

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ				โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง	
				รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	
ทางหลวงหมายเลข	1086	ตอนควบคุม 0200	ตอน	มะขามสูง - วัดโบสถ์	ตอน 1
				ระหว่าง กม. 13+764 - กม. 16+325	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ				แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		35,000,000.00		บาท	
3. ลักษณะงาน					
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง					
ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่					
4. ราคากลางคำนวณ		ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563	เป็นเงิน	34,120,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง					
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม					
5.2					
5.3					
5.4					
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง					
6.1	นายจอมปวีร์ จันท์หิรัญ	รศ.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง		
6.3	นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง		
6.4	นายอดิสร จันท์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง		
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง		

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 /

วันที่

มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1
ระหว่าง กม. 13+764 - กม. 16+325

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	2,454.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.00 บาท เป็นเงิน	44,172.00 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	33,936.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	135,744.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	7,831.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	485,522.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	10,260.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	584,820.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	22,833.00	ลบ.ม. ๆ ละ	156.00 บาท เป็นเงิน	3,561,948.00 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	4,234.00	ลบ.ม. ๆ ละ	387.00 บาท เป็นเงิน	1,638,558.00 บาท
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	4,036.00	ลบ.ม. ๆ ละ	436.25 บาท เป็นเงิน	1,760,705.00 บาท
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	5,077.00	ลบ.ม. ๆ ละ	736.25 บาท เป็นเงิน	3,737,941.25 บาท
9	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
	ปริมาณงาน	-	0 ๆ ละ	- บาท เป็นเงิน	- บาท
9.1	งาน SQFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	61.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	3,782.00 บาท

/9.2 งาน SELECTED....

9.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	21.00	ลบ.ม. ๆ ละ	387.00 บาท เป็นเงิน	8,127.00 บาท	
9.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	436.25 บาท เป็นเงิน	8,725.00 บาท	
9.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๆ ละ	736.25 บาท เป็นเงิน	14,725.00 บาท	
10	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	24,864.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.25 บาท เป็นเงิน	851,592.00 บาท	
11	งาน TACK COAT (ON EXISTING SURFACE)					
	ปริมาณงาน	10,057.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	130,741.00 บาท	
12	งาน TACK COAT (ON NEW SURFACE)					
	ปริมาณงาน	24,864.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.25 บาท เป็นเงิน	254,856.00 บาท	
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	24,864.00	ตร.ม. ๆ ละ	228.00 บาท เป็นเงิน	5,668,992.00 บาท	
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	34,921.00	ตร.ม. ๆ ละ	226.75 บาท เป็นเงิน	7,918,336.75 บาท	
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	18.00	ม. ๆ ละ	1,568.00 บาท เป็นเงิน	28,224.00 บาท	
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	14.00	ม. ๆ ละ	2,243.00 บาท เป็นเงิน	31,402.00 บาท	
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	3,088.00 บาท เป็นเงิน	61,760.00 บาท	
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	2,629.00 บาท เป็นเงิน	157,740.00 บาท	
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	5.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,680.00 บาท เป็นเงิน	13,400.00 บาท	
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	10.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,083.00 บาท เป็นเงิน	30,830.00 บาท	
21	งาน FLASHING SIGNAL					
	ปริมาณงาน	5.00	ต้น ๆ ละ	19,842.00 บาท เป็นเงิน	99,210.00 บาท	

22	งาน BARRIER CURB AND GUTTER						
	ปริมาณงาน	1,749.00	ม. ๆ ละ	694.00	บาท เป็นเงิน	1,213,806.00	บาท
23	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET						
	ปริมาณงาน	199.00	ม. ๆ ละ	1,782.00	บาท เป็นเงิน	354,618.00	บาท
24	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND						
	ปริมาณงาน	2,130.00	ลบ.ม. ๆ ละ	93.50	บาท เป็นเงิน	199,155.00	บาท
25	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI-PAVE SHAPE 6 CM. THICK GRAY COLOUR						
	ปริมาณงาน	4,128.00	ตร.ม. ๆ ละ	362.25	บาท เป็นเงิน	1,495,368.00	บาท
26	งาน CURB MARKING						
	ปริมาณงาน	612.00	ตร.ม. ๆ ละ	67.25	บาท เป็นเงิน	41,157.00	บาท
27	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB						
	ปริมาณงาน	148.00	อัน ๆ ละ	161.00	บาท เป็นเงิน	23,828.00	บาท
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)						
	ปริมาณงาน	31.00	ต้น ๆ ละ	13,772.00	บาท เป็นเงิน	426,932.00	บาท
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)						
	ปริมาณงาน	42.00	ต้น ๆ ละ	35,640.00	บาท เป็นเงิน	1,496,880.00	บาท
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)						
	ปริมาณงาน	12.00	ต้น ๆ ละ	46,930.00	บาท เป็นเงิน	563,160.00	บาท
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า						
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	142,450.00	บาท เป็นเงิน	142,450.00	บาท
32	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)						
	ปริมาณงาน	436.00	อัน ๆ ละ	226.00	บาท เป็นเงิน	98,536.00	บาท
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)						
	ปริมาณงาน	2,174.00	ตร.ม. ๆ ละ	371.00	บาท เป็นเงิน	806,554.00	บาท


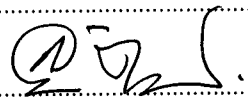
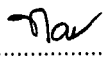

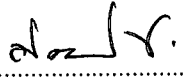
34 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 25,703.00 บาท เป็นเงิน 25,703.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,120,000.00 บาท

(สามสิบสี่ล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการ
	.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันทรจำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ


หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 31 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 142,450.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
๑๗ มิ.พ. ๒๕๖๓

) แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเห้)

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 13+764 - กม. 16+325

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	2,454.00	ตร.ม.	14.85	36,441.90	1.2246	18.18	18.00	44,172.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	33,936.00	ตร.ม.	3.47	117,757.92	1.2246	4.24	4.00	135,744.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	7,831.00	ลบ.ม.	51.44	402,826.64	1.2246	62.99	62.00	485,522.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	10,260.00	ลบ.ม.	46.77	479,860.20	1.2246	57.27	57.00	584,820.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	22,833.00	ลบ.ม.	128.08	2,924,450.64	1.2246	156.84	156.00	3,561,948.00
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,234.00	ลบ.ม.	316.32	1,339,298.88	1.2246	387.36	387.00	1,638,558.00
7	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,036.00	ลบ.ม.	356.32	1,438,107.52	1.2246	436.34	436.25	1,760,705.00
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,077.00	ลบ.ม.	601.42	3,053,409.34	1.2246	736.49	736.25	3,737,941.25
9	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
9.1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	61.00	ลบ.ม.	51.44	3,137.84	1.2246	62.99	62.00	3,782.00
9.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	21.00	ลบ.ม.	316.32	6,642.72	1.2246	387.36	387.00	8,127.00
9.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	20.00	ลบ.ม.	356.32	7,126.40	1.2246	436.34	436.25	8,725.00
9.4	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	20.00	ลบ.ม.	601.42	12,028.40	1.2246	736.49	736.25	14,725.00
10	งาน PRIME COAT	24,864.00	ตร.ม.	28.07	697,932.48	1.2246	34.37	34.25	851,592.00

) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรแ)ส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 13+764 - กม. 16+325

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน TACK COAT (ON EXISTING SURFACE)	10,057.00	ตร.ม.	10.71	107,710.47	1.2246	13.11	13.00	130,741.00
12	งาน TACK COAT (ON NEW SURFACE)	24,864.00	ตร.ม.	8.52	211,841.28	1.2246	10.43	10.25	254,856.00
13	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	24,864.00	ตร.ม.	186.30	4,632,163.20	1.2246	228.14	228.00	5,668,992.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	34,921.00	ตร.ม.	185.34	6,472,258.14	1.2246	226.96	226.75	7,918,336.75
15	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	18.00	ม.	1,280.81	23,054.58	1.2246	1,568.47	1,568.00	28,224.00
16	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	14.00	ม.	1,832.34	25,652.76	1.2246	2,243.88	2,243.00	31,402.00
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	20.00	ม.	2,522.12	50,442.40	1.2246	3,088.58	3,088.00	61,760.00
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	60.00	ม.	2,147.12	128,827.20	1.2246	2,629.36	2,629.00	157,740.00
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.00	ลบ.ม.	2,188.82	10,944.10	1.2246	2,680.42	2,680.00	13,400.00
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	10.00	ลบ.ม.	2,518.35	25,183.50	1.2246	3,083.97	3,083.00	30,830.00
21	งาน FLASHING SIGNAL	5.00	ต้น	16,203.36	81,016.80	1.2246	19,842.63	19,842.00	99,210.00
22	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	1,749.00	ม.	566.79	991,315.71	1.2246	694.09	694.00	1,213,806.00
23	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURBINLET	199.00	ม.	1,455.32	289,608.68	1.2246	1,782.18	1,782.00	354,618.00

) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรแ)ส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 13+764 - กม. 16+325

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
24	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,130.00	ลบ.ม.	76.60	163,158.00	1.2246	93.80	93.50	199,155.00
25	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI-PAVE SHAPE 6 CM THICK GRAY COLOUR	4,128.00	ตร.ม.	295.92	1,221,557.76	1.2246	362.38	362.25	1,495,368.00
26	งาน CURB MARKING	612.00	ตร.ม.	55.00	33,660.00	1.2246	67.35	67.25	41,157.00
27	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	148.00	อัน	132.00	19,536.00	1.2246	161.64	161.00	23,828.00
28	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	31.00	ต้น	11,246.29	348,634.99	1.2246	13,772.20	13,772.00	426,932.00
29	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	42.00	ต้น	29,103.95	1,222,365.90	1.2246	35,640.69	35,640.00	1,496,880.00
30	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	12.00	ต้น	38,323.29	459,879.48	1.2246	46,930.70	46,930.00	563,160.00
31	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
32	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	436.00	อัน	185.00	80,660.00	1.2246	226.55	226.00	98,536.00
33	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,174.00	ตร.ม.	303.28	659,330.72	1.2246	371.39	371.00	806,554.00

) โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรแ่)ส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 13+764 - กม. 16+325

งบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	21,092.25	21,092.25	1.2246	25,829.56	25,703.00	25,703.00
ราคาน้ำมันดีเซล 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563				รวมคำนวณต้นทุน				รวมเป็นเงิน	34,120,000.00
				27,941,364.8000					

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))] =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = × =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = =

27,941,364.8000
-
-

1.2246
1.2106
1.0000
1.2246
1.2106

..... รส.ทล.5.2
(นายจอมปวีร์ จันท์ศิริ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
..... วพ.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) กรรมการกำหนดราคากลาง
..... วว.ทล.5
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล) กรรมการกำหนดราคากลาง
..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายอดิศร จันท์จำเริญ) กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายช่างโยธาชำนาญงาน) กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2246
	30,000,000.00	1.2179	

งานสะพาน	25,000,000.00	1.2115	1.2106
	30,000,000.00	1.2100	

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 1086 ตอนควบคุม 0200 ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน 1 ระหว่าง กม. 13+764 - กม. 16+325

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.61	-	-	27.61	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายผสมคอนกรีต	110.00	ลบ.ม.	2	38.00	-	-	-	-	-	38.00	1.0000	75.40	-	-	185.40	บ่อทรายสุชน
3	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	23.00	-	-	-	-	-	23.00	1.0000	75.03	-	-	135.03	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
4	วัสดุลูกรัง	85.00	ลบ.ม.	1	23.00	-	-	-	-	-	23.00	1.0000	75.03	-	-	160.03	
5	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	76.00	-	-	-	-	-	76.00	1.0000	149.94	-	-	329.94	โรงไม่หินปรกรณ์
6	หินคัด 3/4"	360.00	ลบ.ม.	2	76.00	-	-	-	-	-	76.00	1.0000	149.94	-	-	509.94	
7	หินคัด 1/2"	360.00	ลบ.ม.	2	76.00	-	-	-	-	-	76.00	1.0000	149.94	-	-	509.94	
8	หินคัด 3/8"	360.00	ลบ.ม.	2	76.00	-	-	-	-	-	76.00	1.0000	149.94	-	-	509.94	
9	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	76.00	-	-	-	-	-	76.00	1.0000	149.94	-	-	404.94	
10	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	76.00	-	-	-	-	-	76.00	1.0000	149.94	-	-	509.94	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,316.67	ตัน	2	383.00	-	-	-	-	-	383.00	1.0000	538.96	80.00	2,807.00	20,742.63	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,733.33	ตัน	2	383.00	-	-	-	-	-	383.00	1.0000	538.96	80.00	2,807.00	21,159.29	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,900.00	ตัน	2	383.00	-	-	-	-	-	383.00	1.0000	538.96	80.00	2,807.00	20,325.96	
14	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,366.67	ตัน	2	383.00	-	-	-	-	-	383.00	1.0000	538.96	80.00	2,807.00	19,792.63	
15	ลวดผูกเหล็ก	24,690.00	ตัน	2	383.00	-	-	-	-	-	383.00	1.0000	538.96	80.00	-	25,308.96	
16	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,485.98	ตัน	2	18.00	-	-	-	-	-	18.00	1.0000	25.84	50.00	-	2,561.82	จังหวัดพิษณุโลก
17	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	16,500.00	ตัน	2	31.00	-	-	-	-	-	31.00	1.0000	44.05	35.00	-	16,579.05	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
18	ยาง EAP	26,700.00	ตัน	2	31.00	-	-	-	-	-	31.00	1.0000	44.05	25.00	-	26,769.05	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
19	ยาง CSS-1	21,500.00	ตัน	2	31.00	-	-	-	-	-	31.00	1.0000	44.05	25.00	-	21,569.05	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
20	ยาง CRS-2	21,300.00	ตัน	2	383.00	-	-	-	-	-	383.00	1.0000	538.96	25.00	-	21,863.96	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ค่าขนส่ง	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
21	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	383.00	-	-	-	-	-	383.00	1.0000	538.96	-	-	538.96	กรุงเทพฯ
22	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	383.00	-	-	-	-	-	383.00	1.0000	538.96	80.00	-	618.96	กรุงเทพฯ
23	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.35	-	-	13.35	บริเวณใกล้เคียง
24	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	14.00	-	-	-	-	-	14.00	1.0000	33.11	-	-	33.11	CPC คอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๕๕ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน มะขามสูง - วัดโบสถ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓+๗๖๔ - กม.๑๖+๓๒๕ วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง))


เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์หิรัญ	รส.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	วิศวกรโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๖/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓ และคำสั่งใดขัดแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓


(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕,