

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมากิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๕
 ตอนห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๓+๐๕๐ - กม.๑๓๖+๑๕๐ (เป็นช่วงๆ)
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้ง W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM., CLASS I TYPE I
 ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๙๙๔,๗๔๑.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง งานราวกันอันตราย
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- | | | |
|-------------------------|--|----------------------------|
| ๖.๑ นายณัฐพล พร้อมมูล | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๖.๒ นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ | หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๖.๓ นายไพรัช ปิ่นชุมพล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการกำหนดราคากลาง |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่
เรื่อง ราคาากลาง งานราวกันตกชาย ปิงปประมาณ 2563 วันที่ มีนาคม 2563

เรียน คอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 487 / 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ซึ่ง วันที่ 5 มี.ค. 2563 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานราวกันตกชาย ปิงปประมาณ 2563
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,999,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้ง W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM; CLASS I TYPE I ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
- ราคาากลางส่วนรวม ณ. วันที่ 11 มีนาคม 2563
- บัญชีประมาณการราคาากลาง

แบบสรุปราคาากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ระหว่าง กม.123+090 - กม.136+150 (เป็นช่วงๆ)		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM; CLASS I TYPE I	ม.	748	1,359.66	1,017,018.20	1.3603	1,849.00	1,849.00	1,383,052.00
2	เสาเสริม W-BEAM GUARD RIAL DIA.0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.	ต้น	308	1,439.40	443,335.20	1.3603	1,079.26	1,079.00	603,064.00
3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		8,625.60	8,625.60	-	8,625.60	8,625.00	8,625.00
วงเงินราคาากลาง (หนึ่งล้านเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)									1,994,741.00

≤ 5 ล้านบาท F = 1.3603

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)

1	1,468,979.00
2	-
3	-
4	1.3603
5	-
6	-
7	-
8	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

คอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 (2) ประธานกรรมการ
(นายณัฐพล ทรัพย์มณี)

คอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ ใจตันธิ์)

นางช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ
(นายโพธิ์ ปิ่นจันท)

- ๐๔๖๓ -

(นายณัฐพล ทรัพย์มณี) ประธานกรรมการ
คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
คอ.ขท.เพชรบุรีที่ 1

รายละเอียดการคำนวณราคาประเมิน

รหัสงาน 31500 งานราวกันตราง

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ ตอน 1

ระหว่าง กม.123+090 - กม.136+150 (เป็นช่วงๆ)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ณ วันที่ 11 มีนาคม 2563

1 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I		(DWG. RS-603 ปี 2015)	
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น จำนวน 32 แผ่น ความยาว	=	128	ม.
แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=55.57 กก./แผ่น)	32	แผ่น @	3,130.00 = 100,160.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	1,080.00 = 2,160.00 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./ม.)	2	แผ่น @	1,060.00 = 2,120.00 บาท
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	33	ต้น @	1,160.00 = 38,280.00 บาท
น๊อตยาว 3.00 CM.	297	ชุด @	22.00 = 6,534.00 บาท
น๊อตยาว 15-18 CM.	66	ชุด @	30.00 = 1,980.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	30.00 = 990.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	46.00 = 5,888.00 บาท
ค่า LEAN CONCRETE	2.49	ลบ.ม. @	1,680.00 = 4,183.20 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33	ต้น @	37.00 = 1,221.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม. @	18.00 = 2,304.00 บาท
BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @	171.57 = 5,661.81 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @	29.70 = 1,960.20 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @	9.00 = 594.00 บาท
รวมค่าวัสดุ+ค่าแรง			= 174,036.21 บาท
คำนวณต้นทุน / ม.			1,359.66 บาท
2 เสาค้ำเสริม W-BEAM GUARD RIAL DIA.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.			
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	ต้น @	30.00 = 30.00 บาท
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	1	ต้น @	1,160.00 = 1,160.00 บาท
น๊อตยาว 15-18 CM.	2	ชุด @	30.00 = 60.00 บาท
ค่า LEAN CONCRETE	0.08	ลบ.ม. @	1,680.00 = 134.40 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1	ต้น @	37.00 = 37.00 บาท
ค่าขนส่ง	1	ม. @	18.00 = 18.00 บาท
คำนวณต้นทุน			= 1,439.40 บาท / ต้น
3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			
ใช้ป้ายงาน บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร			= 104,946.30 บาท
ระยะเวลาการใช้ 3 ปี (1,095 วัน)			= 95.84 บาท
ระยะทำการตามแผนงาน 90 วัน			= 8,625.60 บาท
คำนวณต้นทุน			= 8,625.60 บาท
หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561			

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม. (ปี 2015)

รหัสงาน 31500 งานราวกันตราชาย

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ ตอน 1

ระหว่าง กม.123+090 - กม.136+150 (เป็นช่วงๆ)

ส่วนผสม	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	>50 Mpa 500:366:662	46-50 Mpa 450:391:662	41-45 Mpa 400:416:662	30-40 Mpa 350:441:662	< 30 Mpa 300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.42	1,270.86	1,143.78	1,016.69	889.60	762.52	559.18	1,270.86
ทราย = 1.20 x 614.04	269.69	288.11	306.53	324.95	343.37	289.58	551.90
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 362.39	275.89	275.89	275.89	275.89	275.89	351.32	-
ค่าแรงผสม	174.54	174.54	174.54	174.54	174.54	174.54	114.00
ค่าแรงเท	485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,475.98	2,273.31	2,079.65	1,970.98	1,862.32	1,680.62	1,936.76
USED	2,475.00	2,273.00	2,079.00	1,970.00	1,862.00	1,680.00	1,936.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	626.13	=	626.13	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	550.14	=	165.04	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	43.23	=	10.81	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	204.24	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	345.24	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	163.40	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	304.40	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	626.13	=	626.13	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	80.58	=	80.58	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	550.14	=	165.04	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	43.23	=	10.81	บาท/ตร.ม.
รวม				882.56	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%			=	291.24	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.			=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	453.24	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง	=			614.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัวเมื่อบดทับ =	1.40		=	859.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75	%	(ค่าบดทับ = 43.23)	32.42	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	892.08	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณราคาประเมิน

รหัสงาน 31500 งานราวกันตราชาย

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0301 ตอน ห้วยไร่ - ห้วยใหญ่ ตอน 1

ระหว่าง กม.123+090 - กม.136+150 (เป็นช่วงๆ)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

ณ วันที่ 11 มีนาคม 2563

รายละเอียดงานติดตั้ง W-BEAM GUARD RIAL (ปี 2015)

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม ขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.

308 ตัน

- ระยะขนส่งตามจริง	336	กม.			
- ค่าขนส่งวัสดุ			=	755.36	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง			=	150.00	บาท/ตัน
- เสา 32 ตัน หน้า 20 กก./ตัน			=	6.16	ตัน
- ค่าขนส่ง	=	{ (755.36 + 150) x 6.16 } / 308	=	18.11	บาท/ตัน
		คิดให้	=	18.00	บาท/ตัน

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RIAL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

- W-Beam GUARD RIAL 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	336	กม.				
- ค่าขนส่งวัสดุ			=	755.36	บาท/ตัน	
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง			=	150.00	บาท/ตัน	
- ความยาว			=	128.00	ม.	
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=43.56 กก./แผ่น)			=	1,394.00	กก.	
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 8.71 กก./แผ่น)			=	17.42	กก.	
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)			=	19.52	กก.	
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. = 33 ตัน (W = 20 กก./ตัน)			=	660.00	กก.	
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด)			=	131.67	กก.	
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)			=	45.61	กก.	
รวม นน. ขนส่ง	=	2,268.22	กก.	=	2.268	ตัน
- ค่าขนส่ง	=	{ (755.36 + 150) x 2.268 } / 128	=	16.04	บาท/ม.	
		คิดให้	=	16.00	บาท/ม.	

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

คนงาน	2	คน	ค่าแรง	300	บาท/วัน	ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้	20	หลุม/วัน
- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	(300 x 2) / 20	=	30.00	บาท/ตัน			
		คิดให้	=	30.00	บาท/ตัน			

- W-Beam GUARD RIAL 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	336	กม.				
- ค่าขนส่งวัสดุ			=	755.36	บาท/ตัน	
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง			=	150.00	บาท/ตัน	
- ความยาว			=	128.00	ม.	
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น (W=55.57 กก./แผ่น)			=	1,778.24	กก.	
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 11.15 กก./แผ่น)			=	22.30	กก.	
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)			=	19.52	กก.	
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. = 33 ต้น (W = 20 กก./ต้น)			=	660.00	กก.	
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)			=	131.67	กก.	
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)			=	45.61	กก.	
รวม นน. ขนส่ง	=	2,657.34	กก.	=	2.657	ตัน
- ค่าขนส่ง	=	((755.36 + 150) x 2.657) / 128		=	18.79	บาท/ม.
			คิดให้	=	18.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ			=	2.00	วัน	
- ความยาว			=	128.00	ม.	
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมเชื้อเพลิง	=	920 + (24.01 x 15)	=	1,280.15	บาท/วัน	
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน 1 คน)			=	500.00	บาท/วัน	
- ค่าจ้างคนงาน 4 คนๆละ 300 บาท/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน	
- รวมค่าใช้จ่าย			=	2,980.15	บาท/วัน	
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	(2980.15 x 2) / 128		=	46.56	บาท/ม.
			คิดให้	=	46.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน			=	0.02	ตร.ม.	
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) ราคาจาก สฐ. เดือน			=	1,790.00	บาท/ตร.ม.	
- ค่าจ้างคนงาน (1 คน 300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน			=	75.00	บาท/ตร.ม.	
- รวมเป็นเงิน	=	(1790 + 75) x 0.02		=	37.30	บาท/ตัน
			คิดให้	=	37.00	บาท/ตัน

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน/1.00 กก. (ชบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย			=	23.30	บาท/กก.	
- ค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ	336	กม.	=	-	บาท/กก.	
- ค่าขนส่งขึ้น - ลง			=	0.15	บาท/กก.	
- ค่าขึ้นรูป+ประกอบ			=	10.00	บาท/กก.	
- ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.			=	10.00	บาท/กก.	
- รวมค่าใช้จ่าย			=	43.45	บาท/กก.	
			คิดให้	=	43.00	บาท/กก.

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 31500 งานราวบันไดนาคราย

รหัสงาน 2275 คอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้นล่างโดยรอบราวทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ระหว่าง กม.123+090 - กม.136+150 (เป็นช่วงๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

2.29 บาท/ตัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูชั้นบนที่ ยางแอสฟัลต์ ชั้นล่างโดยรอบราวทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.41 บาท/ตัน

3.20 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูชั้นบนที่ ยางแอสฟัลต์ ชั้นล่างโดยรอบราวทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

1.97 บาท/ลบ.ม

ราคานำมันดีเซล ปัน ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

24.01 บาท/ลิตร

วัสดุเหล็กเส้น ปูชั้นบนที่ ยางแอสฟัลต์ ชั้นล่างโดยรอบราวทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

ราคาวัสดุก่อสร้างติดตั้ง

ณ.กร.ค.ม. 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต้นทุน ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (คิดทางลาดยาง)			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	535.82	24	-	-	24	78.22	-	-	614.04	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	110.00	174	47	-	221	706.49	-	-	959.20	บ่อทรายประมวล พืชกุลโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	175	-	-	175	559.58	-	-	739.58	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	535.82	24	-	-	24	78.22	-	-	614.04	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	535.82	24	-	-	24	78.22	-	-	614.04	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	110.00	174	47	-	221	706.49	-	-	959.20	บ่อทรายประมวล พืชกุลโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	175	-	-	175	559.58	-	-	739.58	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	535.82	24	-	-	24	78.22	-	-	614.04	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	6	-	-	6	22.39	-	-	362.39	โรงโม่หินพุดสังษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	1	-	-	1	11.09	-	-	371.09	โรงโม่หินสันตาพัย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	54	-	-	54	173.80	-	-	573.80	โรงโม่หินศิลารัตน
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	6	-	-	6	22.39	-	-	362.39	โรงโม่หินพุดสังษ์
4	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	24	-	-	24	34.24	-	-	2,420.69	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,554.51	251	-	-	251	352.84	-	-	2,957.35	จ.สระบุรี
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	24	-	-	24	34.24	-	-	2,420.69	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์

(2) ราคาต้นทุนวัสดุของงานราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ประจำเดือน กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
2.1	แผ่น Guardrail ทนฯ 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (น้ำหนัก 43.56 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00
2.2	แผ่น Guardrail ทนฯ 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (น้ำหนัก 43.56 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00
2.3	แผ่น Guardrail ทนฯ 3.2 มม. ยาว 4.00 ม. (น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00
2.4	แผ่น Guardrail ทนฯ 3.2 มม. ยาว 4.00 ม. (น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00
2.5	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย ทนฯ 2.5 มม. (น้ำหนัก 8.71 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00
2.6	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย ทนฯ 2.5 มม. (น้ำหนัก 8.71 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00
2.7	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย ทนฯ 3.2 มม. (น้ำหนัก 11.15 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00
2.8	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย ทนฯ 3.2 มม. (น้ำหนัก 11.15 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00
2.9	แผ่น Splice (น้ำหนัก 9.76 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00
2.10	แผ่น Splice (น้ำหนัก 9.76 กก./แผ่น) ชูบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00
2.11	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. ทนฯ 4.0 มม. (น้ำหนัก 20.00 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00

- หมายเหตุ**
1. ราคาต้นทุนวัสดุของงานราวกันอันตราย เป็นราคาประเมิน ณ โรงงานที่กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังมีค่าธรรมเนียมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 2. ราคาใบประกาศนี้ เพื่อเป็นแนวทางพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดประกอบคำของบประมาณ



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 31500 งานราวกันตราบ

ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควนชุม 0301 ตอน ทุ่ยไร่ - ทุ่ยใหญ่ ตอน 1

ระหว่าง กม.123+090 - กม.136+150 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทาง 13.060 กม. (ปริมาณงาน 748.00 ม.)

แบบวงหลวงเพชรบุรีรหัสที่ 1

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

เพชรบุรี

ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้าปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

24.01 บาท/ลิตร

ฝนปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน มกราคม 2563

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาว)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขั้นสูง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	535.82	24	-	-	24	78.22	1.0000	78.22	-	-	614.04	พาณิชย์ จ.เพชรบุรี
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	535.82	24	-	-	24	78.22	1.0000	78.22	-	-	614.04	พาณิชย์ จ.เพชรบุรี
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	6	-	-	6	22.39	1.0000	22.39	-	-	362.39	โรงไม้หินพุดพิงษ์
4	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	24	-	-	24	34.24	1.0000	34.24	50.00	-	2,420.69	พาณิชย์ จ.เพชรบุรี
5	ค่าขนส่งระยะทาง L4 (บาท/ตัน)	กม.		3.26				11.57	-	-	-	-	-	
6	ค่าขนส่งระยะทาง L4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.		3.26				16.19	-	-	-	-	-	