

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		
	รหัสงาน 11100, กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน,		
ทางหลวงหมายเลข	1114,	ตอนควบคุม 0100, ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้,	
		ระหว่าง กม. 17+350 - กม. 18+825,	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	ทำการก่อสร้างขยายความกว้างของผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร		
	และปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563	เป็นเงิน	28,371,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รศ.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควบคุม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทุ่ม
ระหว่าง กม. 17+350 - กม. 18+825

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
	ปริมาณงาน	5,470.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.00 บาท เป็นเงิน	98,460.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING,				
	ปริมาณงาน	43,750.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.25 บาท เป็นเงิน	185,937.50 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION,				
	ปริมาณงาน	11,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	54.50 บาท เป็นเงิน	599,500.00 บาท
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION,				
	ปริมาณงาน	1,870.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	112,200.00 บาท
5	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
5.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	300.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.00 บาท เป็นเงิน	17,700.00 บาท
5.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE,				
	ปริมาณงาน	187.00	ลบ.ม. ๆ ละ	587.25 บาท เป็นเงิน	109,815.75 บาท
5.3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	112.00	ลบ.ม. ๆ ละ	655.00 บาท เป็นเงิน	73,360.00 บาท
6	งาน EARTH/EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	8,590.00	ลบ.ม. ๆ ละ	145.00 บาท เป็นเงิน	1,245,550.00 บาท

/ 7 งาน EARTH....

7	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /					
	ปริมาณงาน	1,680.00 /	ลบ.ม. ๆ ละ	102.75 บาท เป็นเงิน	172,620.00 บาท	
8	งาน SELECTED MATERIAL "A" /					
	ปริมาณงาน	4,180.00 /	ลบ.ม. ๆ ละ	436.75 บาท เป็นเงิน	1,825,615.00 บาท	
9	งาน SOIL/AGGREGATE/SUBBASE/					
	ปริมาณงาน	4,030.00 /	ลบ.ม. ๆ ละ	587.25 บาท เป็นเงิน	2,366,617.50 บาท	
10	งาน CRUSHED/ROCK SOIL/AGGREGATE TYPE BASE/					
	ปริมาณงาน	5,160.00 /	ลบ.ม. ๆ ละ	655.00 บาท เป็นเงิน	3,379,800.00 บาท	
11	งาน PRIME COAT /					
	ปริมาณงาน	24,690.00 /	ตร.ม. ๆ ละ	34.75 บาท เป็นเงิน	857,977.50 บาท	
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม) /					
	ปริมาณงาน	7,480.00 /	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	97,240.00 บาท	
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) /					
	ปริมาณงาน	24,330.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.50 บาท เป็นเงิน	255,465.00 บาท	
14	งาน ASPHALT/CONCRETE/BINDER COURSE 5 CM. THICK /					
	ปริมาณงาน	24,690.00	ตร.ม. ๆ ละ	225.00 บาท เป็นเงิน	5,555,250.00 บาท	
15	งาน ASPHALT, CONCRETE, WEARING COURSE 5 CM. THICK /					
	ปริมาณงาน	31,810.00 /	ตร.ม. ๆ ละ	223.75 บาท เป็นเงิน	7,117,487.50 บาท	
16	งาน R.C. PIPE, CULVERTS, DIA. 1.00 M. CLASS II /					
	ปริมาณงาน	107.00	ม. ๆ ละ	3,229.75 บาท เป็นเงิน	345,583.25 บาท	

17	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,728.00 บาท เป็นเงิน	10,912.00 บาท
18	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,138.25 บาท เป็นเงิน	12,553.00 บาท
19	งาน CONCRETE CURB & GUTTER	ปริมาณงาน	2,560.00	ม. ๆ ละ	667.25 บาท เป็นเงิน	1,708,160.00 บาท
20	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI-PAVE SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR	ปริมาณงาน	4,190.00	ตร.ม. ๆ ละ	325.50 บาท เป็นเงิน	1,363,845.00 บาท
21	งาน SIGN PLATE (ชนิดไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	6.35	ตร.ม. ๆ ละ	3,133.00 บาท เป็นเงิน	19,894.55 บาท
22	งาน SIGN PLATE (ชนิดมีเฟรม)	ปริมาณงาน	26.20	ตร.ม. ๆ ละ	3,301.00 บาท เป็นเงิน	86,486.20 บาท
23	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	35.00	ม. ๆ ละ	433.75 บาท เป็นเงิน	15,181.25 บาท
24	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	ปริมาณงาน	58.00	ม. ๆ ละ	506.00 บาท เป็นเงิน	29,348.00 บาท
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	ปริมาณงาน	17.00	ต้น ๆ ละ	15,886.50 บาท เป็นเงิน	270,070.50 บาท

26 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน 1,110.00 ตร.ม. ๆ ละ 376.75 บาท เป็นเงิน 418,192.50 บาท

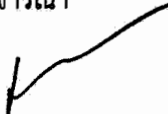
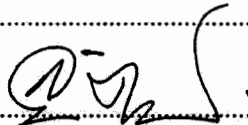



27 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 20,178.00 บาท เป็นเงิน 20,178.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 28,371,000.00 บาท

(ยี่สิบแปดล้านสามแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

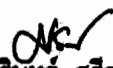
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


..... รส.ทล.5.2 ประธานกรรมการ

..... วผ.ทล.5 กรรมการ

..... วว.ทล.5 กรรมการ

..... นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

..... นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
๑๖ มิ.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควนคูม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระทู้

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 17+350 - กม. 18+825

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	5,470.00	ตร.ม.	14.67	80,244.90	1.2413	18.20	18.00	98,460.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	43,750.00	ตร.ม.	3.47	151,812.50	1.2413	4.30	4.25	185,937.50
3	งาน EARTH EXCAVATION	11,000.00	ลบ.ม.	43.95	483,450.00	1.2413	54.55	54.50	599,500.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,870.00	ลบ.ม.	48.34	90,395.80	1.2413	60.00	60.00	112,200.00
5	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
5.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	300.00	ลบ.ม.	48.34	14,502.00	1.2413	60.00	59.00	17,700.00
5.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	187.00	ลบ.ม.	473.24	88,495.88	1.2413	587.43	587.25	109,815.75
5.3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	112.00	ลบ.ม.	527.87	59,121.44	1.2413	655.24	655.00	73,360.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	8,590.00	ลบ.ม.	116.95	1,004,600.50	1.2413	145.17	145.00	1,245,550.00
7	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,680.00	ลบ.ม.	82.93	139,322.40	1.2413	102.94	102.75	172,620.00
8	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,180.00	ลบ.ม.	352.02	1,471,443.60	1.2413	436.96	436.75	1,825,615.00
9	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,030.00	ลบ.ม.	473.24	1,907,157.20	1.2413	587.43	587.25	2,366,617.50
10	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,160.00	ลบ.ม.	527.87	2,723,809.20	1.2413	655.24	655.00	3,379,800.00
11	งาน PRIME COAT	24,690.00	ตร.ม.	28.08	693,295.20	1.2413	34.85	34.75	857,977.50
12	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	7,480.00	ตร.ม.	10.61	79,362.80	1.2413	13.17	13.00	97,240.00
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	24,330.00	ตร.ม.	8.47	206,075.10	1.2413	10.51	10.50	255,465.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	24,690.00	ตร.ม.	181.27	4,475,556.30	1.2413	225.01	225.00	5,555,250.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	31,810.00	ตร.ม.	180.31	5,735,661.10	1.2413	223.81	223.75	7,117,487.50
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	107.00	ม.	2,602.02	278,416.14	1.2413	3,229.88	3,229.75	345,583.25
17	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,197.70	8,790.80	1.2413	2,728.00	2,728.00	10,912.00
18	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,528.20	10,112.80	1.2413	3,138.25	3,138.25	12,553.00
19	งาน CONCRETE CURB & GUTTER	2,560.00	ม.	537.57	1,376,179.20	1.2413	667.28	667.25	1,708,160.00
20	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI-PAVE SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR	4,190.00	ตร.ม.	262.25	1,098,827.50	1.2413	325.53	325.50	1,363,845.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 1114 ตอนควนคูม 0100 ตอน สันติบันเทิง - บางกระพุ่ม

ระหว่าง กม. 17+350 - กม. 18+825

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
21	งาน SIGN PLATE (ชนิดไม่มีเฟรม)	6.35	ตร.ม.	2,524.45	16,030.26	1.2413	3,133.59	3,133.00	19,894.55
22	งาน SIGN PLATE (ชนิดมีเฟรม)	26.20	ตร.ม.	2,659.42	69,676.80	1.2413	3,301.13	3,301.00	86,486.20
23	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	35.00	ม.	349.55	12,234.25	1.2413	433.89	433.75	15,181.25
24	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	58.00	ม.	407.73	23,648.34	1.2413	506.11	506.00	29,348.00
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	17.00	ต้น	12,798.31	217,571.27	1.2413	15,886.54	15,886.50	270,070.50
26	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,110.00	ตร.ม.	303.70	337,107.00	1.2413	376.98	376.75	418,192.50
27	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	16,320.42	16,320.42	1.2413	20,258.53	20,178.00	20,178.00
ราคามัมนัคิดเลข 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
				22,869,220.70				28,371,000.00	

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =

22,869,220.7015
-
-
1.2413
1.2183
1.0000
1.2413
1.2183

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2413
	30,000,000.00	1.2179	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2275	1.2183
	25,000,000.00	1.2115	

..... รส.ทล.5.2
(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายดิศกร จันทร์จำเนียร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายจำลอง นามกระโทก)
กรรมการกำหนดราคากลาง