

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563		
	รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	117	ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หนองนา	
		ระหว่าง กม. 90+700 - กม. 92+112.75	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิจิตร	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		38,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างทางคู่ขนานเพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน		
	และปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 15 มีนาคม 2563	เป็นเงิน	37,997,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายจอมปวีร์ จันท์หิรัญ	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายอดิศร จันท์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

① เรียง ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หนองนา

ระหว่าง กม. 90+700 - กม. 92+112.75

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้


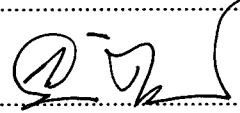



1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	690.00	ตร.ม. ๆ ละ	118.00 บาท เป็นเงิน	81,420.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.30 M. DEPTH				
	ปริมาณงาน	760.00	ลบ.ม. ๆ ละ	56.00 บาท เป็นเงิน	42,560.00 บาท
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	2,510.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	32,630.00 บาท
4	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	21,090.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	84,360.00 บาท
5	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	6,325.00	ลบ.ม. ๆ ละ	55.00 บาท เป็นเงิน	347,875.00 บาท
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	850.00	ลบ.ม. ๆ ละ	61.00 บาท เป็นเงิน	51,850.00 บาท
7	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	13,853.00	ลบ.ม. ๆ ละ	141.00 บาท เป็นเงิน	1,953,273.00 บาท
8	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	2,423.00	ลบ.ม. ๆ ละ	286.00 บาท เป็นเงิน	692,978.00 บาท
9	งาน SELECTED MATERIAL A				
	ปริมาณงาน	4,850.00	ลบ.ม. ๆ ละ	418.00 บาท เป็นเงิน	2,027,300.00 บาท

10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	4,440.00	ลบ.ม. ๆ ละ	630.00 บาท เป็นเงิน	2,797,200.00 บาท	
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	3,840.00	ลบ.ม. ๆ ละ	696.00 บาท เป็นเงิน	2,672,640.00 บาท	
12	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT					
	ปริมาณงาน	563.00	ลบ.ม. ๆ ละ	351.00 บาท เป็นเงิน	197,613.00 บาท	
13	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	18,950.00	ตร.ม. ๆ ละ	31.00 บาท เป็นเงิน	587,450.00 บาท	
14	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	18,840.00	ตร.ม. ๆ ละ	291.00 บาท เป็นเงิน	5,482,440.00 บาท	
15	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	5,260.00	ตร.ม. ๆ ละ	764.00 บาท เป็นเงิน	4,018,640.00 บาท	
16	งาน EXPANSION JOINT					
	ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	525.00 บาท เป็นเงิน	10,500.00 บาท	
17	งาน CONTRACTION JOINT					
	ปริมาณงาน	500.00	ม. ๆ ละ	362.00 บาท เป็นเงิน	181,000.00 บาท	
18	งาน LONGITUDINAL JOINT					
	ปริมาณงาน	1,856.00	ม. ๆ ละ	114.00 บาท เป็นเงิน	211,584.00 บาท	
19	งาน DUMMY JOINT					
	ปริมาณงาน	974.00	ม. ๆ ละ	53.00 บาท เป็นเงิน	51,622.00 บาท	
20	งาน EDGE JOINT					
	ปริมาณงาน	188.00	ม. ๆ ละ	47.00 บาท เป็นเงิน	8,836.00 บาท	
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	10.00	ม. ๆ ละ	3,275.00 บาท เป็นเงิน	32,750.00 บาท	
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	55.00	ม. ๆ ละ	681.00 บาท เป็นเงิน	37,455.00 บาท	

23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	1,230.00	ม. ๆ ละ	2,100.00 บาท เป็นเงิน	2,583,000.00 บาท	
24	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. STEEL COVER					
	ปริมาณงาน	9.00	แห่ง ๆ ละ	27,339.00 บาท เป็นเงิน	246,051.00 บาท	
25	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. CONCRETE COVER					
	ปริมาณงาน	80.00	แห่ง ๆ ละ	22,539.00 บาท เป็นเงิน	1,803,120.00 บาท	
26	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.40 M.					
	ปริมาณงาน	28.00	แห่ง ๆ ละ	11,120.00 บาท เป็นเงิน	311,360.00 บาท	
27	งาน R.C. DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	1,178.00	ม. ๆ ละ	3,270.00 บาท เป็นเงิน	3,852,060.00 บาท	
28	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	2,490.00	ม. ๆ ละ	643.00 บาท เป็นเงิน	1,601,070.00 บาท	
29	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI - PAVE SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR					
	ปริมาณงาน	3,460.00	ตร.ม. ๆ ละ	624.00 บาท เป็นเงิน	2,159,040.00 บาท	
30	งาน SIGN PLATE					
	ปริมาณงาน	10.00	ตร.ม. ๆ ละ	3,170.00 บาท เป็นเงิน	31,700.00 บาท	
31	งาน R.C. SIGN POST 0.12 × 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	418.00 บาท เป็นเงิน	16,720.00 บาท	
32	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE AT STA. 91+100 RT.					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	28,884.00 บาท เป็นเงิน	28,884.00 บาท	
33	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	37.00	ต้น ๆ ละ	37,000.00 บาท เป็นเงิน	1,369,000.00 บาท	
34	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)					
	ปริมาณงาน	32.00	ต้น ๆ ละ	48,000.00 บาท เป็นเงิน	1,536,000.00 บาท	
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	142,450.00 บาท เป็นเงิน	284,900.00 บาท	


36	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	1,360.00	ตร.ม. ๆ ละ	371.00 บาท เป็นเงิน	504,560.00 บาท
37	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	137.00	อัน ๆ ละ	224.00 บาท เป็นเงิน	30,688.00 บาท
38	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	160.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.00 บาท เป็นเงิน	10,560.00 บาท
39	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
			LS.	24,311.00 บาท เป็นเงิน	24,311.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	37,997,000.00 บาท
				(สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	.....	รศ.ทล.5.2	ประธานกรรมการ
	.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วว.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายอดิศร จันท์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	.....	นายจำลอง นามกระโทก วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานตามรายการที่ 35 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ
ทั้งนี้ไม่เกิน 284,900.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
๑๘ ฎี คี ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หนองนา

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 90+700 - กม. 92+112.75

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	690.00	ตร.ม.	97.15	67,033.50	1.2167	118.20	118.00	81,420.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 0.30 M. DEPTH	760.00	ลบ.ม.	46.35	35,226.00	1.2167	56.39	56.00	42,560.00
3	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	2,510.00	ตร.ม.	11.25	28,237.50	1.2167	13.68	13.00	32,630.00
4	งาน CLEARING AND GRUBBING	21,090.00	ตร.ม.	3.44	72,549.60	1.2167	4.18	4.00	84,360.00
5	งาน EARTH EXCAVATION	6,325.00	ลบ.ม.	46.35	293,163.75	1.2167	56.39	55.00	347,875.00
6	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	850.00	ลบ.ม.	50.98	43,333.00	1.2167	62.02	61.00	51,850.00
7	งาน EARTH EMBANKMENT	13,853.00	ลบ.ม.	120.39	1,667,762.67	1.2167	146.47	141.00	1,953,273.00
8	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,423.00	ลบ.ม.	236.94	574,105.62	1.2167	288.28	286.00	692,978.00
9	งาน SELECTED MATERIAL A	4,850.00	ลบ.ม.	348.55	1,690,467.50	1.2167	424.08	418.00	2,027,300.00
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,440.00	ลบ.ม.	524.80	2,330,112.00	1.2167	638.52	630.00	2,797,200.00
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	3,840.00	ลบ.ม.	579.05	2,223,552.00	1.2167	704.53	696.00	2,672,640.00
12	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	563.00	ลบ.ม.	292.94	164,925.22	1.2167	356.42	351.00	197,613.00
13	งาน PRIME COAT	18,950.00	ตร.ม.	27.94	529,463.00	1.2167	33.99	31.00	587,450.00
14	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	18,840.00	ตร.ม.	243.68	4,590,931.20	1.2167	296.48	291.00	5,482,440.00
15	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	5,260.00	ตร.ม.	630.11	3,314,378.60	1.2167	766.65	764.00	4,018,640.00
16	งาน EXPANSION JOINT	20.00	ม.	431.92	8,638.40	1.2167	525.51	525.00	10,500.00
17	งาน CONTRACTION JOINT	500.00	ม.	299.20	149,600.00	1.2167	364.03	362.00	181,000.00
18	งาน LONGITUDINAL JOINT	1,856.00	ม.	96.52	179,141.12	1.2167	117.43	114.00	211,584.00
19	งาน DUMMY JOINT	974.00	ม.	44.18	43,031.32	1.2167	53.75	53.00	51,622.00
20	งาน EDGE JOINT	188.00	ม.	38.76	7,286.88	1.2167	47.15	47.00	8,836.00
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	10.00	ม.	2,691.84	26,918.40	1.2167	3,275.16	3,275.00	32,750.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - หองนา

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 90+700 - กม. 92+112.75

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
22	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS III	55.00	ม.	559.86	30,792.30	1.2167	681.18	681.00	37,455.00
23	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	1,230.00	ม.	1,732.84	2,131,393.20	1.2167	2,108.34	2,100.00	2,583,000.00
24	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. STEEL COVER	9.00	แห่ง	22,476.27	202,286.43	1.2167	27,346.87	27,339.00	246,051.00
25	งาน R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.00 M. CONCRETE COVER	80.00	แห่ง	18,532.62	1,482,609.60	1.2167	22,548.63	22,539.00	1,803,120.00
26	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE A FOR R.C.P. DIA 0.40 M.	28.00	แห่ง	9,140.02	255,920.56	1.2167	11,120.66	11,120.00	311,360.00
27	งาน R.C. DITCH TYPE D	1,178.00	ม.	2,698.45	3,178,774.10	1.2167	3,283.20	3,270.00	3,852,060.00
28	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	2,490.00	ม.	532.38	1,325,626.20	1.2167	647.74	643.00	1,601,070.00
29	งาน CONCRETE PAVING BLOCK UNI - PAVE SHAPE 6 CM. THICK GREEN COLOUR	3,460.00	ตร.ม.	516.99	1,788,785.40	1.2167	629.02	624.00	2,159,040.00
30	งาน SIGN PLATE	10.00	ตร.ม.	2,605.45	26,054.50	1.2167	3,170.05	3,170.00	31,700.00
31	งาน R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	40.00	ม.	344.11	13,764.40	1.2167	418.67	418.00	16,720.00
32	งาน RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE AT STA. 91+100 RT.	1.00	แห่ง	23,739.93	23,739.93	1.2167	28,884.37	28,884.00	28,884.00
33	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	37.00	ต้น	30,411.69	1,125,232.53	1.2167	37,001.90	37,000.00	1,369,000.00
34	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	32.00	ต้น	39,453.49	1,262,511.68	1.2167	48,003.06	48,000.00	1,536,000.00
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	2.00	แห่ง	142,450.00	284,900.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	284,900.00
36	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,360.00	ตร.ม.	306.13	416,336.80	1.2167	372.46	371.00	504,560.00
37	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	137.00	อัน	185.00	25,345.00	1.2167	225.08	224.00	30,688.00
38	งาน CURB MARKING	160.00	ตร.ม.	55.00	8,800.00	1.2167	66.91	66.00	10,560.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง -หนองนา

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 90+700 - กม. 92+112.75

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
39	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	20,047.43	20,047.43	1.2167	24,391.70	24,311.00	24,311.00
ราคาน้ำมันดีเซล 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 15 มีนาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	37,997,000.00
					31,642,777.34				

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %

เงินประกันผลงาน 10 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=	31,642,777.3400
=	-
=	-

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = ×

=	1.2167
=	1.2081
=	1.0000
=	1.2167
=	1.2081

..... รส.ทล.5.2
(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วว.ทล.5
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายจำลอง นามกระโทก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2179	1.2167
	40,000,000.00	1.2108	

งานสะพาน	30,000,000.00	1.2100	1.2081
	35,000,000.00	1.2044	

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0202 ตอน เนินสว่าง - ทองนา ระหว่าง กม. 90+700 - กม. 92+112.75

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 23.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัดและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	15.00	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.25	-	-	28.25	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	80.00	ลบ.ม.	2	34.00	-	-	-	-	-	34.00	1.0000	66.33	-	-	146.33	บ่อทรายประมวล จ.พิษณุโลก
3	ทรายผสมคอนกรีต	120.00	ลบ.ม.	2	34.00	-	-	-	-	-	34.00	1.0000	66.33	-	-	186.33	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	95.81	-	-	155.81	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง
5	วัสดุลูกรัง	95.00	ลบ.ม.	1	54.00	-	-	-	-	-	54.00	1.0000	171.05	-	-	266.05	บ่อลูกรัง บ้านหนองสองห้อง
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	135.64	-	-	315.64	โรงไม่หินเจคอนสตรัคชั่น
7	หิน Hot mix	250.00	ลบ.ม.	2	70.00	-	-	-	-	-	70.00	1.0000	135.64	-	-	385.64	โรงไม่หินศิลาหวิโชค
8	หินผสมคอนกรีต	285.00	ลบ.ม.	2	91.00	-	-	-	-	-	91.00	1.0000	176.12	-	-	461.12	โรงไม่หินศิลาหวิโชค
9	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,316.67	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	448.29	80.00	2,807.00	20,651.96	กรุงเทพฯ
10	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,733.33	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	448.29	80.00	2,807.00	21,068.62	กรุงเทพฯ
11	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,900.00	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	448.29	80.00	2,807.00	20,235.29	กรุงเทพฯ
12	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,600.00	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	448.29	80.00	2,807.00	19,935.29	กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริม DB 12 มม.	16,466.67	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	448.29	80.00	2,807.00	19,801.96	กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,366.67	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	448.29	80.00	2,807.00	19,701.96	กรุงเทพฯ
15	เหล็กเสริมทั่วไป DB 16 มม.	16,266.67	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	448.29	80.00	2,807.00	19,601.96	กรุงเทพฯ
16	สวดผูกเหล็ก	24,690.00	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	448.29	80.00	-	25,218.29	กรุงเทพฯ
17	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	25.00	-	-	-	-	-	25.00	1.0000	35.00	50.00	-	2,514.91	อำเภอเมือง จังหวัดพิชิต
18	คอนกรีตผสมเสร็จ	1,750.00	ตัน	2	3.00	-	-	-	-	-	3.00	1.0000	-	-	-	1,750.00	หจก.พีรมย์คอนกรีต
19	ยาง CSS-1	21,500.00	ตัน	2	32.00	-	-	-	-	-	32.00	1.0000	44.63	25.00	-	21,569.63	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
20	ยาง PARA AC.	26,000.00	ตัน	2	32.00	-	-	-	-	-	32.00	1.0000	44.63	35.00	-	26,079.63	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
21	ขนส่งวัสดุไปกองเก็บ	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.04	-	-	11.04	บริเวณหมวดทางหลวงขีรบาร์มี
22	วัสดุขนส่งไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.25	-	-	13.25	บริเวณใกล้เคียง
23	ท่อ คลส. DIA.1.00-M. Class-II	1,800.00	ฟอน	1	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	48.28	-	-	1,848.28	หจก.พีรมย์คอนกรีต
24	ท่อ คลส. DIA.0.40 M. Class III	280.00	ฟอน	1	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	48.28	-	-	328.28	หจก.พีรมย์คอนกรีต
25	ท่อ คลส. DIA.1.00 M. Class III	841.00	ฟอน	1	21.00	-	-	-	-	-	21.00	1.0000	48.28	-	-	889.28	หจก.พีรมย์คอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รด 10 ล้อ 2.รด 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รด 10 ล้อ และ รด 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รด 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียราช-จังหวัด) และ รด 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๓๓๕ /๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน เนินสว่าง - หอนงา ระหว่าง กม.๙๐+๗๐๐ - กม.๙๒+๑๑๒.๗๕ วงเงินงบประมาณ ๓๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิจิตร)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายจอมปวีร์	จันทร์ทิรัญ	รส.ทล.๕.๒	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครูทบึงพร้าว	วผ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทวีเกียรติ	เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายอดิสร	จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๕. นายจำลอง	น่วมกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕.๑/๔/๒๕๖๓ สั่ง ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓ และคำสั่งใดขัดแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕