

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
ทางหลวงหมายเลข	1086	ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 2	
		ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+700	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		35,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป	ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร แบบเกาะสี่ และปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 13 มีนาคม 2563	เป็นเงิน	34,622,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายอดิสร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 2
ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+700

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
	ปริมาณงาน	2,016.00 ตร.ม. ๆ ละ	17.50 บาท เป็นเงิน	35,280.00 บาท	
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	28,900.00 ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	115,600.00 บาท	
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	7,377.00 ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	457,374.00 บาท	
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	6,841.00 ลบ.ม. ๆ ละ	56.00 บาท เป็นเงิน	383,096.00 บาท	
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	33,737.00 ลบ.ม. ๆ ละ	155.00 บาท เป็นเงิน	5,229,235.00 บาท	
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	4,189.00 ลบ.ม. ๆ ละ	358.00 บาท เป็นเงิน	1,499,662.00 บาท	
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	4,000.00 ลบ.ม. ๆ ละ	407.00 บาท เป็นเงิน	1,628,000.00 บาท	
8	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
8.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	60.00 ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	3,720.00 บาท	
8.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	20.00 ลบ.ม. ๆ ละ	358.00 บาท เป็นเงิน	7,160.00 บาท	

/8.3 งาน SOIL...

8.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๑ ละ	407.00 บาท เป็นเงิน	8,140.00 บาท
8.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	21.00	ลบ.ม. ๑ ละ	395.00 บาท เป็นเงิน	8,295.00 บาท
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	5,511.00	ลบ.ม. ๑ ละ	722.00 บาท เป็นเงิน	3,978,942.00 บาท
10	งาน PRIME COAT				
	ปริมาณงาน	24,472.00	ตร.ม. ๑ ละ	34.00 บาท เป็นเงิน	832,048.00 บาท
11	งาน TACK COAT				
	ปริมาณงาน	10,049.00	ตร.ม. ๑ ละ	12.50 บาท เป็นเงิน	125,612.50 บาท
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	24,472.00	ตร.ม. ๑ ละ	10.00 บาท เป็นเงิน	244,720.00 บาท
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	23,792.00	ตร.ม. ๑ ละ	225.00 บาท เป็นเงิน	5,353,200.00 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	34,495.00	ตร.ม. ๑ ละ	224.00 บาท เป็นเงิน	7,726,880.00 บาท
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	28.00	ม. ๑ ละ	1,576.00 บาท เป็นเงิน	44,128.00 บาท
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II				
	ปริมาณงาน	42.00	ม. ๑ ละ	3,109.00 บาท เป็นเงิน	130,578.00 บาท
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III				
	ปริมาณงาน	80.00	ม. ๑ ละ	2,650.00 บาท เป็นเงิน	212,000.00 บาท
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๑ ละ	2,703.00 บาท เป็นเงิน	16,218.00 บาท
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)				
	ปริมาณงาน	7.00	ลบ.ม. ๑ ละ	3,105.00 บาท เป็นเงิน	21,735.00 บาท
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT SIZE 2-(1.80 x 1.80)				
	ปริมาณงาน	13.00	ม. ๑ ละ	31,895.00 บาท เป็นเงิน	414,635.00 บาท
21	งาน BARRIER CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	1,161.00	ม. ๑ ละ	708.00 บาท เป็นเงิน	821,988.00 บาท

22	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET					
	ปริมาณงาน	97.00	ม. ๆ ละ	1,843.00 บาท เป็นเงิน	178,771.00 บาท	
23	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	1,296.00	ลบ.ม. ๆ ละ	92.00 บาท เป็นเงิน	119,232.00 บาท	
24	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.					
	ปริมาณงาน	1,437.00	ตร.ม. ๆ ละ	191.00 บาท เป็นเงิน	274,467.00 บาท	
25	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	407.00	ตร.ม. ๆ ละ	67.00 บาท เป็นเงิน	27,269.00 บาท	
26	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	195.00	อัน ๆ ละ	161.00 บาท เป็นเงิน	31,395.00 บาท	
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	11.00	ต้น ๆ ละ	38,308.00 บาท เป็นเงิน	421,388.00 บาท	
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	15.00	ต้น ๆ ละ	46,804.00 บาท เป็นเงิน	702,060.00 บาท	
29	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	142,450.00 บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท	
30	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	422.00	อัน ๆ ละ	226.00 บาท เป็นเงิน	95,372.00 บาท	
31	งาน RETAINING WALL TYPE III					
	ปริมาณงาน	250.00	ม. ๆ ละ	7,574.00 บาท เป็นเงิน	1,893,500.00 บาท	
32	งาน R.C. DITCH TYPE A					
	ปริมาณงาน	110.00	ม. ๆ ละ	5,818.00 บาท เป็นเงิน	639,980.00 บาท	
33	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)					
	ปริมาณงาน	5.00	ต้น ๆ ละ	28,775.50 บาท เป็นเงิน	143,877.50 บาท	
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,688.00	ตร.ม. ๆ ละ	370.00 บาท เป็นเงิน	624,560.00 บาท	

35 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

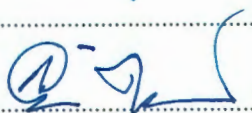
LS. 29,432.00 บาท เป็นเงิน 29,432.00 บาท


รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,622,000.00 บาท


(สามสิบสี่ล้านหกแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

..... รส.ทล.5.2 ประธานกรรมการ

 วพ.ทล.5 กรรมการ

 วว.ทล.5 กรรมการ

 นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 29 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 142,450.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายธนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
 ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 2

ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+700

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	2,016.00	ตร.ม.	14.71	29,655.36	1.2232	17.99	17.50	35,280.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	28,900.00	ตร.ม.	3.44	99,416.00	1.2232	4.20	4.00	115,600.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	7,377.00	ลบ.ม.	50.98	376,079.46	1.2232	62.35	62.00	457,374.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	6,841.00	ลบ.ม.	46.35	317,080.35	1.2232	56.69	56.00	383,096.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	33,737.00	ลบ.ม.	127.06	4,286,623.22	1.2232	155.41	155.00	5,229,235.00
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,189.00	ลบ.ม.	293.37	1,228,926.93	1.2232	358.85	358.00	1,499,662.00
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,000.00	ลบ.ม.	333.37	1,333,480.00	1.2232	407.77	407.00	1,628,000.00
8	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
8.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	60.00	ลบ.ม.	50.98	3,058.80	1.2232	62.35	62.00	3,720.00
8.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	20.00	ลบ.ม.	293.37	5,867.40	1.2232	358.85	358.00	7,160.00
8.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	20.00	ลบ.ม.	333.37	6,667.40	1.2232	407.77	407.00	8,140.00
8.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	21.00	ลบ.ม.	323.37	6,790.77	1.2232	395.54	395.00	8,295.00
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,511.00	ลบ.ม.	590.64	3,255,017.04	1.2232	722.47	722.00	3,978,942.00
10	งาน PRIME COAT	24,472.00	ตร.ม.	27.95	683,992.40	1.2232	34.18	34.00	832,048.00
11	งาน TACK COAT	10,049.00	ตร.ม.	10.49	105,414.01	1.2232	12.83	12.50	125,612.50
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	24,472.00	ตร.ม.	8.35	204,341.20	1.2232	10.21	10.00	244,720.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	23,792.00	ตร.ม.	184.03	4,378,441.76	1.2232	225.10	225.00	5,353,200.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	34,495.00	ตร.ม.	183.13	6,317,069.35	1.2232	224.00	224.00	7,726,880.00

) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและ)

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+700

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	28.00	ม.	1,289.03	36,092.84	1.2232	1,576.74	1,576.00	44,128.00
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	42.00	ม.	2,541.84	106,757.28	1.2232	3,109.17	3,109.00	130,578.00
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	80.00	ม.	2,166.84	173,347.20	1.2232	2,650.47	2,650.00	212,000.00
18	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,209.79	13,258.74	1.2232	2,703.01	2,703.00	16,218.00
19	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	7.00	ลบ.ม.	2,538.58	17,770.06	1.2232	3,105.19	3,105.00	21,735.00
20	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT SIZE 2-(1.80 x 1.80)	13.00	ม.	26,351.00	342,563.00	1.2104	31,895.25	31,895.00	414,635.00
21	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	1,161.00	ม.	578.82	672,010.02	1.2232	708.01	708.00	821,988.00
22	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET	97.00	ม.	1,507.09	146,187.73	1.2232	1,843.47	1,843.00	178,771.00
23	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,296.00	ลบ.ม.	75.90	98,366.40	1.2232	92.84	92.00	119,232.00
24	งาน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	1,437.00	ตร.ม.	156.95	225,537.15	1.2232	191.98	191.00	274,467.00
25	งาน CURB MARKING	407.00	ตร.ม.	55.00	22,385.00	1.2232	67.27	67.00	27,269.00
26	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	195.00	อัน	132.00	25,740.00	1.2232	161.46	161.00	31,395.00
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	11.00	ต้น	31,318.65	344,505.15	1.2232	38,308.97	38,308.00	421,388.00
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	15.00	ต้น	38,264.00	573,960.00	1.2232	46,804.52	46,804.00	702,060.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและ

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+700

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	งานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
29	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	แห่ง	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
30	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	422.00	อัน	185.00	78,070.00	1.2232	226.29	226.00	95,372.00
31	งาน RETAINING WALL TYPE III	250.00	ม.	6,192.53	1,548,132.50	1.2232	7,574.70	7,574.00	1,893,500.00
32	งาน R.C. DITCH TYPE A	110.00	ม.	4,756.74	523,241.40	1.2232	5,818.44	5,818.00	639,980.00
33	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	5.00	ต้น	23,525.00	117,625.00	1.2232	28,775.78	28,775.50	143,877.50
34	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,688.00	ตร.ม.	303.22	511,835.36	1.2232	370.89	370.00	624,560.00
35	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	24,362.87	24,362.87	1.2232	29,800.66	29,432.00	29,432.00
ราคาน้ำมันดีเซล 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 มีนาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
					28,382,119.15				34,622,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 28,382,119.1500
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2232
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2104
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = × = 1.2232
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = = 1.2104

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2232
	30,000,000.00	1.2179	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2115	1.2104
	30,000,000.00	1.2100	

..... รส.ทล.5.2
 (นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
 (นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 2 ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+700

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 23.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.46	-	-	27.46	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายผสมคอนกรีต	110.00	ลบ.ม.	2	47.00	-	-	-	-	-	47.00	1.0000	91.37	-	-	201.37	บ่อทรายสุชน
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	61.32	-	-	121.32	บ่อลูกรัง บ้านวังทองแดง
4	วัสดุลูกรัง	85.00	ลบ.ม.	1	19.00	-	-	-	-	-	19.00	1.0000	61.32	-	-	146.32	
5	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	143.37	-	-	323.37	โรงไม่หินปรณ
6	หินคัด 3/4"	360.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	143.37	-	-	503.37	
7	หินคัด 1/2"	360.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	143.37	-	-	503.37	
8	หินคัด 3/8"	360.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	143.37	-	-	503.37	
9	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	143.37	-	-	398.37	
10	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	74.00	-	-	-	-	-	74.00	1.0000	143.37	-	-	503.37	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,316.67	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	80.00	2,807.00	20,743.04	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,733.33	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	80.00	2,807.00	21,159.70	
14	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,900.00	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	80.00	2,807.00	20,326.37	
15	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,366.67	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	80.00	2,807.00	19,793.04	
16	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,466.67	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	80.00	2,807.00	19,893.04	
17	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	16,266.67	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	80.00	2,807.00	19,693.04	
18	ลวดผูกเหล็ก	24,190.00	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	80.00	-	24,809.37	
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,485.98	ตัน	2	27.00	-	-	-	-	-	27.00	1.0000	37.75	50.00	-	2,573.73	
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	16,500.00	ตัน	2	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	54.26	35.00	-	16,589.26	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
21	ยาง EAP	26,700.00	ตัน	2	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	54.26	25.00	-	26,779.26	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
22	ยาง CSS-1	21,500.00	ตัน	2	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	54.26	25.00	-	21,579.26	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
23	ยาง CRS-2	21,300.00	ตัน	2	39.00	-	-	-	-	-	39.00	1.0000	54.26	25.00	-	21,379.26	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
24	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	-	-	539.37	กรุงเทพฯ
25	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	391.00	-	-	-	-	-	391.00	1.0000	539.37	80.00	-	619.37	กรุงเทพฯ
26	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.25	-	-	13.25	บริเวณใกล้เคียง
27	ท่อ สล.	-	ตัน	1	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	48.28	-	-	48.28	CPC คอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๕๖ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒+๒๗๕ - กม.๒๓+๗๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง))

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์หิรัญ	ร.ส.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครูหญิงพร้าวน	ว.พ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	ว.ว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิศร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	วิศวกรโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๕/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓ และคำสั่งใดขัดแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕