

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	1275	ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง-พญาแมน	
		ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 9+350	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		35,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายความกว้างของผิวทางและคันทางเดิมเป็น 4 ช่องจราจร		
	และปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 10 มีนาคม 2563	เป็นเงิน	34,798,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง-พญาแมน
ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 9+350

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

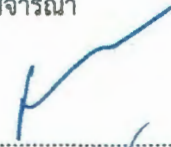
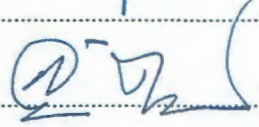

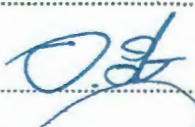

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING					
	ปริมาณงาน	35,200.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท	เป็นเงิน	140,800.00 บาท
2	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	8,800.00	ลบ.ม. ๆ ละ	53.50 บาท	เป็นเงิน	470,800.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	1,500.00	ลบ.ม.	59.00 บาท	เป็นเงิน	88,500.00 บาท
4	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
4.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	347.00	ลบ.ม. ๆ ละ	59.00 บาท	เป็นเงิน	20,473.00 บาท
4.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	149.00	ลบ.ม. ๆ ละ	504.25 บาท	เป็นเงิน	75,133.25 บาท
4.3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	198.00	ลบ.ม. ๆ ละ	695.75 บาท	เป็นเงิน	137,758.50 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	8,800.00	ลบ.ม. ๆ ละ	142.75 บาท	เป็นเงิน	1,256,200.00 บาท

6	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	6,090.00	ลบ.ม. ๆ ละ	430.25 บาท เป็นเงิน	2,620,222.50 บาท	
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	4,340.00	ลบ.ม. ๆ ละ	504.25 บาท เป็นเงิน	2,188,445.00 บาท	
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	6,790.00	ลบ.ม. ๆ ละ	695.75 บาท เป็นเงิน	4,724,142.50 บาท	
9	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	25,320.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.25 บาท เป็นเงิน	867,210.00 บาท	
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	17,550.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.75 บาท เป็นเงิน	223,762.50 บาท	
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	25,080.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.25 บาท เป็นเงิน	257,070.00 บาท	
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	25,320.00	ตร.ม. ๆ ละ	225.00 บาท เป็นเงิน	5,697,000.00 บาท	
13	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	42,630.00	ตร.ม. ๆ ละ	299.50 บาท เป็นเงิน	12,767,685.00 บาท	
14	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT. STA. 7+816.000 SIZE 2-(2.10 x 1.80) x 25.00 M.					
	ปริมาณงาน	25.00	ม. ๆ ละ	41,031.00 บาท เป็นเงิน	1,025,775.00 บาท	
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	260.00	ม. ๆ ละ	3,116.25 บาท เป็นเงิน	810,225.00 บาท	
16	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,677.50 บาท เป็นเงิน	26,775.00 บาท	
17	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,082.25 บาท เป็นเงิน	30,822.50 บาท	
18	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	9.00	ต้น ๆ ละ	37,678.25 บาท เป็นเงิน	339,104.25 บาท	

19	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	142,450.00 บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท
20	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	2,450.00	ตร.ม. ๆ ละ	355.75 บาท เป็นเงิน	871,587.50 บาท
21	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		16,058.50 บาท เป็นเงิน	16,058.50 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,798,000.00 บาท
					(สามสิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการ
	.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ
	.....	นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ


หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 19 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งนี้ไม่เกิน 142,450.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
๑๒ มี.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควนคูม 0100 ตอน มะขามสูง-พญาแมน
ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 9+350

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	35,200.00	ตร.ม.	3.47	122,144.00	1.2227	4.24	4.00	140,800.00
2	งาน EARTH EXCAVATION	8,800.00	ลบ.ม.	43.95	386,760.00	1.2227	53.73	53.50	470,800.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,500.00	ลบ.ม.	48.34	72,510.00	1.2227	59.10	59.00	88,500.00
4	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
4.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	347.00	ลบ.ม.	48.34	16,773.98	1.2227	59.10	59.00	20,473.00
4.2	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	149.00	ลบ.ม.	412.42	61,450.58	1.2227	504.26	504.25	75,133.25
4.3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	198.00	ลบ.ม.	569.03	112,667.94	1.2227	695.75	695.75	137,758.50
5	งาน EARTH EMBANKMENT	8,800.00	ลบ.ม.	116.95	1,029,160.00	1.2227	142.99	142.75	1,256,200.00
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	6,090.00	ลบ.ม.	352.02	2,143,801.80	1.2227	430.41	430.25	2,620,222.50
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,340.00	ลบ.ม.	412.42	1,789,902.80	1.2227	504.26	504.25	2,188,445.00
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	6,790.00	ลบ.ม.	569.03	3,863,713.70	1.2227	695.75	695.75	4,724,142.50
9	งาน PRIME COAT	25,320.00	ตร.ม.	28.08	710,985.60	1.2227	34.33	34.25	867,210.00
10	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	17,550.00	ตร.ม.	10.61	186,205.50	1.2227	12.97	12.75	223,762.50
11	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	25,080.00	ตร.ม.	8.47	212,427.60	1.2227	10.35	10.25	257,070.00
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	25,320.00	ตร.ม.	184.11	4,661,665.20	1.2227	225.11	225.00	5,697,000.00
13	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	42,630.00	ตร.ม.	245.08	10,447,760.40	1.2227	299.65	299.50	12,767,685.00
14	งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT. STA. 7+816.000 SIZE 2-(2.10 x 1.80) x 25.00 M.	25.00	ม.	33,898.76	847,469.00	1.2104	41,031.05	41,031.00	1,025,775.00
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	260.00	ม.	2,548.74	662,672.40	1.2227	3,116.34	3,116.25	810,225.00
16	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	10.00	ลบ.ม.	2,189.85	21,898.50	1.2227	2,677.52	2,677.50	26,775.00
17	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	10.00	ลบ.ม.	2,520.96	25,209.60	1.2227	3,082.37	3,082.25	30,822.50

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง-พญาแมน

ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 9+350

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
18	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	9.00	ต้น	30,815.78	277,342.02	1.2227	37,678.45	37,678.25	339,104.25
19	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	แห่ง	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
20	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,450.00	ตร.ม.	291.00	712,950.00	1.2227	355.80	355.75	871,587.50
21	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	13,600.35	13,600.35	1.2227	16,629.14	16,058.50	16,058.50
ราคารับมันติง 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 10 มีนาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	34,798,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + ((3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

=	28,521,520.9700
=	-
=	-
=	1.2227
=	1.2104
=	1.0000
=	1.2227
=	1.2104

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2227
	30,000,000.00	1.2179	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2115	1.2104
	30,000,000.00	1.2100	

รต.ทล.5.2
 (นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริบุญ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5
 (นายทวิเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ คุรุทบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายจำลอง นามกระโทก)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนควบคุม 0100 ตอน มะขามสูง-พญาแมน ระหว่าง กม. 7+150 - กม. 9+350

ราคามันดินเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - สูง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.61	-	-	25.61	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	80.00	ลบ.ม.	2	46.00	-	-	-	-	-	46.00	1.0000	91.10	-	-	171.10	บ่อทรายสุชน จ.พิษณุโลก
3	ทรายผสมคอนกรีต	120.00	ลบ.ม.	2	46.00	-	-	-	-	-	46.00	1.0000	91.10	-	-	211.10	
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	97.34	-	-	157.34	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
5	วัสดุลูกรัง	85.00	ลบ.ม.	1	34.00	-	-	-	-	-	34.00	1.0000	110.09	-	-	195.09	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	128.35	-	-	308.35	โรงไม่ปรณด์
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	128.35	-	-	383.35	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	65.00	-	-	-	-	-	65.00	1.0000	128.35	-	-	488.35	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,316.67	ตัน	2	387.00	-	-	-	-	-	387.00	1.0000	544.60	80.00	2,807.00	20,748.27	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,733.33	ตัน	2	387.00	-	-	-	-	-	387.00	1.0000	544.60	80.00	2,807.00	21,164.93	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,900.00	ตัน	2	387.00	-	-	-	-	-	387.00	1.0000	544.60	80.00	2,807.00	20,331.60	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริม R8 15 มม. ขึ้นไป	16,366.67	ตัน	2	387.00	-	-	-	-	-	387.00	1.0000	544.60	80.00	2,807.00	19,798.27	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,600.00	ตัน	2	387.00	-	-	-	-	-	387.00	1.0000	544.60	80.00	2,807.00	20,031.60	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมทั่วไป DB 16 มม.	16,266.67	ตัน	2	387.00	-	-	-	-	-	387.00	1.0000	544.60	80.00	2,807.00	19,698.27	กรุงเทพฯ
15	ลวดผูกเหล็ก	24,690.00	ตัน	2	387.00	-	-	-	-	-	387.00	1.0000	544.60	80.00	-	25,314.60	กรุงเทพฯ
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,485.98	ตัน	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	35.65	50.00	-	2,571.63	อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
17	คอนกรีตผสมเสร็จ	1,766.36	ตัน	2	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	-	-	-	1,766.36	อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	16,500.00	ตัน	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	53.86	35.00	-	16,588.86	อบางระกำ จ.พิษณุโลก
18	ยาง CSS-1	21,500.00	ตัน	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	53.86	25.00	-	21,578.86	อบางระกำ จ.พิษณุโลก
19	ยาง CRS-2	21,300.00	ตัน	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	53.86	25.00	-	21,378.86	อบางระกำ จ.พิษณุโลก
20	ยาง PARA AC.	26,000.00	ตัน	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	53.86	35.00	-	26,088.86	อบางระกำ จ.พิษณุโลก
21	ขนส่งวัสดุไปถึง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.09	-	-	11.09	บริเวณใกล้เคียง
22	ท่อ คลส.	-	ฟอน	1	23.00	-	-	-	-	-	23.00	1.0000	53.59	-	-	53.59	หจก.ซี.พี.ซี.

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๓๒ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มะขามสูง - พญาแมน ระหว่าง กม.๗+๑๕๐ - กม.๙+๓๕๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์ทริฎ	รต.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๗/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓ และคำสั่งใดขัดแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,