

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทำการบูรณะทางผิวทางแอสฟัลต์โดยกระบวนการ PAVEMENT RECYCLING ทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน ทุ้งสง - กะปาง ระหว่าง กม.๕๒+๗๐๐ - กม.๖๐+๐๐๐ RT. (เป็นตอน ๆ) ปริมาณงาน ๒.๘๘๓ กม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๓,๒๙๕,๘๙๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านสองแสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๓
 - ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายจิรวัดน์	ทรงผาสุข	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เรียน ผส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28003 งานบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ท่งสง-กะปาง ดำเนินการ กม.52+700-กม.60+000 RT.(เป็นตอนๆ) ระยะทางดำเนินการ 7.3 กม.รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาคำนวณ		Factor FN	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน(SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	2,055.00	49.38	101,475.90	1.30020	64.20	131,931.00	64.00	131,520.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม(SOFT SPOT)	ลบ.ม.	913.00	192.91	176,126.83	1.30020	250.82	228,998.66	250.75	228,934.75
3	งานพื้นทางหินคลุก(ลบ.ม.หลวม, LOOSED) (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	1,370.00	242.09	331,663.30	1.30020	314.76	431,221.20	314.75	431,207.50
4	งานขุดไสผิวทางลาดยางหนา 5.00ซม.(MILLING 5.00 CM.THICK)	ตร.ม.	24,830.00	14.13	350,847.90	1.30020	18.37	456,127.10	18.25	453,147.50
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ลึก 20 ซม.	ตร.ม.	29,399.00	83.09	2,442,762.91	1.30020	108.03	3,175,973.97	108.00	3,175,092.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) บนหินคลุกผสมซีเมนต์หรือดินซีเมนต์	ตร.ม.	29,399.00	28.22	829,639.78	1.30020	36.69	1,078,649.31	36.50	1,073,063.50
7	งานลาดแอสฟัลต์ทัคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	30,743.00	12.95	398,121.85	1.30020	16.83	517,404.69	16.75	514,945.25
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER CORUSE) ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	29,399.00	186.91	5,494,967.09	1.30020	243.02	7,144,544.98	243.00	7,143,957.00
9	งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ ความหนา. 5 ซม.	ตร.ม.	30,743.00	243.71	7,492,376.53	1.30020	316.87	9,741,534.41	316.75	9,737,845.25
10	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจร (THERMOPLASTIC PAINT) สีขาวและเหลือง(WHITE&YELLOW)	ตร.ม.	975.00	313.52	305,682.00	1.30020	407.63	397,439.25	399.00	389,025.00
11	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)ชุดที่ 4-9	ชุด	1.00	13,197.71	13,197.71	1.30020	17,159.66	17,159.66	17,152.25	17,152.25
รวมราคาทั้งโครงการ										
					17,936,845.13			23,320,962.55		23,295,890.00

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข) รส.ทล.16.2

(.....) กรรมการ

(นายคณาฤดี สาณะ) วว.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วผ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

(.....) กรรมการ

(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(.....) เห็นชอบ

(นายคงฤทธิ์ ปิณฑญาแก้ว) ผส.ทล.16