

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์	
		ระหว่าง กม.231+175 - กม. 232+925	
ทางหลวงหมายเลข	1104	ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าวังกะพี้	
		ระหว่าง กม.0+000 - กม. 0+410	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ		แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		40,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายเป็น 4 ช่องจราจร ผิวคอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562	เป็นเงิน	39,251,500.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายภูริทัต เรืองพิริยะ	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑเบ็งพรวัว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

① เรียงน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตถ์
ระหว่าง กม.231+175- กม.232+925
ทางหลวงหมายเลข 1104 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าวังกะพี้
ระหว่าง กม.0+000- กม.0+410

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	550.00 ตร.ม. ๑ ละ	88.00 บาท เป็นเงิน	48,400.00 บาท	
2	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	760.00 ลบ.ม. ๑ ละ	58.00 บาท เป็นเงิน	44,080.00 บาท	
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M				
	ปริมาณงาน	100.00 ม. ๑ ละ	260.00 บาท เป็นเงิน	26,000.00 บาท	
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	14,460.00 ตร.ม. ๑ ละ	13.75 บาท เป็นเงิน	198,825.00 บาท	
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	6,570.00 ตร.ม. ๑ ละ	16.00 บาท เป็นเงิน	105,120.00 บาท	
6	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	26,300.00 ตร.ม. ๑ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	105,200.00 บาท	
7	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	18,150.00 ลบ.ม. ๑ ละ	56.00 บาท เป็นเงิน	1,016,400.00 บาท	
8	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	630.00 ลบ.ม. ๑ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	33,390.00 บาท	
9	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	3,240.00 ลบ.ม. ๑ ละ	155.00 บาท เป็นเงิน	502,200.00 บาท	
10	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
	ปริมาณงาน	1,450.00 ลบ.ม. ๑ ละ	87.00 บาท เป็นเงิน	126,150.00 บาท	

/11 งาน SELECTED....

11	งาน SELECTED MATERIAL A					
	ปริมาณงาน	4,437.00	ลบ.ม. ๆ ละ	366.00 บาท เป็นเงิน	1,623,942.00 บาท	
12	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	4,996.00	ลบ.ม. ๆ ละ	405.00 บาท เป็นเงิน	2,023,380.00 บาท	
13	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	1,064.00	ลบ.ม. ๆ ละ	548.50 บาท เป็นเงิน	583,604.00 บาท	
14	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
14.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	552.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	34,224.00 บาท	
14.2	งาน SELECTED MATERIAL A					
	ปริมาณงาน	185.00	ลบ.ม. ๆ ละ	366.00 บาท เป็นเงิน	67,710.00 บาท	
14.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	157.00	ลบ.ม. ๆ ละ	405.00 บาท เป็นเงิน	63,585.00 บาท	
14.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	210.00	ลบ.ม. ๆ ละ	548.50 บาท เป็นเงิน	115,185.00 บาท	
15	งาน SAND CUSHION MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	2,369.00	ลบ.ม. ๆ ละ	483.75 บาท เป็นเงิน	1,146,003.75 บาท	
16	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK					
	ปริมาณงาน	13,930.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.00 บาท เป็นเงิน	222,880.00 บาท	
17	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	7,073.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.00 บาท เป็นเงิน	240,482.00 บาท	
18	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	6,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.25 บาท เป็นเงิน	71,493.75 บาท	
19	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	5,275.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.75 บาท เป็นเงิน	67,256.25 บาท	
20	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	6,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	216.25 บาท เป็นเงิน	1,508,343.75 บาท	

21	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	12,153.00	ตร.ม. ๆ ละ	290.50 บาท	เป็นเงิน	3,530,446.50 บาท
22	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	22,878.00	ตร.ม. ๆ ละ	823.75 บาท	เป็นเงิน	18,845,752.50 บาท
23	งาน EXPANSION JOINT					
	ปริมาณงาน	69.00	ม. ๆ ละ	524.75 บาท	เป็นเงิน	36,207.75 บาท
24	งาน CONTRACTION JOINT					
	ปริมาณงาน	2,266.00	ม. ๆ ละ	368.50 บาท	เป็นเงิน	835,021.00 บาท
25	งาน LONGITUDINAL JOINT					
	ปริมาณงาน	5,527.00	ม. ๆ ละ	118.00 บาท	เป็นเงิน	652,186.00 บาท
26	งาน DUMMY JOINT					
	ปริมาณงาน	1,393.00	ม. ๆ ละ	54.00 บาท	เป็นเงิน	75,222.00 บาท
27	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	36.00	ม. ๆ ละ	1,316.00 บาท	เป็นเงิน	47,376.00 บาท
28	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	13.00	ม. ๆ ละ	814.00 บาท	เป็นเงิน	10,582.00 บาท
29	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	32.00	ม. ๆ ละ	754.00 บาท	เป็นเงิน	24,128.00 บาท
30	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	200.00	ม. ๆ ละ	3,867.00 บาท	เป็นเงิน	773,400.00 บาท
31	งาน POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.					
	ปริมาณงาน	100.00	ม. ๆ ละ	809.00 บาท	เป็นเงิน	80,900.00 บาท
32	งาน CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	5.00	ม. ๆ ละ	2,461.00 บาท	เป็นเงิน	12,305.00 บาท
33	งาน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER					
	ปริมาณงาน	1.00	อัน ๆ ละ	22,510.00 บาท	เป็นเงิน	22,510.00 บาท
34	งาน R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER					
	ปริมาณงาน	3.00	อัน ๆ ละ	59,561.00 บาท	เป็นเงิน	178,683.00 บาท

35	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR R.C.P. DIA 0.4 0 M. 1 ROW)				
	ปริมาณงาน	5.00	อัน ๆ ละ	8,994.00 บาท เป็นเงิน	44,970.00 บาท
36	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,611.00 บาท เป็นเงิน	10,444.00 บาท
37	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	4.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,014.00 บาท เป็นเงิน	12,056.00 บาท
38	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	1,393.00	ม. ๆ ละ	726.00 บาท เป็นเงิน	1,011,318.00 บาท
39	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.				
	ปริมาณงาน	2,027.00	ตร.ม. ๆ ละ	195.50 บาท เป็นเงิน	396,278.50 บาท
40	งาน SIGN PLATE				
	ปริมาณงาน	9.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,168.25 บาท เป็นเงิน	28,514.25 บาท
41	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.				
	ปริมาณงาน	42.00	ม. ๆ ละ	431.00 บาท เป็นเงิน	18,102.00 บาท
42	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	17.00	ต้น ๆ ละ	46,075.00 บาท เป็นเงิน	783,275.00 บาท
43	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
			LS. ๆ ละ	142,450.00 บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท
44	งาน TRAFFIC SIGNALS AT STA.231+800.000 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 3 PHASES)				
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	768,184.00 บาท เป็นเงิน	768,184.00 บาท
45	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	2,370.00	ตร.ม. ๆ ละ	369.00 บาท เป็นเงิน	874,530.00 บาท
46	งาน หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา ขนาด 100 มม. สีขาว				
	ปริมาณงาน	10.00	อัน ๆ ละ	468.00 บาท เป็นเงิน	4,680.00 บาท
47	งาน CURB MARKINGS				
	ปริมาณงาน	500.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.50 บาท เป็นเงิน	33,250.00 บาท
48	งาน GRATING				
	ปริมาณงาน	5.00	อัน ๆ ละ	135.00 บาท เป็นเงิน	675.00 บาท


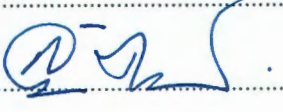


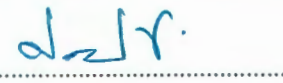
49 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. ๓ ละ 24,199.00 บาท เป็นเงิน 24,199.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 39,251,500.00 บาท

(สามสิบเก้าล้านสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วพ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
 เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
 - ค่างานตามรายการที่ 43 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ
 ทั้งนี้ไม่เกิน 142,450.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓

) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.231+175- กม.232+925

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1104 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าวังกะพี้ ระหว่าง กม.0+000- กม.0+410

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	550.00	ตร.ม.	72.74	40,007.00	1.2162	88.46	88.00	48,400.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE UNDER PAVEMENT	760.00	ลบ.ม.	48.06	36,525.60	1.2162	58.45	58.00	44,080.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M	100.00	ม.	214.12	21,412.00	1.2162	260.41	260.00	26,000.00
4	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	14,460.00	ตร.ม.	11.45	165,567.00	1.2162	13.92	13.75	198,825.00
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	6,570.00	ตร.ม.	13.36	87,775.20	1.2162	16.24	16.00	105,120.00
6	งาน CLEARING AND GRUBBING	26,300.00	ตร.ม.	3.47	91,261.00	1.2162	4.22	4.00	105,200.00
7	งาน EARTH EXCAVATION	18,150.00	ลบ.ม.	46.77	848,875.50	1.2162	56.88	56.00	1,016,400.00
8	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	630.00	ลบ.ม.	43.98	27,707.40	1.2162	53.48	53.00	33,390.00
9	งาน EARTH EMBANKMENT	3,240.00	ลบ.ม.	127.78	414,007.20	1.2162	155.40	155.00	502,200.00
10	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,450.00	ลบ.ม.	72.16	104,632.00	1.2162	87.76	87.00	126,150.00
11	งาน SELECTED MATERIAL A	4,437.00	ลบ.ม.	301.04	1,335,714.48	1.2162	366.12	366.00	1,623,942.00
12	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,996.00	ลบ.ม.	333.04	1,663,867.84	1.2162	405.04	405.00	2,023,380.00
13	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,064.00	ลบ.ม.	451.36	480,247.04	1.2162	548.94	548.50	583,604.00
14	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
14.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	552.00	ลบ.ม.	51.44	28,394.88	1.2162	62.56	62.00	34,224.00
14.2	งาน SELECTED MATERIAL A	185.00	ลบ.ม.	301.04	55,692.40	1.2162	366.12	366.00	67,710.00
14.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	157.00	ลบ.ม.	333.04	52,287.28	1.2162	405.04	405.00	63,585.00
14.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	210.00	ลบ.ม.	451.36	94,785.60	1.2162	548.94	548.50	115,185.00
15	งาน SAND CUSHION MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT	2,369.00	ลบ.ม.	397.94	942,719.86	1.2162	483.97	483.75	1,146,003.75

)โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและช.)

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.231+175 - กม.232+925

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1104 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าวังกะพี้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+410

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
16	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 0.10 M. THICK	13,930.00	ตร.ม.	13.41	186,801.30	1.2162	16.30	16.00	222,880.00
17	งาน PRIME COAT	7,073.00	ตร.ม.	28.19	199,387.87	1.2162	34.28	34.00	240,482.00
18	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	6,975.00	ตร.ม.	8.48	59,148.00	1.2162	10.31	10.25	71,493.75
19	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	5,275.00	ตร.ม.	10.63	56,073.25	1.2162	12.92	12.75	67,256.25
20	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	6,975.00	ตร.ม.	177.96	1,241,271.00	1.2162	216.43	216.25	1,508,343.75
21	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	12,153.00	ตร.ม.	238.95	2,903,959.35	1.2162	290.61	290.50	3,530,446.50
22	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	22,878.00	ตร.ม.	677.37	15,496,870.86	1.2162	823.81	823.75	18,845,752.50
23	งาน EXPANSION JOINT	69.00	ม.	431.67	29,785.23	1.2162	524.99	524.75	36,207.75
24	งาน CONTRACTION JOINT	2,266.00	ม.	303.12	686,869.92	1.2162	368.65	368.50	835,021.00
25	งาน LONGITUDINAL JOINT	5,527.00	ม.	97.22	537,334.94	1.2162	118.23	118.00	652,186.00
26	งาน DUMMY JOINT	1,393.00	ม.	44.42	61,877.06	1.2162	54.02	54.00	75,222.00
27	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	36.00	ม.	1,082.41	38,966.76	1.2162	1,316.42	1,316.00	47,376.00
28	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	13.00	ม.	670.00	8,710.00	1.2162	814.85	814.00	10,582.00
29	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS III	32.00	ม.	620.00	19,840.00	1.2162	754.04	754.00	24,128.00
30	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	200.00	ม.	3,180.29	636,058.00	1.2162	3,867.86	3,867.00	773,400.00
31	งาน POSITION REMOVAL OF R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M	100.00	ม.	665.76	66,576.00	1.2162	809.69	809.00	80,900.00
32	งาน CURB AND DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT	5.00	ม.	2,023.70	10,118.50	1.2162	2,461.22	2,461.00	12,305.00
33	งาน R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER	1.00	อัน	18,508.75	18,508.75	1.2162	22,510.34	22,510.00	22,510.00

)โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและช.)

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิติต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิติต์ ระหว่าง กม.231+175 - กม.232+925

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1104 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าวังกะพี้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+410

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
34	งาน R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC. COVER	3.00	อัน	48,973.57	146,920.71	1.2162	59,561.65	59,561.00	178,683.00
35	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR R.C.P. DIA 0.4 0 M. 1 ROW)	5.00	อัน	7,395.81	36,979.05	1.2162	8,994.78	8,994.00	44,970.00
36	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,147.21	8,588.84	1.2162	2,611.43	2,611.00	10,444.00
37	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,478.91	9,915.64	1.2162	3,014.85	3,014.00	12,056.00
38	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	1,393.00	ม.	597.07	831,718.51	1.2162	726.15	726.00	1,011,318.00
39	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM	2,027.00	ตร.ม.	160.85	326,042.95	1.2162	195.62	195.50	396,278.50
40	งาน SIGN PLATE	9.00	ตร.ม.	2,605.45	23,449.05	1.2162	3,168.74	3,168.25	28,514.25
41	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M	42.00	ม.	354.43	14,886.06	1.2162	431.05	431.00	18,102.00
42	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	17.00	ต้น	37,885.21	644,048.57	1.2162	46,075.99	46,075.00	783,275.00
43	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
44	งาน TRAFFIC SIGNALS AT STA.231+800.000 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 3 PHASES)	1.00	แห่ง	631,626.55	631,626.55	1.2162	768,184.21	768,184.00	768,184.00
45	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,370.00	ตร.ม.	303.73	719,840.10	1.2162	369.39	369.00	874,530.00
46	งาน หมุดแก้วสะท้อนแสง 360 องศา ขนาด 100 มม. สีขาว	10.00	อัน	385.00	3,850.00	1.2162	468.23	468.00	4,680.00
47	งาน CURB MARKINGS	500.00	ตร.ม.	55.00	27,500.00	1.2162	66.89	66.50	33,250.00
48	งาน GRATING	5.00	อัน	111.46	557.30	1.2162	135.55	135.00	675.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและข
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.231+175 - กม.232+925

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1104 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าวังกะพี้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+410

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
49	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓		LS ✓	19,906.38	19,906.38	1.2162	24,210.13	24,199.00	24,199.00
ราคาทำมันตีเซล 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	39,251,500.00
					32,337,915.78				

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) =

32,337,915.7800
-
-
1.2162
1.2073
1.0000
1.2162
1.2073

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2179	1.2162
	40,000,000.00	1.2108	

งานสะพาน	30,000,000.00	1.2100	1.2073
	35,000,000.00	1.2044	

..... รส.ทล.5.1
 (นายภูริทัต เรืองพิริยะ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
 (นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0402 ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.231+175 - กม.232+925

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1104 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าวังกะพี้ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+410

ราคารับม้วนดีเซลเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.61	-	-	27.61	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.09	-	-	161.09	ท่าทรายเมืองเจริญ
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.09	-	-	261.09	ท่าทรายเมืองเจริญ
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	65.48	-	-	125.48	บ่อลูกรังบ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	80.00	ลบ.ม.	1	20.00	-	-	-	-	-	20.00	1.0000	65.48	-	-	145.48	บ่อลูกรังบ้านวังแดง
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	49.90	-	-	229.90	โรงไม่หินศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	49.90	-	-	304.90	โรงไม่หินศิลาพิชัย
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	49.90	-	-	409.90	โรงไม่หินศิลาพิชัย
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,733.33	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	2,807.00	21,284.78	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,900.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	2,807.00	20,451.45	กรุงเทพฯ
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,316.67	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	2,807.00	20,868.12	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,600.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	2,807.00	20,151.45	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป RB 15 มม. ขึ้นไป	16,366.67	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	2,807.00	19,918.12	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป DB 12 มม.	16,466.67	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	2,807.00	20,018.12	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมทั่วไป DB 16 มม.	16,266.67	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	2,807.00	19,818.12	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริมทั่วไป DB 16 มม. ขึ้นไป	16,266.67	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	2,807.00	19,818.12	กรุงเทพฯ
16	ลวดผูกเหล็ก	24,960.00	ตัน	2	472.00	-	-	-	-	-	472.00	1.0000	664.45	80.00	-	25,704.45	กรุงเทพฯ
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,509.72	ตัน	2	13.00	-	-	-	-	-	13.00	1.0000	19.12	50.00	-	2,578.84	จังหวัดอุดรดิตต์
18	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	16,500.00	ตัน	2	115.00	-	-	-	-	-	115.00	1.0000	161.73	35.00	-	16,696.73	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
19	ยาง CSS-1	21,500.00	ตัน	2	115.00	-	-	-	-	-	115.00	1.0000	161.73	25.00	-	21,686.73	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
20	ยาง CRS-2	21,300.00	ตัน	2	115.00	-	-	-	-	-	115.00	1.0000	161.73	25.00	-	21,486.73	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
21	ยาง PARA AC.	26,000.00	ตัน	2	115.00	-	-	-	-	-	115.00	1.0000	161.73	35.00	-	26,196.73	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
22	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.35	-	-	13.35	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	10.00	-	-	-	-	-	10.00	1.0000	24.01	-	-	24.01	บ. เจ เจ คอนกรีต จำกัด

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทท./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๒๒๗ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ไร่อ้อย - อุดรดิตต์ ระหว่าง กม.๒๓๑+๑๗๕ - กม.๒๓๒+๕๒๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทางเข้าวังกะที่ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๔๑๐ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิศร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๑๗๑/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓ และคำสั่งใดที่ขัดแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕