

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค				
พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน				
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน		
ระหว่าง กม. 248+700 - กม. 250+250				
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)				
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	45,000,000.00		บาท	
3. ลักษณะงาน				
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางคอนกรีต และ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต				
ตีเส้นจราจรใหม่ และงานไฟฟ้าแสงสว่าง				
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563	เป็นเงิน	44,453,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง				
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม				
5.2				
5.3				
5.4				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
6.1	นายภูริชิต เรืองพิริยะ	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3	นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4	นายอดิสร จันทรจำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน
ระหว่าง กม. 248+700 - กม. 250+250

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	287.00	ตร.ม. ๆ ละ	147.00 บาท เป็นเงิน	42,189.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	276.00	ม. ๆ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน	15,180.00 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.				
	ปริมาณงาน	90.00	ม. ๆ ละ	185.00 บาท เป็นเงิน	16,650.00 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.				
	ปริมาณงาน	50.00	ม. ๆ ละ	234.00 บาท เป็นเงิน	11,700.00 บาท
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	13,955.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.50 บาท เป็นเงิน	188,392.50 บาท
6	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	40,650.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	162,600.00 บาท
7	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	4,410.00	ลบ.ม. ๆ ละ	56.25 บาท เป็นเงิน	248,062.50 บาท
8	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	2,000.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	124,000.00 บาท
9	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	170.00	ลบ.ม. ๆ ละ	62.00 บาท เป็นเงิน	10,540.00 บาท
10	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	31,060.00	ลบ.ม. ๆ ละ	155.00 บาท เป็นเงิน	4,814,300.00 บาท

11	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND						
	ปริมาณงาน	1,810.00	ลบ.ม. ๆ ละ	90.00	บาท เป็นเงิน	162,900.00	บาท บาท
12	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND						
	ปริมาณงาน	1,730.00	ลบ.ม. ๆ ละ	328.00	บาท เป็นเงิน	567,440.00	บาท
13	งาน SELECTED MATERIAL "A"						
	ปริมาณงาน	3,775.00	ลบ.ม. ๆ ละ	396.00	บาท เป็นเงิน	1,494,900.00	บาท
14	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE						
	ปริมาณงาน	4,260.00	ลบ.ม. ๆ ละ	434.75	บาท เป็นเงิน	1,852,035.00	บาท
15	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						
	ปริมาณงาน	6,120.00	ลบ.ม. ๆ ละ	518.75	บาท เป็นเงิน	3,174,750.00	บาท
16	งาน SAND CUSHION MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT						
	ปริมาณงาน	400.00	ลบ.ม. ๆ ละ	498.00	บาท เป็นเงิน	199,200.00	บาท
17	งาน PRIME COAT						
	ปริมาณงาน	29,414.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.00	บาท เป็นเงิน	1,000,076.00	บาท
18	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)						
	ปริมาณงาน	29,664.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.25	บาท เป็นเงิน	304,056.00	บาท
19	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)						
	ปริมาณงาน	29,414.00	ตร.ม. ๆ ละ	214.00	บาท เป็นเงิน	6,294,596.00	บาท
20	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)						
	ปริมาณงาน	29,664.00	ตร.ม. ๆ ละ	288.00	บาท เป็นเงิน	8,543,232.00	บาท
21	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK						
	ปริมาณงาน	3,983.00	ตร.ม. ๆ ละ	833.00	บาท เป็นเงิน	3,317,839.00	บาท
22	งาน CONTRACTION JOINT						
	ปริมาณงาน	358.00	ม. ๆ ละ	366.00	บาท เป็นเงิน	131,028.00	บาท
23	งาน LONGITUDINAL JOINT						
	ปริมาณงาน	1,563.00	ม. ๆ ละ	117.75	บาท เป็นเงิน	184,043.25	บาท
24	งาน DUMMY JOINT						
	ปริมาณงาน	318.00	ม. ๆ ละ	53.75	บาท เป็นเงิน	17,092.50	บาท
25	งาน EDGE JOINT						
	ปริมาณงาน	333.00	ม. ๆ ละ	59.75	บาท เป็นเงิน	19,896.75	บาท

26	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT						
	ปริมาณงาน	19.00	ม. ๆ ละ	1,311.00 บาท เป็นเงิน	24,909.00 บาท		
27	งาน JOINT BETWEEN NEW &EXIST CONCRETE PAVEMENT						
	ปริมาณงาน	347.00	ม. ๆ ละ	364.00 บาท เป็นเงิน	126,308.00 บาท		
28	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II						
	ปริมาณงาน	335.00	ม. ๆ ละ	807.00 บาท เป็นเงิน	270,345.00 บาท		
29	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS III						
	ปริมาณงาน	99.00	ม. ๆ ละ	746.00 บาท เป็นเงิน	73,854.00 บาท		
30	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II						
	ปริมาณงาน	463.00	ม. ๆ ละ	3,840.00 บาท เป็นเงิน	1,777,920.00 บาท		
31	งาน RC MANHOLE TYPE " B " FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER						
	ปริมาณงาน	8.00	อัน ๆ ละ	21,166.00 บาท เป็นเงิน	169,328.00 บาท		
32	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE " A "						
	ปริมาณงาน	27.00	อัน ๆ ละ	8,266.00 บาท เป็นเงิน	223,182.00 บาท		
33	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET						
	ปริมาณงาน	3.00	ม. ๆ ละ	1,700.00 บาท เป็นเงิน	5,100.00 บาท		
34	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)						
	ปริมาณงาน	21.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,594.00 บาท เป็นเงิน	54,474.00 บาท		
35	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)						
	ปริมาณงาน	26.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,000.00 บาท เป็นเงิน	78,000.00 บาท		
36	งาน R.C. DITCH TYPE D						
	ปริมาณงาน	925.00	ม. ๆ ละ	3,256.00 บาท เป็นเงิน	3,011,800.00 บาท		
37	งาน RETAINING WALL TYPE 2B						
	ปริมาณงาน	240.00	ม. ๆ ละ	2,814.00 บาท เป็นเงิน	675,360.00 บาท		
38	งาน GRATING						
	ปริมาณงาน	192.00	อัน ๆ ละ	135.00 บาท เป็นเงิน	25,920.00 บาท		
39	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER						
	ปริมาณงาน	2,999.00	ม. ๆ ละ	724.00 บาท เป็นเงิน	2,171,276.00 บาท		
40	งาน CONCRETE CURB						
	ปริมาณงาน	211.00	ม. ๆ ละ	383.50 บาท เป็นเงิน	80,918.50 บาท		
41	งาน BLOCK SODDING						
	ปริมาณงาน	5,556.00	ตร.ม. ๆ ละ	40.00 บาท เป็นเงิน	222,240.00 บาท		

42	งาน GUIDE POST						
	ปริมาณงาน	126.00	ต้น ๆ ละ	676.00	บาท เป็นเงิน	85,176.00	บาท
43	งาน KILOMETER STONE						
	ปริมาณงาน	4.00	หลัก ๆ ละ	1,901.00	บาท เป็นเงิน	7,604.00	บาท
44	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB						
	ปริมาณงาน	188.00	อัน ๆ ละ	181.00	บาท เป็นเงิน	34,028.00	บาท
45	งาน SIGN PLATE						
	ปริมาณงาน	49.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,160.00	บาท เป็นเงิน	154,840.00	บาท
46	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.						
	ปริมาณงาน	256.00	ม. ๆ ละ	429.00	บาท เป็นเงิน	109,824.00	บาท
47	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.						
	ปริมาณงาน	28.00	ม. ๆ ละ	482.00	บาท เป็นเงิน	13,496.00	บาท
48	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE AT STA.249+000 LT.						
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	26,952.00	บาท เป็นเงิน	26,952.00	บาท
49	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีท่อลอด)						
	ปริมาณงาน	17.00	ต้น ๆ ละ	36,352.00	บาท เป็นเงิน	617,984.00	บาท
50	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)						
	ปริมาณงาน	11.00	ต้น ๆ ละ	44,643.00	บาท เป็นเงิน	491,073.00	บาท
51	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)						
	ปริมาณงาน	5.00	ต้น ๆ ละ	13,827.00	บาท เป็นเงิน	69,135.00	บาท
52	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)						
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	15,059.00	บาท เป็นเงิน	45,177.00	บาท
53	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า						
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	142,450.00	บาท เป็นเงิน	142,450.00	บาท
54	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS						
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	78,157.00	บาท เป็นเงิน	78,157.00	บาท
55	งาน FLASHING SIGNAL						
	ปริมาณงาน	2.00	ต้น ๆ ละ	19,969.00	บาท เป็นเงิน	39,938.00	บาท
56	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)						
	ปริมาณงาน	1,399.00	ตร.ม. ๆ ละ	368.00	บาท เป็นเงิน	514,832.00	บาท
57	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)						
	ปริมาณงาน	321.00	อัน ๆ ละ	224.00	บาท เป็นเงิน	71,904.00	บาท

58 งาน CURB MARKING

ปริมาณงาน 507.00 ตร.ม. ๆ ละ 66.50 บาท เป็นเงิน 33,715.50 บาท

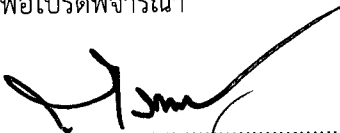
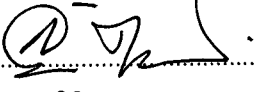


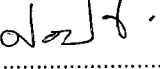
59 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 29,081.50 บาท เป็นเงิน 29,081.50 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 44,453,000.00 บาท

(สลิปสติกส์แลนส์แชนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ค่างานตามรายการที่ 53 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า

ทั้งสิ้นไม่เกิน 142,450.00 บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายธนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

๑๘ มี.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควมคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังผาชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 248+700 - กม. 250+250

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	287.00	ตร.ม.	121.42	34,847.54	1.2131	147.29	147.00	42,189.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	276.00	ม.	45.87	12,660.12	1.2131	55.64	55.00	15,180.00
3	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.60 M.	90.00	ม.	153.21	13,788.90	1.2131	185.85	185.00	16,650.00
4	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT DIA. 0.80 M.	50.00	ม.	193.33	9,666.50	1.2131	234.52	234.00	11,700.00
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	13,955.00	ตร.ม.	11.45	159,784.75	1.2131	13.88	13.50	188,392.50
6	งาน CLEARING AND GRUBBING	40,650.00	ตร.ม.	3.47	141,055.50	1.2131	4.20	4.00	162,600.00
7	งาน EARTH EXCAVATION	4,410.00	ลบ.ม.	46.77	206,255.70	1.2131	56.73	56.25	248,062.50
8	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	2,000.00	ลบ.ม.	51.44	102,880.00	1.2131	62.40	62.00	124,000.00
9	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	170.00	ลบ.ม.	51.44	8,744.80	1.2131	62.40	62.00	10,540.00
10	งาน EARTH EMBANKMENT	31,060.00	ลบ.ม.	127.78	3,968,846.80	1.2131	155.00	155.00	4,814,300.00
11	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,810.00	ลบ.ม.	74.43	134,718.30	1.2131	90.29	90.00	162,900.00
12	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	1,730.00	ลบ.ม.	270.60	468,138.00	1.2131	328.26	328.00	567,440.00
13	งาน SELECTED MATERIAL "A"	3,775.00	ลบ.ม.	326.53	1,232,650.75	1.2131	396.11	396.00	1,494,900.00
14	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,260.00	ลบ.ม.	358.53	1,527,337.80	1.2131	434.93	434.75	1,852,035.00
15	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	6,120.00	ลบ.ม.	427.82	2,618,258.40	1.2131	518.98	518.75	3,174,750.00
16	งาน SAND CUSHION MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT	400.00	ลบ.ม.	410.60	164,240.00	1.2131	498.09	498.00	199,200.00
17	งาน PRIME COAT	29,414.00	ตร.ม.	28.21	829,768.94	1.2131	34.22	34.00	1,000,076.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุ่น - วังผาชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 248+700 - กม. 250+250

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
18	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	29,664.00	ตร.ม.	8.49	251,847.36	1.2131	10.29	10.25	304,056.00
19	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	29,414.00	ตร.ม.	176.57	5,193,629.98	1.2131	214.19	214.00	6,294,596.00
20	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	29,664.00	ตร.ม.	237.56	7,046,979.84	1.2131	288.18	288.00	8,543,232.00
21	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	3,983.00	ตร.ม.	686.81	2,735,564.23	1.2131	833.16	833.00	3,317,839.00
22	งาน CONTRACTION JOINT	358.00	ม.	302.07	108,141.06	1.2131	366.44	366.00	131,028.00
23	งาน LONGITUDINAL JOINT	1,563.00	ม.	97.24	151,986.12	1.2131	117.96	117.75	184,043.25
24	งาน DUMMY JOINT	318.00	ม.	44.42	14,125.56	1.2131	53.88	53.75	17,092.50
25	งาน EDGE JOINT	333.00	ม.	49.41	16,453.53	1.2131	59.93	59.75	19,896.75
26	งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE	19.00	ม.	1,081.04	20,539.76	1.2131	1,311.40	1,311.00	24,909.00
27	งาน JOINT BETWEEN NEW & EXIST CONCRETE PAVEMENT	347.00	ม.	300.38	104,231.86	1.2131	364.39	364.00	126,308.00
28	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	335.00	ม.	665.44	222,922.40	1.2131	807.24	807.00	270,345.00
29	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS III	99.00	ม.	615.44	60,928.56	1.2131	746.59	746.00	73,854.00
30	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	463.00	ม.	3,165.68	1,465,709.84	1.2131	3,840.28	3,840.00	1,777,920.00
31	งาน RC MANHOLE TYPE " B " FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	8.00	อัน	17,448.25	139,586.00	1.2131	21,166.47	21,166.00	169,328.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

สังกัด ขงทางหลวงอุดรธานี 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควม 0403 ตอน ป่าขุน - วังชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 248+700 - กม. 250+250

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
32	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE " A "	27.00	อัน	6,813.97	183,977.19	1.2131	8,266.02	8,266.00	223,182.00
33	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	3.00	ม.	1,401.91	4,205.73	1.2131	1,700.65	1,700.00	5,100.00
34	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	21.00	ลบ.ม.	2,138.39	44,906.19	1.2131	2,594.08	2,594.00	54,474.00
35	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	26.00	ลบ.ม.	2,473.08	64,300.08	1.2131	3,000.09	3,000.00	78,000.00
36	งาน R.C. DITCH TYPE D	925.00	ม.	2,684.26	2,482,940.50	1.2131	3,256.27	3,256.00	3,011,800.00
37	งาน RETAINING WALL TYPE 2B	240.00	ม.	2,320.03	556,807.20	1.2131	2,814.42	2,814.00	675,360.00
38	งาน GRATING	192.00	อัน	111.49	21,406.08	1.2131	135.24	135.00	25,920.00
39	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,999.00	ม.	597.06	1,790,582.94	1.2131	724.29	724.00	2,171,276.00
40	งาน CONCRETE CURB	211.00	ม.	316.25	66,728.75	1.2131	383.64	383.50	80,918.50
41	งาน BLOCK SODDING	5,556.00	ตร.ม.	33.00	183,348.00	1.2131	40.03	40.00	222,240.00
42	งาน GUIDE POST	126.00	ต้น	557.54	70,250.04	1.2131	676.35	676.00	85,176.00
43	งาน KILOMETER STONE	4.00	หลัก	1,567.75	6,271.00	1.2131	1,901.83	1,901.00	7,604.00
44	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	188.00	อัน	150.00	28,200.00	1.2131	181.96	181.00	34,028.00
45	งาน SIGN PLATE	49.00	ตร.ม.	2,605.45	127,667.05	1.2131	3,160.67	3,160.00	154,840.00
46	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	256.00	ม.	354.37	90,718.72	1.2131	429.88	429.00	109,824.00
47	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	28.00	ม.	398.03	11,144.84	1.2131	482.85	482.00	13,496.00

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 248+700 - กม. 250+250

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
48	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE AT STA.249+000 LT.	1.00	แท่ง	22,217.99	22,217.99	1.2131	26,952.64	26,952.00	26,952.00
49	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF (กรณีมีที่จอดรถ)	17.00	ต้น	29,966.71	509,434.07	1.2131	36,352.61	36,352.00	617,984.00
50	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)	11.00	ต้น	36,801.47	404,816.17	1.2131	44,643.86	44,643.00	491,073.00
51	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	5.00	ต้น	11,398.46	56,992.30	1.2131	13,827.47	13,827.00	69,135.00
52	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	3.00	ต้น	12,414.36	37,243.08	1.2131	15,059.86	15,059.00	45,177.00
53	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	แท่ง	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
54	งาน IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	1.00	แท่ง	64,428.25	64,428.25	1.2131	78,157.91	78,157.00	78,157.00
55	งาน FLASHING SIGNAL	2.00	ต้น	16,461.72	32,923.44	1.2131	19,969.71	19,969.00	39,938.00
56	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,399.00	ตร.ม.	303.86	425,100.14	1.2131	368.61	368.00	514,832.00
57	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	321.00	อัน	185.00	59,385.00	1.2131	224.42	224.00	71,904.00
58	งาน CURB MARKING	507.00	ตร.ม.	55.00	27,885.00	1.2131	66.72	66.50	33,715.50

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 248+700 - กม. 250+250

งบประมาณ 45,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
59	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	24,000.55	24,000.55	1.2131	29,115.06	29,081.50	29,081.50
ราคารับประกัน 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	44,453,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงาน 10 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 36,706,619.2000

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

= -

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2131

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2017

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]

= 1.0000

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = ×

= 1.2131


(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = × =

= 1.2017

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.218	1.2131
	40,000,000.00	1.211	

งานสะพาน	35,000,000.00	1.2044	1.2017
	40,000,000.00	1.1966	


..... รส.ทล.5.1


(นายภูริทัต เรืองพิริยะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


..... ว.ทล.5


(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

กรรมการกำหนดราคากลาง


..... ว.ทล.5

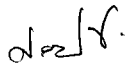
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


..... วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


..... นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 พัฒนาทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควนคูม 0403 ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม. 248+700 - กม. 250+250

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	12.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	15.61	-	-	27.61	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	150.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	20.13	-	-	170.13	ท่าทรายชลิตดา
3	ทรายผสมคอนกรีต	250.00	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	5.00	1.0000	20.13	-	-	270.13	ท่าทรายชลิตดา
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	81.41	-	-	141.41	ป่อลูกรังบ้านวังแดง
5	วัสดุลูกรัง	80.00	ลบ.ม.	1	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	81.41	-	-	161.41	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	17.00	-	-	-	-	-	17.00	1.0000	34.21	-	-	214.21	โรงโมศิลาพิชัย
7	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	17.00	-	-	-	-	-	17.00	1.0000	34.21	-	-	289.21	
8	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	17.00	-	-	-	-	-	17.00	1.0000	34.21	-	-	394.21	
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,799.33	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	21,360.65	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,900.00	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	20,461.32	
11	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,600.00	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	20,161.32	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 15 มม.	16,366.67	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	19,927.99	
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,349.67	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	20,910.99	
14	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,366.67	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	19,927.99	
15	เหล็กเสริม DB 12 มม.	16,466.67	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	20,027.99	
16	เหล็กเสริม DB 16 มม.	16,266.67	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	19,827.99	
17	เหล็กเสริม DB 25 มม.	16,266.67	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	19,827.99	
18	เหล็กเสริมทั่วไป DB 25 มม. ขึ้นไป	16,266.67	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	2,807.00	19,827.99	
19	ลวดผูกเหล็ก	24,690.00	ตัน	2	479.00	-	-	-	-	-	479.00	1.0000	674.32	80.00	-	25,444.32	
21	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,509.72	ตัน	2	8.00	-	-	-	-	-	8.00	1.0000	12.96	50.00	-	2,572.68	จังหวัดอุดรดิตถ์
22	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	16,500.00	ตัน	2	128.00	-	-	-	-	-	128.00	1.0000	180.00	35.00	-	16,715.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
23	ยาง CSS-1	21,500.00	ตัน	2	128.00	-	-	-	-	-	128.00	1.0000	180.00	25.00	-	21,705.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
24	ยาง CRS-2	21,300.00	ตัน	2	128.00	-	-	-	-	-	128.00	1.0000	180.00	25.00	-	21,505.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
25	ยาง PARA AC.	26,000.00	ตัน	2	128.00	-	-	-	-	-	128.00	1.0000	180.00	35.00	-	26,215.00	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
26	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	474.00	-	-	-	-	-	474.00	1.0000	667.27	-	-	667.27	กรุงเทพฯ
27	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	474.00	-	-	-	-	-	474.00	1.0000	667.27	80.00	-	747.27	กรุงเทพฯ
28	ขนส่งวัสดุไปตั้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.35	-	-	13.35	บริเวณใกล้เคียง
29	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	4.00	-	-	-	-	-	4.00	1.0000	12.77	-	-	12.77	ส.อรุณ คอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๕๕๕๕ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่
ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขุน - วังผาชัน ระหว่าง
กม.๒๔๘+๗๐๐ - กม.๒๕๐+๒๕๐ วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวง
อุดรดิตถ์ที่ ๑)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการ
และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคา
งานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายภูริทัต	เรื่องพิริยะ	รส.ทล.๕.๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายศรัณย์	ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๑๗๐/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๓
และคำสั่งใดที่ขัดแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕