

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ				โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
				รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
ทางหลวงหมายเลข	1268	ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ					
				ระหว่าง กม. 119+300 - กม. 120+637.24			
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0503 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น					
				ระหว่าง กม. 396+725 - กม. 396+784			
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ				แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2		สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร				35,000,000.00		บาท	
3. ลักษณะงาน							
โดยสังเขป				ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร และก่อสร้างสะพาน อาคารระบายน้ำ			
				คูวีจจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ				ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562		เป็นเงิน 33,353,500.00 บาท	
5. บัญชีประมาณราคากลาง							
5.1				แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2							
5.3							
5.4							
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง							
6.1 นายภูริทัต เรืองพิริยะ		รส.ทล.5.1		ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว		วม.ทล.5		กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล		วว.ทล.5		กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร		วิศวกรโยธาชำนาญการ		กรรมการกำหนดราคากลาง			
6.5 นายศรีณย์ ชุ่มกลัด		นายช่างโยธาชำนาญงาน		กรรมการกำหนดราคากลาง			

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
ระหว่าง กม. 119+300 - กม. 120+637.24
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น
ระหว่าง กม. 396+725 - กม. 396+784

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
	ปริมาณงาน	5,115.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.00 บาท เป็นเงิน	92,070.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE				
	ปริมาณงาน	300.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	17,100.00 บาท
3	งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BRIDGE				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	173,543.00 บาท เป็นเงิน	173,543.00 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	21,000.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.25 บาท เป็นเงิน	89,250.00 บาท
5	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	8,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.25 บาท เป็นเงิน	458,000.00 บาท
6	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	11,910.00	ลบ.ม. ๆ ละ	157.00 บาท เป็นเงิน	1,869,870.00 บาท
7	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	100.00	ลบ.ม. ๆ ละ	63.00 บาท เป็นเงิน	6,300.00 บาท
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	800.00	ลบ.ม. ๆ ละ	93.75 บาท เป็นเงิน	75,000.00 บาท
9	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	650.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,022.00 บาท เป็นเงิน	664,300.00 บาท
10	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	2,130.00	ลบ.ม. ๆ ละ	462.00 บาท เป็นเงิน	984,060.00 บาท

/11 งาน SOIL....

11	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	2,665.00	ลบ.ม. ๆ ละ	846.75 บาท เป็นเงิน	2,256,588.75 บาท
12	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	3,270.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,022.00 บาท เป็นเงิน	3,341,940.00 บาท
13	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	7,985.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.25 บาท เป็นเงิน	129,756.25 บาท
14	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	18,340.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.75 บาท เป็นเงิน	637,315.00 บาท
15	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	17,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.25 บาท เป็นเงิน	184,243.75 บาท
16	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	6,715.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	87,295.00 บาท
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	17,975.00	ตร.ม. ๆ ละ	247.25 บาท เป็นเงิน	4,444,318.75 บาท
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	18,900.00	ตร.ม. ๆ ละ	246.00 บาท เป็นเงิน	4,649,400.00 บาท
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	5,670.00	ตร.ม. ๆ ละ	300.75 บาท เป็นเงิน	1,705,252.50 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	68.00	ม. ๆ ละ	4,464.00 บาท เป็นเงิน	303,552.00 บาท
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	16.00	ม. ๆ ละ	3,190.00 บาท เป็นเงิน	51,040.00 บาท
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	14.00	ม. ๆ ละ	1,989.00 บาท เป็นเงิน	27,846.00 บาท
23	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.120+203.560 SIZE 2-(2.40 x 2.40) x				
	ปริมาณงาน	6.00	ม. ๆ ละ	62,734.00 บาท เป็นเงิน	376,404.00 บาท
24	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,206.00 บาท เป็นเงิน	19,236.00 บาท
25	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	8.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,620.00 บาท เป็นเงิน	28,960.00 บาท

26	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,175.00	ม. ๆ ละ	746.00 บาท เป็นเงิน	876,550.00 บาท	
27	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI-SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR					
	ปริมาณงาน	1,485.00	ตร.ม. ๆ ละ	395.25 บาท เป็นเงิน	586,946.25 บาท	
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	26.00	ต้น ๆ ละ	14,511.00 บาท เป็นเงิน	377,286.00 บาท	
29	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 119+915.548 PC.PLANK GIRDER, SIZE (3×10.00) M. ROADWAY WIDTH 10.00 M. (LT.)					
	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	109,610.00 บาท เป็นเงิน	3,288,300.00 บาท	
30	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 119+915.548 PC.PLANK GIRDER, SIZE (3×10.00) M. ROADWAY WIDTH 10.00 M. (RT.)					
	ปริมาณงาน	30.00	ม. ๆ ละ	112,832.00 บาท เป็นเงิน	3,384,960.00 บาท	
31	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณงาน	480.00	ตร.ม. ๆ ละ	983.00 บาท เป็นเงิน	471,840.00 บาท	
32	งาน POROUS BACKFILL					
	ปริมาณงาน	30.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,208.00 บาท เป็นเงิน	36,240.00 บาท	
33	งาน BRIDGE APPROACH SLAB					
	ปริมาณงาน	360.00	ตร.ม. ๆ ละ	2,432.00 บาท เป็นเงิน	875,520.00 บาท	
34	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	48.00	ม. ๆ ละ	1,543.00 บาท เป็นเงิน	74,064.00 บาท	
35	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.CM. AT STA. 120+437.770 RT.					
	ปริมาณงาน	2.00	แท่ง ๆ ละ	30,493.00 บาท เป็นเงิน	60,986.00 บาท	
36	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,200.00	ตร.ม. ๆ ละ	375.75 บาท เป็นเงิน	450,900.00 บาท	
37	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	315.00	ตร.ม. ๆ ละ	67.25 บาท เป็นเงิน	21,183.75 บาท	
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	112.00	อัน ๆ ละ	226.00 บาท เป็นเงิน	25,312.00 บาท	

39 งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)

ปริมาณงาน 142.00 อัน ๆ ละ 263.00 บาท เป็นเงิน 37,346.00 บาท

40 งาน FLASHING SIGNALS

ปริมาณงาน 4.00 แห่ง ๆ ละ 20,352.00 บาท เป็นเงิน 81,408.00 บาท

41 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 32,017.00 บาท เป็นเงิน 32,017.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 33,353,500.00 บาท

(สามสิบสามล้านสามแสนห้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5.1 ประธานกรรมการ
..... วพ.ทล.5 กรรมการ
..... วว.ทล.5 กรรมการ
..... นายอดิศร จันทรจำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
๑๘ มี.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ
ระหว่าง กม. 119+300 - กม. 120+637.24
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ระหว่าง กม. 396+725 - กม. 396+784

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	5,115.00	ตร.ม.	14.85	75,957.75	1.2267	18.21	18.00	92,070.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	300.00	ลบ.ม.	46.77	14,031.00	1.2267	57.37	57.00	17,100.00
3	งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BRIDGE		LS.	143,330.00	143,330.00	1.2108	173,543.96	173,543.00	173,543.00
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	21,000.00	ตร.ม.	3.47	72,870.00	1.2267	4.25	4.25	89,250.00
5	งาน EARTH EXCAVATION	8,000.00	ลบ.ม.	46.77	374,160.00	1.2267	57.37	57.25	458,000.00
6	งาน EARTH EMBANKMENT	11,910.00	ลบ.ม.	128.08	1,525,432.80	1.2267	157.11	157.00	1,869,870.00
7	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	100.00	ลบ.ม.	51.44	5,144.00	1.2267	63.10	63.00	6,300.00
8	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	800.00	ลบ.ม.	76.60	61,280.00	1.2267	93.96	93.75	75,000.00
9	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	650.00	ลบ.ม.	833.27	541,625.50	1.2267	1,022.17	1,022.00	664,300.00
10	งาน SELECTED MATERIAL "A"	2,130.00	ลบ.ม.	376.66	802,285.80	1.2267	462.04	462.00	984,060.00
11	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,665.00	ลบ.ม.	690.39	1,839,889.35	1.2267	846.90	846.75	2,256,588.75
12	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,270.00	ลบ.ม.	833.30	2,724,891.00	1.2267	1,022.20	1,022.00	3,341,940.00
13	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	7,985.00	ตร.ม.	13.41	107,078.85	1.2267	16.45	16.25	129,756.25
14	งาน PRIME COAT	18,340.00	ตร.ม.	28.39	520,672.60	1.2267	34.82	34.75	637,315.00
15	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	17,975.00	ตร.ม.	8.50	152,787.50	1.2267	10.42	10.25	184,243.75
16	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	6,715.00	ตร.ม.	10.67	71,649.05	1.2267	13.08	13.00	87,295.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 119+300 - กม. 120+637.24

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ระหว่าง กม. 396+725 - กม. 396+784

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
17	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	17,975.00	ตร.ม.	201.61	3,623,939.75	1.2267	247.31	247.25	4,444,318.75
18	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	18,900.00	ตร.ม.	200.69	3,793,041.00	1.2267	246.18	246.00	4,649,400.00
19	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (ON TACK COAT)	5,670.00	ตร.ม.	245.20	1,390,284.00	1.2267	300.78	300.75	1,705,252.50
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	68.00	ม.	3,639.25	247,469.00	1.2267	4,464.26	4,464.00	303,552.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	16.00	ม.	2,600.75	41,612.00	1.2267	3,190.34	3,190.00	51,040.00
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	14.00	ม.	1,622.12	22,709.68	1.2267	1,989.85	1,989.00	27,846.00
23	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.120+203.560 SIZE 2-(2.40 × 2.40) × 23.00 M.	6.00	ม.	51,812.63	310,875.78	1.2108	62,734.73	62,734.00	376,404.00
24	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,613.76	15,682.56	1.2267	3,206.29	3,206.00	19,236.00
25	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	8.00	ลบ.ม.	2,951.09	23,608.72	1.2267	3,620.10	3,620.00	28,960.00
26	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	1,175.00	ม.	608.60	715,105.00	1.2267	746.56	746.00	876,550.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไธ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 119+300 - กม. 120+637.24

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้น

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ระหว่าง กม. 396+725 - กม. 396+784

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
27	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI-SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR	1,485.00	ตร.ม.	322.64	479,120.40	1.2267	395.78	395.25	586,946.25
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	26.00	ต้น	11,830.09	307,582.34	1.2267	14,511.97	14,511.00	377,286.00
29	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 119+915.548 PC.PLANK GIDER, SIZE (3×10.00) M. ROADWAY WIDTH 10.00 M. (LT.)	30.00	ม.	90,527.34	2,715,820.20	1.2108	109,610.50	109,610.00	3,288,300.00
30	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 119+915.548 PC.PLANK GIDER, SIZE (3×10.00) M. ROADWAY WIDTH 10.00 M. (RT.)	30.00	ม.	93,188.18	2,795,645.40	1.2108	112,832.24	112,832.00	3,384,960.00
31	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	480.00	ตร.ม.	812.22	389,865.60	1.2108	983.43	983.00	471,840.00
32	งาน POROUS BACKFILL	30.00	ลบ.ม.	997.76	29,932.66	1.2108	1,208.08	1,208.00	36,240.00
33	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	360.00	ตร.ม.	2,009.40	723,384.00	1.2108	2,432.98	2,432.00	875,520.00
34	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	48.00	ม.	1,258.09	60,388.32	1.2267	1,543.29	1,543.00	74,064.00
35	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE 52,800 SQ.CM. AT STA. 120+437.770 RT.	2.00	แห่ง	24,858.28	49,716.56	1.2267	30,493.65	30,493.00	60,986.00
36	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,200.00	ตร.ม.	306.48	367,776.00	1.2267	375.95	375.75	450,900.00
37	งาน CURB MARKING	315.00	ตร.ม.	55.00	17,325.00	1.2267	67.46	67.25	21,183.75
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	112.00	อัน	185.00	20,720.00	1.2267	226.93	226.00	25,312.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 119+300 - กม. 120+637.24

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ระหว่าง กม. 396+725 - กม. 396+784

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
39	งาน ROAD STUD (BI - DIRECTION)	142.00	อัน	215.00	30,530.00	1.2267	263.74	263.00	37,346.00
40	งาน FLASHING SIGNALS	4.00	แท่ง	16,591.54	66,366.16	1.2267	20,352.84	20,352.00	81,408.00
41	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	26,101.04	26,101.04	1.2267	32,018.14	32,017.00	32,017.00
ราคาน้ำมันดีเซล 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
					27,297,686.37				33,353,500.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %


เงินประกันผลงาน 10 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	27,297,686.3668
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2267
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2108
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]	=	1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F _N) =	×	1.2267
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F _N) =	=	1.2108

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2267	งานสะพาน	25,000,000.00	1.2115	1.2108
	30,000,000.00	1.2179			30,000,000.00	1.2100	

 รส.ทล.5.1


(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 ว.ทล.5

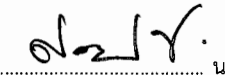
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

 ว.ทล.5

(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายอดิสร จันทร์จำเนียร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 119+300 - กม. 120+637.24

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0503 ตอน นาโพธิ์ - ม่วงเจ็ดต้นระหว่าง กม. 396+725 - กม. 396+784

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.61	-	-	27.61	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	2	130.00	21.00	-	-	-	-	151.00	1.1571	343.78	-	-	493.78	ท่าทรายเมืองเจริญ
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	2	130.00	21.00	-	-	-	-	151.00	1.1571	343.78	-	-	593.78	ท่าทรายเมืองเจริญ
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	25.00	5.00	-	-	-	-	30.00	1.1583	112.74	-	-	172.74	
5	วัสดุลูกรัง	80.00	ลบ.ม.	1	49.00	21.00	-	-	-	-	70.00	1.2850	288.82	-	-	368.82	บ่อลูกรัง บ้านวังแดง
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	110.00	21.00	-	-	-	-	131.00	1.1811	304.53	-	-	484.53	โรงโม่หินปรกรณ์
7	หินคัด 3/4"	360.00	ลบ.ม.	2	110.00	21.00	-	-	-	-	131.00	1.1811	304.53	-	-	664.53	
8	หินคัด 1/2"	360.00	ลบ.ม.	2	110.00	21.00	-	-	-	-	131.00	1.1811	304.53	-	-	664.53	
9	หินคัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	110.00	21.00	-	-	-	-	131.00	1.1811	304.53	-	-	554.53	
10	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	110.00	21.00	-	-	-	-	131.00	1.1811	304.53	-	-	559.53	
11	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	110.00	21.00	-	-	-	-	131.00	1.1811	304.53	-	-	664.53	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,316.67	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	2,807.00	21,060.81	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,733.33	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	2,807.00	21,477.47	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,900.00	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	2,807.00	20,644.14	
15	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,366.67	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	2,807.00	20,110.81	
16	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,466.67	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	2,807.00	20,210.81	
17	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	16,266.67	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	2,807.00	20,010.81	
18	ลวดผูกเหล็ก	24,690.00	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	-	25,627.14	
16	ลวดเหล็กอัดแรงDia.12.7 mm Seven -wire stand	45,333.33	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	-	46,270.47	กรุงเทพฯ
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,509.72	ตัน	2	135.00	21.00	-	-	-	-	156.00	1.1521	252.51	50.00	-	2,812.23	จังหวัดอุดรดิษฐ์
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	16,500.00	ตัน	2	213.00	21.00	-	-	-	-	234.00	1.1014	362.21	35.00	-	16,897.21	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
21	ยาง EAP	26,700.00	ตัน	2	213.00	21.00	-	-	-	-	234.00	1.1014	362.21	25.00	-	27,087.21	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
22	ยาง CSS-1	21,500.00	ตัน	2	213.00	21.00	-	-	-	-	234.00	1.1014	362.21	25.00	-	21,887.21	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
23	ยาง CRS-2	21,300.00	ตัน	2	213.00	21.00	-	-	-	-	234.00	1.1014	362.21	25.00	-	21,687.21	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
24	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	-	-	857.14	กรุงเทพฯ
25	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	564.00	21.00	-	-	-	-	585.00	1.0405	857.14	80.00	-	937.14	กรุงเทพฯ
26	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.35	-	-	13.35	บริเวณใกล้เคียง
27	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	124.00	21.00	-	-	-	-	145.00	1.1375	377.06	-	-	377.06	ส.อรุณคอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๖๓ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวง หมายเลข ๑๒๖๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม.๑๑๙+๓๐๐ - กม.๑๒๐+๖๓๗.๒๔๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๕๐๓ ตอน นาไพร - ม่วงเจ็ดต้น ระหว่าง กม.๓๙๖+๗๒๕ - กม.๓๙๖+๗๘๔ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทาง ในสังกัดแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๒)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๓/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓ และคำสั่งใดที่ขัดแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,