759 - กม. 234+800	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		48,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างของผิวทางและคันทางเดิมเป็น 10 ช่องจราจร และปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 11 มีนาคม 2563	เป็นเงิน	47,998,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายจอมปรีร์ จันทร์ทิรัฐ รส.ทล.5.2 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วพ.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล วว.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.4 นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.5 นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการกำหนดราคากลาง		

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้องโพธิ์

ระหว่าง กม. 233+759 - กม. 234+800

งบประมาณ 48,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

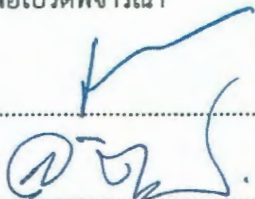
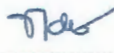
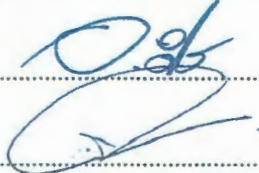
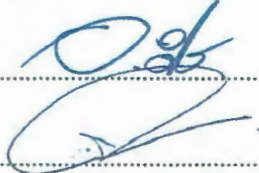
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB				
	ปริมาณงาน	3,150.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.00 บาท เป็นเงิน	107,100.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB				
	ปริมาณงาน	600.00	ม. ๆ ละ	29.00 บาท เป็นเงิน	17,400.00 บาท
3	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	13,210.00	ตร.ม. ๆ ละ	1.75 บาท เป็นเงิน	23,117.50 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	7,730.00	ลบ.ม. ๆ ละ	54.00 บาท เป็นเงิน	417,420.00 บาท
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	500.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	30,000.00 บาท
6	งาน SAND EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	5,645.00	ลบ.ม. ๆ ละ	270.00 บาท เป็นเงิน	1,524,150.00 บาท
7	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	670.00	ลบ.ม. ๆ ละ	90.00 บาท เป็นเงิน	60,300.00 บาท
8	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK				
	ปริมาณงาน	5,014.00	ลบ.ม. ๆ ละ	269.00 บาท เป็นเงิน	1,348,766.00 บาท

9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	2,603.00	ลบ.ม. ๆ ละ	464.00 บาท เป็นเงิน	1,207,792.00 บาท	
10	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	2,220.00	ลบ.ม. ๆ ละ	324.00 บาท เป็นเงิน	719,280.00 บาท	
11	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	19,850.00	ตร.ม. ๆ ละ	762.00 บาท เป็นเงิน	15,125,700.00 บาท	
12	งาน EXPANSION JOINT					
	ปริมาณงาน	18.00	ม. ๆ ละ	522.00 บาท เป็นเงิน	9,396.00 บาท	
13	งาน CONTRACTION JOINT					
	ปริมาณงาน	1,689.00	ม. ๆ ละ	393.00 บาท เป็นเงิน	663,777.00 บาท	
14	งาน LONGITUDINAL JOINT					
	ปริมาณงาน	3,899.00	ม. ๆ ละ	116.00 บาท เป็นเงิน	452,284.00 บาท	
15	งาน DUMMY JOINT					
	ปริมาณงาน	5,124.00	ม. ๆ ละ	50.00 บาท เป็นเงิน	256,200.00 บาท	
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	224.00	ม. ๆ ละ	2,200.00 บาท เป็นเงิน	492,800.00 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	1,580.00	ม. ๆ ละ	1,650.00 บาท เป็นเงิน	2,607,000.00 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	1,770.00	ม. ๆ ละ	3,360.00 บาท เป็นเงิน	5,947,200.00 บาท	
19	งาน R.C. MANHOLE TYPE "D" For R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER					
	ปริมาณงาน	16.00	แห่ง ๆ ละ	34,210.00 บาท เป็นเงิน	547,360.00 บาท	
20	งาน R.C. MANHOLE TYPE "D" For R.C.P. DIA.0.80 M. WITH R.C. COVER					
	ปริมาณงาน	99.00	แห่ง ๆ ละ	20,680.00 บาท เป็นเงิน	2,047,320.00 บาท	
21	งาน R.C. MANHOLE TYPE "C" For R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER					
	ปริมาณงาน	135.00	แห่ง ๆ ละ	22,260.00 บาท เป็นเงิน	3,005,100.00 บาท	

22	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	35.00	ม. ๑ ละ	1,760.00 บาท เป็นเงิน	61,600.00 บาท	
23	งาน RETAINING WALL TYPE 1B					
	ปริมาณงาน	1,688.00	ม. ๑ ละ	1,220.00 บาท เป็นเงิน	2,059,360.00 บาท	
24	งาน RETAINING WALL TYPE 2A					
	ปริมาณงาน	58.00	ม. ๑ ละ	4,270.00 บาท เป็นเงิน	247,660.00 บาท	
25	งาน RETAINING WALL TYPE 3A					
	ปริมาณงาน	45.00	ม. ๑ ละ	6,010.00 บาท เป็นเงิน	270,450.00 บาท	
26	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	5,057.00	ม. ๑ ละ	625.00 บาท เป็นเงิน	3,160,625.00 บาท	
27	งาน BARRIER CURB					
	ปริมาณงาน	1,640.00	ม. ๑ ละ	270.00 บาท เป็นเงิน	442,800.00 บาท	
28	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.					
	ปริมาณงาน	11,285.00	ตร.ม. ๑ ละ	165.00 บาท เป็นเงิน	1,862,025.00 บาท	
29	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	15.00	ตร.ม. ๑ ละ	3,318.00 บาท เป็นเงิน	49,770.00 บาท	
30	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๑ ละ	410.00 บาท เป็นเงิน	24,600.00 บาท	
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)					
	ปริมาณงาน	45.00	ต้น ๑ ละ	46,670.00 บาท เป็นเงิน	2,100,150.00 บาท	
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๑ ละ	143,600.00 บาท เป็นเงิน	287,200.00 บาท	
33	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	10.00	ต้น ๑ ละ	16,550.00 บาท เป็นเงิน	165,500.00 บาท	

34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,660.00	ตร.ม. ๗ ละ	356.00	บาท เป็นเงิน	590,960.00 บาท
35	งาน CURB MARKINGS					
	ปริมาณงาน	275.00	ตร.ม. ๗ ละ	64.50	บาท เป็นเงิน	17,737.50 บาท
36	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
			LS.	48,100.00	บาท เป็นเงิน	48,100.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		47,998,000.00 บาท
						(สี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5.2 ประธานกรรมการ
.....
..... วผ.ทล.5 กรรมการ
.....
..... วว.ทล.5 กรรมการ
..... นายอดิศร จันทรจำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 32 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ

ทั้งสิ้นไม่เกิน 287,200.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิชณุโลก - ร้องไห้

ระหว่าง กม. 233+759 - กม. 234+800

สังกัด แขวงทางหลวงพิชณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิชณุโลก)

งบประมาณ 48,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ทำงานต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	3,150.00	ตร.ม.	28.66	90,279.00	1.2108	34.70	34.00	107,100.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	600.00	ม.	24.34	14,604.00	1.2108	29.47	29.00	17,400.00
3	งาน CLEARING AND GRUBBING	13,210.00	ตร.ม.	1.65	21,796.50	1.2108	1.99	1.75	23,117.50
4	งาน EARTH EXCAVATION	7,730.00	ลบ.ม.	46.77	361,532.10	1.2108	56.62	54.00	417,420.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	ลบ.ม.	51.44	25,720.00	1.2108	62.28	60.00	30,000.00
6	งาน SAND EMBANKMENT	5,645.00	ลบ.ม.	225.09	1,270,633.05	1.2108	272.53	270.00	1,524,150.00
7	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	670.00	ลบ.ม.	76.60	51,322.00	1.2108	92.74	90.00	60,300.00
8	งาน SAND FILL UNDER SIDEWALK	5,014.00	ลบ.ม.	225.09	1,128,601.26	1.2108	272.53	269.00	1,348,766.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,603.00	ลบ.ม.	386.88	1,007,048.64	1.2108	468.43	464.00	1,207,792.00
10	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	2,220.00	ลบ.ม.	270.28	600,021.60	1.2108	327.25	324.00	719,280.00
11	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	19,850.00	ตร.ม.	632.94	12,563,859.00	1.2108	766.36	762.00	15,125,700.00
12	งาน EXPANSION JOINT	18.00	ม.	432.53	7,785.54	1.2108	523.70	522.00	9,396.00
13	งาน CONTRACTION JOINT	1,689.00	ม.	326.44	551,357.16	1.2108	395.25	393.00	663,777.00
14	งาน LONGITUDINAL JOINT	3,899.00	ม.	97.46	379,996.54	1.2108	118.00	116.00	452,284.00
15	งาน DUMMY JOINT	5,124.00	ม.	44.42	227,608.08	1.2108	53.78	50.00	256,200.00
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	224.00	ม.	1,822.49	408,237.76	1.2108	2,206.67	2,200.00	492,800.00
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III	1,580.00	ม.	1,367.49	2,160,634.20	1.2108	1,655.75	1,650.00	2,607,000.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	1,770.00	ม.	2,785.42	4,930,193.40	1.2108	3,372.58	3,360.00	5,947,200.00
19	งาน R.C. MANHOLE TYPE "D" For R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER	16.00	แห่ง	28,255.61	452,089.76	1.2108	34,211.89	34,210.00	547,360.00
20	งาน R.C. MANHOLE TYPE "D" For R.C.P. DIA.0.80 M. WITH R.C. COVER	99.00	แห่ง	17,087.45	1,691,657.55	1.2108	20,689.48	20,680.00	2,047,320.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้องโธ่

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 233+759 - กม. 234+800

งบประมาณ 48,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
21	งาน R.C. MANHOLE TYPE "C" For R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER	135.00	แห่ง	18,390.58	2,482,728.30	1.2108	22,267.31	22,260.00	3,005,100.00
22	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	35.00	ม.	1,458.49	51,047.15	1.2108	1,765.93	1,760.00	61,600.00
23	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	1,688.00	ม.	1,009.92	1,704,738.21	1.2108	1,222.80	1,220.00	2,059,360.00
24	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	58.00	ม.	3,528.02	204,625.16	1.2108	4,271.72	4,270.00	247,660.00
25	งาน RETAINING WALL TYPE 3A	45.00	ม.	4,970.98	223,693.88	1.2108	6,018.85	6,010.00	270,450.00
26	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	5,057.00	ม.	518.95	2,624,330.15	1.2108	628.34	625.00	3,160,625.00
27	งาน BARRIER CURB	1,640.00	ม.	224.33	367,901.20	1.2108	271.61	270.00	442,800.00
28	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	11,285.00	ตร.ม.	139.88	1,578,545.80	1.2108	169.36	165.00	1,862,025.00
29	งาน SIGN PLATE	15.00	ตร.ม.	2,740.42	41,106.30	1.2108	3,318.10	3,318.00	49,770.00
30	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	60.00	ม.	341.95	20,517.00	1.2108	414.03	410.00	24,600.00
31	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	45.00	ต้น	38,550.02	1,734,750.90	1.2108	46,676.36	46,670.00	2,100,150.00
32	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	2.00	แห่ง	143,600.00	287,200.00	1.0000	143,600.00	143,600.00	287,200.00
33	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	10.00	ต้น	13,675.31	136,753.10	1.2108	16,558.06	16,550.00	165,500.00
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,660.00	ตร.ม.	294.20	488,372.00	1.2108	356.21	356.00	590,960.00
35	งาน CURB MARKINGS	275.00	ตร.ม.	55.00	15,125.00	1.2108	66.59	64.50	17,737.50

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 233+759 - กม. 234+800

งบประมาณ 48,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	
36	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	39,766.70	39,766.70	1.2108	48,149.52	48,100.00	48,100.00	
ราคารับจ้างเหมา				24.00	-	24.99	บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 มีนาคม 2563	รวมค่างานต้นทุน		39,946,177.98
								รวมเป็นเงิน	47,998,000.00	

เงินค้ำประกัน 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

39,946,177.9830
-
-
1.2108
1.1966
1.0000
1.2108
1.1966

..... รล.ทล.5.2

(นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



..... วท.ทล.5

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... วท.ทล.5

(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



..... วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายจำลอง นามกระโทก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2179	1.2108
	40,000,000.00	1.2108	

งานสะพาน	35,000,000.00	1.2044	1.1966
	40,000,000.00	1.1966	

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0402 ตอน พิษณุโลก - ร้องโพธิ์ ระหว่าง กม. 233+759 - กม. 234+800

ราคามันดินเซลเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	40.00	ลบ.ม.	1	8.00	-	-	-	-	-	8.00	1.0000	27.25	-	-	67.25	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	80.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	49.90	-	-	129.90	บ่อทรายสุชน จ.พิษณุโลก
3	ทรายผสมคอนกรีต	120.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	49.90	-	-	169.90	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	29.00	-	-	-	-	-	29.00	1.0000	94.13	-	-	154.13	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
5	วัสดุลูกรัง	85.00	ลบ.ม.	1	29.00	-	-	-	-	-	29.00	1.0000	94.13	-	-	179.13	
6	หินคัด 1"	234.00	ลบ.ม.	2	89.00	-	-	-	-	-	89.00	1.0000	175.42	-	-	409.42	โรงไม่หินศิลาเก่าแพงเพชร
7	หินคลุก	130.00	ลบ.ม.	2	89.00	-	-	-	-	-	89.00	1.0000	175.42	-	-	305.42	
8	หินผสมคอนกรีต	225.00	ลบ.ม.	2	89.00	-	-	-	-	-	89.00	1.0000	175.42	-	-	400.42	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,583.33	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	506.53	80.00	2,807.00	20,976.86	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	18,000.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	506.53	80.00	2,807.00	21,393.53	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	17,166.67	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	506.53	80.00	2,807.00	20,560.20	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,633.33	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	506.53	80.00	2,807.00	20,026.86	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,733.33	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	506.53	80.00	2,807.00	20,126.86	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมทั่วไป DB 16 มม.	16,533.33	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	506.53	80.00	2,807.00	19,926.86	กรุงเทพฯ
15	ลวดผูกเหล็ก	24,690.00	ตัน	2	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	506.53	80.00	-	25,276.53	กรุงเทพฯ
16	เหล็ก คก. 9.0 มม. 0.15 x 0.15 ม	177.00	ตร.ม.	2	-	-	-	-	-	-	-	1.0000	-	-	-	177.00	กรุงเทพฯ
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,485.98	ตัน	2	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	6.81	50.00	-	2,542.79	อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
18	คอนกรีตผสมเสร็จ	1,766.36	ตัน	2	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	-	-	-	1,766.36	อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
19	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	1	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	823.04	80.00	-	903.04	กรุงเทพฯ
20	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	1	360.00	-	-	-	-	-	360.00	1.0000	823.04	80.00	-	903.04	กรุงเทพฯ
21	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.35	-	-	13.35	บริเวณใกล้เคียง
21	ขนส่งวัสดุไปทำเกาะกลาง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.09	-	-	11.09	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คลส.	-	ท่อน	1	8.00	-	-	-	-	-	8.00	1.0000	19.46	-	-	19.46	หจก.ซี.พี.แอล.

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๒๕๖๓ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน พิษณุโลก - ร่องโพธิ์ ระหว่าง กม.๒๓๓+๗๕๙ - กม.๒๓๔+๘๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์หิรัญ	รต.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๑/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓ และคำสั่งใดขัดแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕