





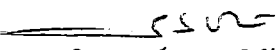
คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/ ๖๕ /2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0201 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน ระหว่าง กม.80+131 - กม.80+920 และ กม.81+000 - กม.83+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0201 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน ระหว่าง กม.80+131 - กม.80+920 และ กม.81+000 - กม.83+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปี 2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0201 ตอน ช่องตะโก - น้อยสะแกกวาน ระหว่าง กม.80+131 - กม.80+920 และ กม.81+000 - กม.83+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. นายชยุต โลหกิจ                                | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 ตำแหน่งที่ 1 |                  |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร                          | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 3. นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์                      | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ                          |                  |
| 4. นายพีระพงษ์ ยุธาชิต                           | กรรมการ          |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน                              |                  |
| 5. นายเกษมสุข อุตตมะ                             | กรรมการ          |
| วิศวกรโยธาชำนาญการ                               |                  |

สั่ง ณ วันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

  
(นายจระพงค์ เทพพิทักษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบ่งวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 12100 กิจการขยายระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ✓  
 ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควนชุม 0201 ตอน ✓ ช่องตะโก - น้อยสะแกवान ✓  
 กม.ดำนินการ กม.80+131 - กม.80+920 และ กม.81+000 - กม.83+000  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ✓

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	23,370	3.47	81,093.90	1.2143	4.21	4.00	93,480.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	11,120	43.95	488,724.00	1.2143	53.36	53.25	592,140.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	800	48.35	38,680.00	1.2143	58.71	58.50	46,800.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CU.M.	60	48.35	2,901.00	1.2143	58.71	58.50	3,510.00
5	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	6,175	156.19	964,473.25	1.2143	189.66	189.50	1,170,162.50
6	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	1,375	381.21	524,163.75	1.2143	462.90	462.75	636,281.25
7	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	1,305	688.85	898,949.25	1.2143	836.47	836.25	1,091,306.25
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	CU.M.	60	848.61	50,916.60	1.2143	1,030.46	1,030.25	61,815.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	1,240	1,025.92	1,272,140.80	1.2143	1,245.77	1,245.75	1,544,730.00
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. THICK ✓	SQ.M.	13,640	83.19	1,134,711.60	1.2143	101.01	101.00	1,377,640.00

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

ลงนาม (นายชยุต โสภกิจ)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (วิศกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม

(นายพงษ์โยธาชำนาญงาน)

(นายจรินทร์ คุ้มประสิทธิ์)

ลงนาม

กรรมการ (นายพงษ์ชัช ยูธชาติ)

ลงนาม

(นายไพโรจน์ ยูธชาติ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร. ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 12100 กิจการขยายระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควบคุม 0201 ตอน ช่องตะโก - บ่อขะและแกว่น

กม.ดำเนินการ กม.80+131 - กม.80+920 และ กม.81+000 - กม.83+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	PRIME COAT ✓	SQ.M.	36,480	34.71	1,266,220.80	1.2143	42.14	42.00	1,532,160.00
12	TACK COAT ✓	SQ.M.	61,345	10.65	653,324.25	1.2143	12.93	12.75	782,148.75
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	50	1,795.90	89,795.00	1.2143	2,180.76	2,180.75	109,037.50
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	36,740	218.54	8,029,159.60	1.2143	265.37	265.25	9,745,285.00
15	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	61,565	286.40	17,632,216.00	1.2143	347.77	347.75	21,409,228.75
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. (CLASS 2) ✓	M.	8	2,136.86	17,094.88	1.2143	2,594.78	2,594.75	20,758.00
17	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; PLAIN CONCRETE ✓	CU.M.	4	2,595.75	10,383.00	1.2143	3,152.01	3,152.00	12,608.00
18	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ; REINFORCED CONCRETE ✓	CU.M.	5	2,937.90	14,689.50	1.2143	3,567.49	3,567.25	17,836.25
19	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF ✓	EACH	28	27,189.40	761,303.20	1.2143	33,016.08	33,016.00	924,448.00

ลงนาม

(นายชยุต โสภกิจ)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

ลงนาม

(นายชินทร์ เข็มประสิทธิ์)

กรรมการ (จ.ม.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(วิศวกรโยธาชำนาญการ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายเกษมสุข อุตตะมะ)

(นายพีระพงษ์ ยุทธชาติ)

สำนักรางงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสารภฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 348 ตอนควนชุม 0201 ตอม ช้องตะโก - บ่อตะแกลก

กม.ดำเนินการ กม.80+131 - กม.80+920 และ กม.81+000 - กม.83+000

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	13	13,831.40	179,808.20	1.2143	16,795.46	16,795.25	218,338.25
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	1,110	282.94	314,063.40	1.2143	343.57	343.50	381,285.00
22	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	1,505	282.94	425,824.70	1.2143	343.57	343.50	516,967.50
23	ค่าธรรมเนียมขอยกเขตไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง ✓	L.S.	1	143,600.00	143,600.00	1.0000	143,600.00	143,600.00	143,600.00
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	7,457.09	7,457.09	1.2143	9,055.14	9,055.00	9,055.00
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		35,001,693.77		ราคากลาง	
				ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		-		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
				ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น		35,001,693.77		42,440,621.00	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

รวมทั้งสิ้น

ผล.พล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

แทนใบวงเงิน ๕,๗๗๐,๖๒๑.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 12 มีนาคม 2563

ลงนาม

(นายชยุต โลทกิจ)

ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

กรรมการ (ว.พล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.พล.10)

(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์) ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ผล.พล.๓๐

ลงนาม

กรรมการ (วิศกรโยธาชำนาญการ)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายเกษมสุข อุตตะมะ)

(นายพีระพงษ์ ยูธชาติ)