

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๒ ตอน โห้ล๊ะจังกระ - บ้านนา ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๗+๐๔๕ - กม.๓๘+๐๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๓,๗๔๕,๒๒๕.๐๐ บาท  
(เงินสามสิบสามล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นห้าพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายจิรวัดน์	ทรงผาสุข	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายสำราญ	มีแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เขียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข 4122 ตอน โห้สีจังกระ - บ้านนาตอน 1 ระหว่าง กม.37+045 ถึง กม.38+050 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

11 มีนาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสภาพ	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	EDGE CUT 8 CM. THICK	M.	5,800.00	16.00	92,800.00	1.2441	-	19.90	115,420.00	19.75	114,550.00
2	งานขุดหรือผิวลาดของเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )	SQ.M.	1,340.00	24.34	32,618.28	1.2441	-	30.28	40,575.20	30.00	40,200.00
3	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 5 CM. THICK	C.U.M.	120.00	36.75	4,410.00	1.2441	-	45.72	5,486.40	45.50	5,460.00
4	CLEARING AND GRUBBINGพม่าดบ	SQ.M.	9,930.00	1.71	16,980.30	1.2441	-	2.12	21,051.60	2.00	19,860.00
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	6,420.00	45.26	290,569.20	1.2441	-	56.30	361,446.00	56.00	359,520.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	49.79	9,957.20	1.2441	-	61.93	12,386.00	61.75	12,350.00
7	งานขุดตัดบริเวณดินอ่อน (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	C.U.M.	100.00	49.79	4,978.60	1.2441	-	61.93	6,193.00	61.75	6,175.00
8	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	2,200.00	219.05	481,910.00	1.2441	-	272.52	599,544.00	272.50	599,500.00
9	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	C.U.M.	1,750.00	197.41	345,467.50	1.2441	-	245.59	429,782.50	245.50	429,625.00
10	งานทรายถมบริเวณเกาะกลาง (SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND)	C.U.M.	350.00	300.43	105,151.72	1.2441	-	373.76	130,816.00	373.75	130,812.50
11	งานวัสดุคัดเลือก ก.( SELECTED MATERIALS "A")	C.U.M.	550.00	249.10	137,007.20	1.2441	-	309.91	170,450.50	309.75	170,362.50
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	550.00	249.10	137,007.20	1.2441	-	309.91	170,450.50	309.75	170,362.50
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	775.00	595.93	461,841.87	1.2441	-	741.39	574,577.25	741.00	574,275.00
14	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	3,935.00	28.73	113,060.14	1.2441	-	35.74	140,636.90	35.50	139,692.50
15	TACK COAT	SQ.M.	20,000.00	13.12	262,371.58	1.2441	-	16.32	326,400.00	16.00	320,000.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	200.00	1,573.12	314,623.58	1.2441	-	1,957.11	391,422.00	1,957.00	391,400.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6. CM THICK	SQ.M.	3,935.00	234.39	922,306.86	1.2441	-	291.59	1,147,406.65	291.50	1,147,052.50
18	NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK	SQ.M.	20,000.00	199.05	3,981,084.91	1.2441	-	247.64	4,952,800.00	247.50	4,950,000.00
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	44.00	1,163.62	51,199.23	1.2441	-	1,447.65	63,696.60	1,447.50	63,690.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	30.00	5,071.02	152,130.56	1.2441	-	6,308.85	189,265.50	6,308.75	189,262.50
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,860.00	4,045.29	7,524,244.05	1.2441	-	5,032.74	9,360,896.40	5,032.50	9,360,450.00
22	งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE W=>200 g./sq.m.)	SQ.M.	560.00	70.40	39,424.00	1.2441	-	87.58	49,044.80	87.50	49,000.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
23	งานกล่องวางตาข่ายชนิดเครื่องสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x1.00 M.)	CU.M.	90.00	1,405.32	126,479.16	1.2441	-	1,748.36	157,352.40	1,748.00	157,320.00
24	งานกล่องวางตาข่ายชนิดเครื่องสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 1.50x1.00x1.00 M.)	CU.M.	135.00	1,276.77	172,364.44	1.2441	-	1,588.43	214,438.05	1,588.00	214,380.00
25	งานกล่องวางตาข่ายชนิดเครื่องสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS SIZE 2.00x1.00x0.50 M.)	CU.M.	75.00	1,698.11	127,358.02	1.2441	-	2,112.61	158,445.75	2,112.50	158,437.50
26	งาน RENO MATTRESS ขนาด 3.00x2.00x0.30 เมตร	ตร.ม.	300.00	548.17	164,449.63	1.2441	-	681.97	204,591.00	681.75	204,525.00
27	งานเหล็ก ANCHOR DB12 ยาว 0.70 M.	อื่น	300.00	13.49	4,046.38	1.2441	-	16.78	5,034.00	16.75	5,025.00
28	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 (DWG.NO.DS. -703) (ขนาด 1.80 X 1.30 ม. ) (ฝาปิดคอนกรีต)	EACH	146.00	19,563.02	2,856,200.27	1.2441	-	24,338.34	3,553,397.64	24,338.00	3,553,348.00
29	R.C. U - DITCH TYPE D	M.	125.00	2,592.19	324,023.90	1.2441	-	3,224.94	403,117.50	3,224.75	403,093.75
30	DROP INLETS IN MEDIAN TYPE A (DWG.NO.DS - 401) FOR RAISED MEDIAN	EACH	3.00	6,570.89	19,712.66	1.2441	-	8,174.84	24,524.52	8,174.75	24,524.25
31	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	72.00	1,376.14	99,081.88	1.2441	-	1,712.05	123,267.60	1,712.00	123,264.00
32	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,750.00	926.61	1,621,570.09	1.2441	-	1,152.79	2,017,382.50	1,152.75	2,017,312.50
33	RETAINING WALL TYPE 2A H=1.00 M.	M.	200.00	2,834.64	566,928.64	1.2441	-	3,526.57	705,314.00	3,526.50	705,300.00
34	CURB AND GUTTER 0.50 M.	M.	3,858.00	530.80	2,047,824.51	1.2441	-	660.36	2,547,668.88	660.00	2,546,280.00
35	PRECAST CONCRETE BARRIER TYPE 1A	M.	35.00	1,868.34	65,391.81	1.2441	-	2,324.39	81,353.65	2,324.00	81,340.00
36	PRECAST APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (พร้อมทาสี ขาว-ดำ)(DWG. NO.RS-608)	EACH	1.00	23,659.79	23,659.78	1.2441	-	29,435.14	29,435.14	29,435.00	29,435.00
37	งานทางเท้า คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม.(REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK) WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	8,170.00	197.98	1,617,465.80	1.2441	-	246.30	2,012,271.00	246.00	2,009,820.00
38	งานหลักกิโลเมตร (KILOMETER STONE )	EACH	1.00	1,893.59	1,893.59	1.2441	-	2,355.81	2,355.81	2,355.75	2,355.75
39	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(ทึบแสง) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	7.40	5,007.10	37,052.54	1.2441	-	6,229.33	46,097.04	6,220.00	46,028.00
40	งานเสาป้ายจราจรขนาด 0.12*0.12 ม.(R.C.SIGN POST )	M.	50.00	333.08	16,654.11	1.2441	-	414.38	20,719.00	414.00	20,700.00
41	งานร้อยย้ายเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายจราจรแขวนสูง (RELOCATION STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN) ส่วนจากราก TYPE B	EACH	2.00	5,572.95	11,145.90	1.2441	-	6,933.30	13,866.60	6,933.00	13,866.00
42	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	30.00	36,845.40	1,105,362.00	1.2441	-	45,839.36	1,375,180.80	45,839.00	1,375,170.00
43	ค่าธรรมเนียมการ ไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ	ชุด	1.00	144,750.00	144,750.00	1.0000	-	144,750.00	144,750.00	144,750.00	144,750.00
44	FLASHING SIGNAL (LED DALI 300 MM,YELLOW)	EACH	6.00	29,738.00	178,428.00	1.2441	-	36,997.04	221,982.24	36,997.00	221,982.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
45	เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง,สีขาว (YELLOW . WHITE)	SQ.M.	890.00	313.20	278,746.22	1.2441	-	389.64	346,779.60	389.50	346,655.00
46	งานปูบะฮ้อนแสงหน้าเดียว (UNI - DIRECTION ROAD STUD)	EACH	180.00	180.00	32,400.00	1.2441	-	223.93	40,307.40	223.75	40,275.00
47	งานทำสีขอบคั่นหิน (CURB MARKING)	SQ.M.	300.00	60.00	18,000.00	1.2441	-	74.64	22,392.00	74.50	22,350.00
48	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ซัดที่ 4-11 (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.00	27,400.73	27,400.72	1.2441	-	34,089.24	34,089.24	34,088.25	34,088.25
				ต้นทุนรวม =	27,169,534.03		-		33,765,861.16		33,745,225.00
										ปรับยอด	0.00
											33,745,225.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ฝนตกชุด 1 ราคาน้ำมัน 24.12 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ค่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท  
ต้นทุนรวม = 30.0000 ล้านบาท  
ต้นทุนรวม = 27.1695 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2691  
FACTOR F งานทาง = 1.2343  
FACTOR F งานทาง = 1.2441

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายจิรวัฒน์ ทรงผ่อง) ว.ศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสรวิทย์ อินภินิหาร) ว.ศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) ว.ศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณวุฒิ (สาณะ) ว.ศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายทรงศักดิ์ ะขุ่บดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายคณวุฒิ ปัญญาแก้ว)  
ว.ศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสำราญ มีแก้ว) วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ