

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2563

รหัสถนน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0301 ตอน ซ้อสามหม้อ - บ้านแจ้ง ตอน 1 ระหว่าง กม.162+300 - กม.163+500

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

กม. 162+300 - กม. 162+347 และ กม. 163+375 - กม.163+500 ซูตโลผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. แล้วทำการ Scarify ชั้นรองพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้อัตราระดับแล้วระดับแน่น ปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. พร้อมทั้งเดินจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

กม. 162+347 - กม. 162+620 ซูตโลผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. พร้อมทั้งซุกหรือขึ้นโครงสร้างทางเดิม (หินคลุก) ลึกเฉลี่ย 25 ซม. และทำการ Scarify ชั้นรองพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้อัตราระดับแล้วระดับแน่น ทำการขยายช่องจราจรแล้วก่อสร้างผิวจราจร Concrete Pavement หนา 25 ซม. พร้อมทั้งเดินจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

กม. 162+620 - กม. 163+014 ซูตโลผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. พร้อมทั้งซุกหรือขึ้นโครงสร้างทางเดิม (หินคลุก) ลึกเฉลี่ย 25 ซม. และทำการ Scarify ชั้นรองพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้อัตราระดับแล้วระดับแน่น ทำการขยายช่องจราจรแล้วก่อสร้างผิวจราจร Concrete Pavement หนา 25 ซม. และก่อสร้างระบบระบายน้ำพ้อย คสล.

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 และ 1.00 ม. Class II และ Class III พร้อมทั้งก่อสร้าง Manholes Type C และ Type D รวมทั้งกำแพงกันดิน Retaining Wall Type 1B และ 2B พร้อมทั้งเดินจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

กม. 163+014 - กม. 163+375 ซูตโลผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. พร้อมทั้งซุกหรือขึ้นโครงสร้างทางเดิม (หินคลุก) ลึกเฉลี่ย 25 ซม. และทำการ Scarify ชั้นรองพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้อัตราระดับแล้วระดับแน่น ทำการขยายช่องจราจรแล้วก่อสร้างผิวจราจร Concrete Pavement หนา 25 ซม. และก่อสร้างเกาะกลางแบบยกด้วย Concrete Curb and Gutter พร้อมทั้งเดินจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางจำนวน ณ วันที่ **๒๐ มีค ๒๕๖๓**

เป็นเงิน 28,177,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 เกียรติศักดิ์ คັນปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทศ.7.2
 - 7.3 ชีววัฒน์ พิระพันธ์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทศ.7
 - 7.2 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2563

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0301 ตอน ซ่งสามกษณ - บ้านแร่ ตอน 1

ระหว่าง กม.162+300 - กม.163+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

รายละเอียดที่กำหนด		- ค่ารวมราคามือ ๒๐ มีค ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 22.11 บาท / ลิตร		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ผู้ชี้วัดคู่ขึ้นโครงสร้างทางเดิม กองกับสถานที่กำหนด	3,417.00	ตร.ม.	24.42	83,443.14	1.2416	30.32	30.30	103,535.10
2	CLEARING AND GRUBBING	8,200.00	ตร.ม.	5.09	41,738.00	1.2416	6.32	6.30	51,660.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	15,390.00	ตร.ม.	16.03	246,701.70	1.2416	19.90	19.90	306,261.00
4	EARTH EXCAVATION	4,500.00	ลบ.ม.	45.93	206,685.00	1.2416	57.03	57.00	256,500.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	250.00	ลบ.ม.	50.52	12,630.00	1.2416	62.73	62.70	15,675.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	379.00	ลบ.ม.	415.24	157,375.96	1.2416	515.56	515.55	195,393.45
7	EARTH EMBANKMENT	3,670.00	ลบ.ม.	142.55	523,158.50	1.2416	176.99	176.95	649,406.50
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	145.00	ลบ.ม.	119.45	17,320.25	1.2416	148.31	148.30	21,503.50
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	180.00	ลบ.ม.	142.55	25,659.00	1.2416	176.99	176.95	31,851.00
10	EARTH FILL VERGE	135.00	ลบ.ม.	142.55	19,244.25	1.2416	176.99	176.95	23,888.25
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	930.00	ลบ.ม.	239.73	222,948.90	1.2416	297.65	297.65	276,814.50
12	ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางด้วยหินคลุก	45.00	ลบ.ม.(หลวม)	412.68	18,570.60	1.2416	512.38	512.35	23,055.75
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,967.00	ลบ.ม.	622.02	1,223,513.34	1.2416	772.30	772.30	1,519,114.10
14	SCARIFY & RECOMPACT	14,853.00	ตร.ม.	10.13	150,460.89	1.2416	12.58	12.55	186,405.15
15	PRIME COAT	1,835.00	ตร.ม.	27.82	51,049.70	1.2416	34.54	34.50	63,307.50
16	TACK COAT	1,814.00	ตร.ม.	12.57	22,801.98	1.2416	15.61	15.60	28,298.40
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	1,824.00	ตร.ม.	184.48	336,491.52	1.2416	229.05	229.05	417,787.20
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	1,803.00	ตร.ม.	184.26	332,256.04	1.2416	228.80	228.80	412,526.40
19	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	17,772.00	ตร.ม.	755.40	13,424,968.80	1.2416	937.90	937.90	16,668,358.80

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2563

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนนครชุม 0301 ตอน ซ้องสามกษัตริย์ - บ้านแร่ ตอน 1

ระหว่าง กม.162+300 - กม.163+500

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

- จำนวนราคากลาง

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

22.11

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	CONTRACTION JOINT	1,872.00	ม.	329.45	616,730.40	1.2416	409.05	409.05	765,741.60
21	LONGITUDINAL JOINT	3,772.00	ม.	111.51	420,615.72	1.2416	138.45	138.45	522,233.40
22	DUMMY JOINT	2,275.00	ม.	56.84	129,311.00	1.2416	70.57	70.55	160,501.25
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	72.00	ม.	1,220.65	87,886.80	1.2416	1,515.56	1,515.50	109,116.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS III	350.00	ม.	1,070.65	374,727.50	1.2416	1,329.32	1,329.25	465,237.50
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	4.00	ม.	3,299.80	13,199.20	1.2416	4,097.03	4,097.00	16,388.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	395.00	ม.	2,149.80	849,171.00	1.2416	2,669.19	2,669.00	1,054,255.00
27	STRIP SODDING	440.00	ตร.ม.	12.00	5,280.00	1.2416	14.90	14.90	6,556.00
28	TOP SOIL	44.00	ลบ.ม.	78.58	3,457.52	1.2416	97.56	97.55	4,292.20
29	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	27.00	แห่ง	20,292.97	547,910.19	1.2416	25,195.75	25,195.00	680,265.00
30	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	25.00	แห่ง	16,825.41	420,635.25	1.2416	20,890.43	20,890.00	522,250.00
31	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	4.00	แห่ง	23,128.68	92,515.52	1.2416	29,716.82	29,716.00	114,864.00
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	46.00	ม.	1,045.93	48,112.78	1.2416	1,298.63	1,298.50	59,731.00
33	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC.Pipe CULVERT (END WALL TYPE)	1.50	ลบ.ม.	2,322.06	3,483.09	1.2416	2,883.07	2,883.00	4,324.50
34	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	394.00	ม.	820.59	323,312.46	1.2416	1,018.84	1,018.75	401,387.50
35	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	108.00	ม.	2,410.73	260,358.84	1.2416	2,993.16	2,993.00	323,244.00
36	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,250.00	ม.	572.98	716,225.00	1.2416	711.41	711.40	889,250.00
37	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	1,150.00	ตร.ม.	238.25	273,987.50	1.2416	295.81	295.80	340,170.00
38	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 166+222.202	L.S.		62,475.00	62,475.00	1.2416	77,568.96	77,568.00	77,568.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2563

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนสวนชุม 0301 ตอน ซี่งสามกอง - บ้านไร่ ตอน 1

ระหว่าง กม.162+300 - กม.163+500


ปริมาณงาน 1,000 ม²

ราคากลางที่กำหนด		- ค่ารวมราคาอื่น		๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓		น้ำหนักต่อตาราง		22.11 บาท / ตร.		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
39	THERMOPLASTIC PAINT	925.00	ตร.ม.	313.00	289,525.00	1.2416	388.62	388.60	359,455.00	
40	UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	66.00	ชิ้น	180.00	11,880.00	1.2416	223.49	223.45	14,747.70	
41	CURB MARKINGS	400.00	ตร.ม.	55.00	22,000.00	1.2416	68.29	68.25	27,300.00	
42	งานจัดการเครื่องจักรจากระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,211.23	6,211.23	1.2416	7,711.86	7,680.75	7,680.75	
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด	22,696,029.37			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,177,900.00


Factor F (ลดเงินต้น 6.00% - เงินค่าน้ำจ่าย 15% - เงินประกันผลงานอีก 10%)

Example
 ค่างานต้นทุน 20.00 สบ. F = 1.2508
 ค่างานต้นทุน 30.00 สบ. F = 1.2179
 ค่างานต้นทุน 22.8860 สบ. F = 1.2416

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 28,177,900.00 บาท
 เงินตามแผนงานราคาประมาณการ 30,000,000.00 บาท


ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายอภิรักษ์ศักดิ์ สันปิระกุล)
 ร.ร.ท.๗.2

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 ร.ร.ท.๗

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๘,๑๗๗,๙๐๐.๐๐ บาท
 โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)


 (นายพินิจ แก้วมาคุณ)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
 ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

๓. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง ๒๐ คัน

2.21

บาท/คัน

ค่าขนส่ง ๒๐ คัน/ค่าขนส่ง

1.28

บาท/คัน

3.88 บาท/คัน

1.89

บาท/คัน

ลำดับ	วัสดุ	หน่วยวัสดุ	ชนิด	รายละเอียด ชนิด/ขนาด	ราคาวัสดุที่แยกย่อยแต่ละงาน (บาท/คัน/๒๐)				
					หน่วย นับ	ราคาเบื้องต้น	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-๑๖	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปะเภท 1 (10kg)	กม.	๒๐ ๒๒ กิโลกรัม	392 กม	คัน	1,980.00	529.20	๒0	2,539.20
2	ทราย BAP	คูณดิน	๒๐ ๒๒ กิโลกรัม	172 กม	คัน	26,700.00	232.85	25	26,932.85
3	ทราย AC 60/70	คูณดิน	๒๐ 10 กิโลกรัม	172 กม	คัน	16,500.00	232.85	35	16,732.85
4	ทราย PARA AC	คูณดิน	๒๐ 10 กิโลกรัม	172 กม	คัน	26,000.00	232.85	35	26,232.85
5	ทราย CRS - 2	คูณดิน	๒๐ ๒๒ กิโลกรัม	172 กม	คัน	21,300.00	232.85	25	21,532.85
6	ทราย CSS - 1	คูณดิน	๒๐ ๒๒ กิโลกรัม	172 กม	คัน	21,500.00	232.85	25	21,732.85
7	หินคลุก	สิบลูก	๒๐ ๒๒+๒๐ ๒๒+๒๐ ๒๒+๒๐ ๒๒	91 กม	คัน	185.00	227.68	-	412.68
8	หิน 30* (สิบลูก)	สิบลูก	๒๐ 10 กิโลกรัม	91 กม	คัน	302.00	172.84	-	474.84
9	หินผสมขนาด 10*	สิบลูก	๒๐ 10 กิโลกรัม	91 กม	คัน	322.00	172.84	-	494.84
10	หินผสมขนาด 10* (คั่นเบรค)	สิบลูก	๒๐ ๒๒ กิโลกรัม	91 กม	คัน	246.00	172.84	-	418.84
11	หินผสมขนาด 10* (คั่นเบรค)	สิบลูก	๒๐ 10 กิโลกรัม	91 กม	คัน	239.00	172.84	-	411.84
12	หินลูกรัง	สิบลูก	๒๐ 10 กิโลกรัม	91 กม	คัน	224.00	172.84	-	396.84
13	หิน ๒๖	ซีก	๒๐ 10 ซีก	10 กม	คัน	10.00	32.80	-	42.80
14	วัสดุพื้นผิว "๓"	ซีก	๒๐ 10 ซีก	10 กม	คัน	20.00	32.80	-	52.80
15	ลูกรัง	ซีก	๒๐ 10 ซีก	20 กม	คัน	25.00	65.44	-	90.44
16	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	17,733.33	529.20	80	18,342.53
17	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	16,900.00	529.20	80	17,429.20
18	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	16,600.00	529.20	80	17,129.20
19	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	16,366.67	529.20	80	16,895.87
20	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	16,433.33	529.20	80	17,042.53
21	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	16,966.67	529.20	80	17,495.87
22	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	16,766.67	529.20	80	17,295.87
23	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	16,766.67	529.20	80	17,295.87
24	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	17,066.67	529.20	80	17,595.87
25	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	17,066.67	529.20	80	17,595.87
26	เหล็กเสริม ๖ ๖ มม. ๒๒ ๒๒ ๒๒ ๒๒	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	82.50	1.91	-	84.41
27	เหล็กเสริม ๖ ๙ มม.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	177.00	2.85	-	179.85
28	เหล็ก ๒๒ L 50x50x6 mm.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	17,408.96	529.20	80	18,018.16
29	เหล็ก ๒๒ L 50x50x4 mm.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	17,710.87	529.20	80	18,330.07
30	เหล็ก ๒๒ L 100x100x10 mm.	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	18,417.71	529.20	80	19,046.91
31	แผ่น GEOTEXTILE	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	35.00	0.11	-	35.11
32	พลาสติกห่อ	กม.	๒๐ 10 กิโลกรัม	392 กม	คัน	24.69	0.53	-	25.22
33	ทราย	ข. ขุนหวด	๒๐ 10 กิโลกรัม	156 กม	คัน	126.00	295.63	-	421.63
34	ไม้กระดาน	ชัยภูมิ	๒๐ 10 กิโลกรัม	56 กม	คัน	541.07	-	-	541.07
35	ไม้ค้ำ	ชัยภูมิ	๒๐ 10 กิโลกรัม	56 กม	คัน	584.79	-	-	584.79
36	หญ้า	ชัยภูมิ	๒๐ 10 กิโลกรัม	56 กม	คัน	40.87	-	-	40.87
37	R.C PIPE CULVERTS DIA. 900 M. CLASS II	ซอก. พิคอน	๒๐ 10 ซีก	46 กม	คัน	690.00	68.07	-	758.07
38	R.C PIPE CULVERTS DIA. 900 M. CLASS III	ซอก. พิคอน	๒๐ 10 ซีก	46 กม	คัน	540.00	68.07	-	608.07
39	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ซอก. พิคอน	๒๐ 10 ซีก	46 กม	คัน	2,400.00	163.37	-	2,563.37
40	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III	ซอก. พิคอน	๒๐ 10 ซีก	46 กม	คัน	1,290.00	163.37	-	1,453.37

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2563
 รายการประเมินค่า 201 ตอนละรอบๆ 0.301 ตอน มูลค่ารวม - ยืนยัน ตอน 1
 รายการ กบ.162-500 - กบ.163-500

ปริมาณงาน 1.000 เมตร

จำนวนสถานี

๒๐ มิ.ค. ๒๕๖๓

ปฏิบัติงาน ๐.๘๖๖ ๕ ชั่วโมง ๑๗๖

22.77

บาท/คิว

๙. ราคาวัสดุยกถนน

ชนิดถนน	ค่าวัสดุ (บาทยกถนน 1 ซม. ม.1)			ค่าขนส่ง + ค่ารถ	รวม (บาทยก ม.1)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
ถนน CLASS A	300	366	662	436.00	2,333.87
ถนน CLASS B	450	391	662	436.00	2,213.16
ถนน CLASS C	480	416	662	436.00	2,090.45
ถนน CLASS D 1	350	441	662	436.00	1,968.75
ถนน CLASS E	300	466	662	436.00	1,847.04
ถนนหินคลุก	220	393	662	248.00	1,658.05
Master	500	549	-	314.00	1,836.94

๑๐. ราคาวัสดุไม้แอมซัทกับงานทั่วไป-ไม้ยาง(1)

ลักษณะไม้ (ตร.ม.)	ปริมาณไม้	ราคาไม้	ค่าขนส่ง	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	541.07 บาท/ตร.ม.	=	541.07 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	65.00 บาท/ตร.ม.	=	19.50 บาท
- ไม้ค้ำ	0.300	584.79 บาท/ตร.ม.	=	175.43 บาท
- กระจัง	0.250	40.87 บาท/ตร.ม.	=	10.21 บาท
			รวม =	746.21 บาท
		คิดภาษีเงินได้ 4 ครั้ง =	746.21 / 4 =	186.55 บาท/ตร.ม.
			รวม =	333.00 บาท/ตร.ม.
			ราคาวัสดุไม้แอมซัทกับงานทั่วไป =	339.55 บาท/ตร.ม.

๑๑. ราคาวัสดุไม้แอมซัทกับงานต่าง-ไม้ยาง(2)

	คิดภาษีเงินได้ 5 ครั้ง =	746.21 / 5 =	149.24 บาท/ตร.ม.
		รวม =	333.00 บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แอมซัทกับงานต่าง =	282.24 บาท/ตร.ม.

๑๒. ราคางานถมดินยกถนน

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	421.63 บาท/ตร.ม.
๑ ส่วนปูนซีเมนต์ 1.40 =	1.40 x 421.63 = 590.28 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งคิด 75% ของหินกับทราย =	0.75 x 42.33 = 31.75 บาท/ตร.ม.
รวม =	622.83 บาท/ตร.ม.

๑๓. SAND BEDDING

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	421.63 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งในการขนส่งหินทราย (คิด)	7.62 บาท/ตร.ม.
รวม =	429.25 บาท/ตร.ม.
๑ ส่วนปูนซีเมนต์ 1.40 =	1.40 x 429.25 x 0.80 = 340.87 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งคิด 75% ของหินกับทราย =	0.75 x 42.33 = 29.63 บาท/ตร.ม.
รวม =	579.56 บาท/ตร.ม.

๑๔. ราคายูนิตยกถนน

ปริมาณยกถนน	1.00 ตร.ม.	=	
ค่ายกถนน		=	400.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการก่อสร้าง (ยกถนน)		=	36.77 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	3.00 ตร.ม.	=	15.31 บาท/ตร.ม.
รวม =		=	52.08 บาท/ตร.ม.
ส่วนยกถนน =	1,742.08	=	88.54 บาท/ตร.ม.
รวม =	400+88.54	=	488.54 บาท/ตร.ม.
รวม =		=	488.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดของค่าแรง

1. ขุดรื้อวัสดุพื้นโครงสร้างเดิม ท่อระบายน้ำที่เก่า

		คิดจากปริมาณงานของพื้นที่งาน =	0.20 ม.		
ค่าส่วนเกิน (การ) = ค่าส่วน	ร้อยละของเงิน	(13.66 x 2) - 194.22 x 0.20	=	66.80	บาท/ม.ขุด
ส่วนขาด (เงินอุดหนุน) =	0.20 x 1.50 =	0.30	บาท/ม.ขุด		
ค่าส่วนเกิน (การ) = ค่าส่วนเกิน	รวม	0.30 x	26.77	=	11.05 บาท/ม.ขุด
ขุดรื้อ 1 กม. =	0.30 x	10.00	=	3.30	บาท/ม.ขุด
				ค่างานขุดรื้อท่อที่ขุดในโครงสร้างเดิม ท่อระบายน้ำที่เก่า	= 34.42 บาท/ม.ขุด

2. CLEARING AND GRUBBING (ขนเศษซาก)

ค่างานขุด CLEARING AND GRUBBING = 5.09 บาท/ม.ขุด

3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK

		ค่ารถไถที่วางหินยาง 10 ซม. =	12.90	บาท/ม.ขุด	
ค่ารถไถที่วาง	3 กม. =	19.62	บาท/หิน		
		=	19.62 x 0.10 x 1.6	=	3.13 บาท/ม.ขุด
				ค่างานขุด	= 12.90 + 3.13 = 16.03 บาท/ม.ขุด

4. EARTH EXCAVATION

		ค่ารถ-รถสิบล้อรับดิน =	19.96	บาท/ม.ขุด	
ค่ารถ		=	7.63	บาท/รถ	
กม. =			13.15	บาท/รถ	
ค่ารถ + ค่ารถ		=	20.78	บาท/รถ	
x ส่วนขาด	1.25 =		1.25 x 20.78	=	25.97 บาท/รถ
				ค่างานขุด EARTH EXCAVATION	= 45.93 บาท/รถ

5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

		ค่ารถ-รถสิบล้อรับดิน =	19.96	บาท/ม.ขุด	
ค่ารถ		=	7.63	บาท/รถ	
กม. =			13.15	บาท/รถ	
ค่ารถ + ค่ารถ		=	20.78	บาท/รถ	
x ส่วนขาด	1.25 =		1.25 x 20.78	=	25.97 บาท/รถ
				ค่างานขุด UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	= 45.93 x 1.10 = 50.52 บาท/รถ

6. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION*

		ค่ารถ-รถสิบล้อรับดิน =	19.96	บาท/รถ	
ค่ารถ		=	7.63	บาท/รถ	
กม. =			13.15	บาท/รถ	
ค่ารถ + ค่ารถ		=	20.78	บาท/รถ	
x ส่วนขาด	1.25 =		1.25 x 20.78	=	25.98 บาท/รถ
				รวมค่างานขุด EXCAVATION	= 45.94 บาท/รถ

2. ฝังกลบ

ราคาฝังกลบ	ราคาฝังกลบ + ค่ารถ	=	412.68	บาท/รถ	
x ส่วนขาด	1.30 =		1.3 x 412.68	=	536.02 บาท/รถ
				ค่ารถ	81.11 บาท/รถ
				รวม	700.13 บาท/รถ
				ค่ารถ	700.13 x 20 / 80 = 233.38 บาท/รถ

3. SELECTED MATERIAL A

ค่ารถ-รถ	=	29.64	บาท/รถ		
ราคาวัสดุ + ค่ารถ	=	82.24	บาท/รถ		
x ส่วนขาด	1.60 =		1.6 x 82.24	=	131.58 บาท/รถ
				ค่ารถ	50.80 บาท/รถ
				รวม	182.38 บาท/รถ
				ค่างานขุดรวม SELECTED MATERIAL "A"	= 182.38 x 25 / 60 = 75.99 บาท/รถ

4. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่ารถ-รถ	=	29.64	บาท/รถ		
ราคาวัสดุ + ค่ารถ	=	118.08	บาท/รถ		
x ส่วนขาด	1.60 =		1.6 x 118.08	=	188.93 บาท/รถ
				ค่ารถ	50.80 บาท/รถ
				รวม	239.73 บาท/รถ
				ค่างานขุดรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE	= 239.73 x 15 / 60 = 59.93 บาท/รถ

ค่างานขุดรวม SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 415.24 บาท/รถ

รหัสงาน 33106 โครงการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร

ราคากลางหมวดงาน 281 คอนกรีตเสริมเหล็ก 1000 - งานถมดิน

รายการ 162+100 - 162+500

ปริมาณงาน 1,000 เมตร

ค่าแรงตามระเบียบ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

วันที่ออก ส.ค.๑๖ : ๕ ชั่วโมง ราคา

22.77

บาท / ลิตร

7. EARTH EMBANKMENT

		ค่าชุด-ชม =	20.04	บาท/ชม.ม.	
		ราคาสิ้นชม - ค่าชุด-ชม =	62.64	บาท/ชม.ม.	
x ส่วนถมดิน	1.00	=	62.64 x 1.00	=	100.22 บาท/ชม.ม.
					ค่าบดทับ = 42.33 บาท/ชม.ม.
					ค่างานชั้นฐาน EARTH EMBANKMENT = 142.55 บาท/ชม.ม.

8. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

		ค่าวัสดุถมดิน =	10.00	บาท/ชม.ม.	
		ค่าชุด-ชม =	20.04	บาท/ชม.ม.	
ค่าชมชั้น 30 ซม.	30 ซม.	=	32.00	บาท/ชม.ม.	
x ส่วนถมดิน	1.40	=	62.64 x 1.40	=	87.70 บาท/ชม.ม.
					ค่าบดทับ 75% = 42.33 x 0.75
					ค่างานชั้นฐาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 119.45 บาท/ชม.ม.

9. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

		ค่าชุด-ชม =	20.04	บาท/ชม.ม.	
		ราคาสิ้นชม - ค่าชุด-ชม =	62.64	บาท/ชม.ม.	
x ส่วนถมดิน	1.00	=	62.64 x 1.00	=	100.22 บาท/ชม.ม.
					ค่าบดทับ = 42.33 บาท/ชม.ม.
					ค่างานชั้นฐาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK = 142.55 บาท/ชม.ม.

10. EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุถมดิน	=	10.00	บาท/ชม.ม.
ค่าสิ้นชมการ + ค่าสิ้นชมการ (ชุด-ชม)	=	20.04	บาท/ชม.ม.
ค่าชมชั้น 30 ซม.	=	32.00	บาท/ชม.ม.
รวม	=	62.64	บาท/ชม.ม.
x ส่วนถมดิน 1.40 %	=	1.00 x 62.64	= 100.22 บาท/ชม.ม.
ค่าสิ้นชมการ + ค่าสิ้นชมการ (รวมค่าบดทับชั้นดิน)	=	42.33	บาท/ชม.ม.
ค่างานชั้นฐาน EARTH FILL VERGE	=	142.55	บาท/ชม.ม.

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

		ค่าชุด-ชม =	29.64	บาท/ชม.ม.	
		ราคาวัสดุ(ชุด) + ค่าชุด-ชม =	118.08	บาท/ชม.ม.	
x ส่วนถมดิน	1.40	=	118.08 x 1.40	=	165.31 บาท/ชม.ม.
					ค่าบดทับ = 30.80 บาท/ชม.ม.
					ค่างานชั้นฐาน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 196.11 บาท/ชม.ม.

12. ปูนเม็ดสีขาวถมหน้าชั้นบดอัดผิวถนน

ค่างานชั้นฐาน = 422.68 บาท/ชม.ม. (รวม)

13. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

		ราคาชุด + ค่าชมชั้น =	421.63	บาท/ชม.ม.	
x ส่วนถมดิน	1.40	=	1.4 x 421.63	=	590.28 บาท/ชม.ม.
ค่าบดทับ	0.75	=	0.75 x 42.33	=	31.75 บาท/ชม.ม.
					ค่างานชั้นฐานทรายรองพื้นคอนกรีต = 622.02 บาท/ชม.ม.

14. SCARIFY & RECOMPACT

ค่างานชั้นฐาน SCARIFY & RECOMPACT = 10.13 บาท/ชม.ม.

15. PRIME COAT

		ค่างาน GAP + ค่างานชั้นรองพื้น-ทราย =	26,857.85	บาท / ลิตร	
อัตราการใช้	0.80				ลิตร / ชม.ม. , ค่างาน = 0.80 x (26,857.85 / 1,000) = 21.57 บาท/ชม.ม.
					ค่าสิ้นชมการ = 6.25 บาท/ชม.ม.
					ค่างานชั้นฐาน PRIME COAT = 27.82 บาท/ชม.ม.

16. TACK COAT

		ค่างาน CRS-2 + ค่างานชั้นรองพื้น-ทราย =	21,557.85	บาท / ลิตร	
อัตราการใช้	0.30				ลิตร / ชม.ม. , ค่างาน = 0.30 x (21,557.85 / 1,000) = 6.47 บาท/ชม.ม.
					ค่าสิ้นชมการ = 6.10 บาท/ชม.ม.
					ค่างานชั้นฐาน TACK COAT = 12.57 บาท/ชม.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการระบบความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รายละเอียดงาน 201 ตอนควบคุม K201 ตอน ซ่อมแซมถนน - ปูนซีเมนต์

ตรวจวัดตาม 162+500 - 16+163+500

ปริมาณงาน 1,800 ตร.ม.

ค่ารวมค่าเผื่อ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

นำวันที่คิด ๑.๕๖๖ x จำนวน ๑.๕๖๖

22.77

บาท / ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้โครงการ =	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าเผื่อค่าโยกสกรู =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าเพิ่ม =	16,767.85 x 0.047	=	788.09 บาท/ตัน
ค่าหินกรวด Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	411.84 x 0.740	=	304.76 บาท/ตัน
ค่าหินกรวด Asphalt Concrete =			296.94 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.85 บาท/ตัน
ค่าปูทางบนชนิดหนา = 50 มม. = 13.70 x 1.00 x 8.33			114.12 บาท/ตัน
			ค่าปู 13.70 บาท/ตร.ม.
			รวม = 1,536.76 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK =	1,536.76 / 8.33	=	184.48 บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้โครงการ =	10,000.00	ตัน	(เงินค่า 10,000.00 ตัน)
ค่าเผื่อค่าโยกสกรู =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าเพิ่ม =	16,767.85 x 0.048	=	804.86 บาท/ตัน
ค่าหินกรวด Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	411.84 x 0.740	=	304.94 บาท/ตัน
ค่าหินกรวด Asphalt Concrete =			296.94 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.85 บาท/ตัน
ค่าปูทางบนชนิดหนา = 50 มม. = 10.86 x 1.00 x 8.33			90.46 บาท/ตัน
			ค่าปู 10.86 บาท/ตร.ม.
			รวม = 1,535.05 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK =	1,535.05 / 8.33	=	184.28 บาท/ตร.ม.

19. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK

ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	คิว.ม.	1,532.75	13,411.56	436.00	3,815.00	17,226.56
ไม้แบบหล่อข้าง	20.000	ม.	37.31	746.20	10.30	206.00	952.20
เหล็กคานวาง	33.660	คิว.ม.	179.65	6,047.02	5.00	168.30	6,215.32
เหล็กเสริม DB 12	5.861	คิว.	17.58	103.04	3.30	19.24	122.28
คานเหล็กเสริม	35.000	คิว.ม.	5.00	175.00	8.19	286.65	461.65
ค่าปูผิวจราจร	35.000	คิว.ม.	-	-	11.74	410.90	410.90
จัดการบนพื้น	35.000	คิว.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
รวม				21,482.82		5,956.19	26,439.01

47M 25 CM CONCRETE PAVEMENT = 755.48 บาท / คิว.ม.

20. CONTRACTION JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	3.500	ม.	-	-	21.43	75.01	75.01
Mastic joint sealer	1.881	ลิตร	70.83	133.23	-	-	133.23
Plastic sheet	3.500	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
Painted Cressed (สีเทา)	13.000	คิว.	5.00	65.00	-	-	65.00
Dowel Bars	41.053	คิว.	17.48	718.82	2.90	119.05	837.87
รวม				959.05		194.06	1,153.11

คำนวณต้นทุน = 329.43 บาท / คิว.ม.

21. LONGITUDINAL JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.43	214.30	214.30
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	70.83	354.15	-	-	354.15
Tie Bars	21.800	คิว.	17.38	378.41	3.30	71.28	449.69
Plastic sheet	10.000	ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
รวม				829.56		285.58	1,115.14

คำนวณต้นทุน = 111.51 บาท / คิว.ม.

22. DUMMY JOINT

ชนิดวัสดุ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
Steel joint	10.000	ม.	-	-	21.43	214.30	214.30
Mastic joint sealant	1.000	ลิตร	70.33	354.15	-	-	354.15
		รวม		354.15		214.30	568.45

ค่าแรงสิ้นฐาน = 56.84 บาท/คิวบิก

23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าวัสดุรวม (รวมค่าขนส่ง) 1.00 หน่วย = 2.56 หน่วย @ 43.93 บาท = 117.58 บาท/ม.
 ค่าท่อ 0.60 ม. รวมค่าขนส่ง = 718.07 บาท/ม.
 ค่าแรง, ฐานทรายและทรายทับ = 343.00 บาท/ม.
 ค่าแรงสิ้นฐาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II = 1,238.65 บาท/ม.

24. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ค่าวัสดุรวม (รวมค่าขนส่ง) 1.00 หน่วย = 2.56 หน่วย @ 43.93 บาท = 117.58 บาท/ม.
 ค่าท่อ 0.80 ม. รวมค่าขนส่ง = 808.07 บาท/ม.
 ค่าแรง, ฐานทรายและทรายทับ = 343.00 บาท/ม.
 ค่าแรงสิ้นฐาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III = 1,268.65 บาท/ม.

25. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าวัสดุรวม (รวมค่าขนส่ง) 2.22 หน่วย = 4.93 หน่วย @ 45.93 บาท = 226.43 บาท/ม.
 ค่าท่อ 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 2,943.37 บาท/ม.
 ค่าแรง, ฐานทรายและทรายทับ = 310.00 บาท/ม.
 ค่าแรงสิ้นฐาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,299.80 บาท/ม.

26. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III

ค่าวัสดุรวม (รวมค่าขนส่ง) 2.22 หน่วย = 4.93 หน่วย @ 45.93 บาท = 226.43 บาท/ม.
 ค่าท่อ 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง = 3,113.37 บาท/ม.
 ค่าแรง, ฐานทรายและทรายทับ = 310.00 บาท/ม.
 ค่าแรงสิ้นฐาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS III = 3,549.80 บาท/ม.

27. STRIP SODDING

ค่าหญ้า = 4.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าแรงงาน = ปลูกหญ้า + ค่าขนส่ง = 3.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าหญ้า + ปลูกหญ้า = 3.00 บาท/ตร.ม.
 รวมค่าแรงสิ้นฐาน = 13.00 บาท/ตร.ม.

28. TOP SOIL

ค่าวัสดุรวม (รวมค่าขนส่ง) + ค่าขนส่ง = 43.93 บาท/ตร.ม.
 x 1.25 = 1.25 x 43.93 = 57.41 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 50% = 0.50 x 42.33 = 21.17 บาท/ตร.ม.
 รวมค่าแรงสิ้นฐาน = 78.58 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 พิกัดงานถนนเลข 201 ตอนทางร่วม 0301 ตอน ร้อยเอ็ดนอก - บ้านสี ตอน 1
 ระหว่าง กม.162+300 - กม.163+000

คำนวณราคา

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 ตารางเมตร

22.77

บาท/คิว

19. R.C MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1400 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C Manhole Type "C" คือขนาด 1.20x1.50x2.50 ความสูงขั้วรับน้ำ 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	
Lean concrete	0.238	คิว.ม.	1,200.00	295.89	300.00	94.72	394.61
Compacted sand	0.238	คิว.ม.	622.00	148.04	-	-	148.04
คอนกรีต Class E	1.762	คิว.ม.	1,411.04	2,486.25	436.00	768.23	3,254.48
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	212.416	กก.	18.34	3,896.28	4.100	870.91	4,767.19
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	6.935	กก.	17.51	121.43	4.100	28.43	149.86
ความผูกเหล็ก	5.484	กก.	25.22	138.31	-	-	138.31
ไม้แบบท้าวไม้(1)	22.648	คิว.ม.	186.55	4,224.98	133.00	3,012.18	7,237.16
งานพันซุง	14.850	คิว.ม.	-	-	45.93	682.06	682.06
งานสีเรียบ	10.282	คิว.ม.	-	-	99.00	1,017.92	1,017.92
Angle L.50x50x6 mm.	16.061	กก.	18.02	289.75	12.000	192.97	482.72
Anchorage Bars R20 mm.	0.898	กก.	17.51	15.72	4.100	3.68	19.40
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
2-layer nat-oilum paint	1.440	คิว.ม.	21.00	30.24	35.00	50.40	81.64
1 layer oil paint	0.720	คิว.ม.	23.00	16.56	38.00	27.36	43.92
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม				11,717.45		6,838.86	18,556.31

ค่ารวมต้นทุน R.C MANHOLE TYPE "C" ต่อหน่วยคือ = 18,556.31 บาท/หน่วย

ข. ค่าปิดคอนกรีต (คิด 1 ค่า งาน 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	
คอนกรีต Class E	0.039	คิว.ม.	1,411.04	55.03	436.00	17.00	72.03
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.969	กก.	17.51	69.50	4.100	16.27	83.77
ความผูกเหล็ก	0.099	กก.	25.22	2.50	-	-	2.50
ไม้แบบท้าวไม้(2)	0.643	คิว.ม.	149.24	95.96	133.00	85.52	181.48
Angle L.50x50x6 mm.	11.610	กก.	18.02	209.19	12.000	139.32	348.51
Steel Bars Grating 1" DIA. at 100	0.583	กก.	19.00	11.08	12.000	7.00	18.08
2-layer nat-oilum paint	1.040	คิว.ม.	21.00	21.84	35.00	36.40	58.24
1 layer oil paint	0.520	คิว.ม.	23.00	11.96	38.00	19.76	31.72
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
รวม				477.86		391.27	869.13

ค่ารวมต้นทุน = 868.33 x 2 ค่า = 1,736.66 บาท/ค่า

รวมค่ารวมต้นทุน ก.+ ข. = 18,556.31 + 1,736.66 = 20,292.97 บาท/หน่วย

รวมค่ารวมต้นทุนงานก่อสร้าง R.C Manhole Type "C" หลังทำปิดคอนกรีต = 20,292.97 บาท/หน่วย

20. R.C MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 800 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C Manhole Type "C"

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	
Lean concrete	0.195	คิว.ม.	1,200.00	243.71	300.00	77.61	323.32
Compacted sand	0.195	คิว.ม.	622.00	121.30	-	-	121.30
คอนกรีต Class E	1.372	คิว.ม.	1,411.04	1,935.95	436.00	698.19	2,534.14
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	18.34	127.21	4.100	28.43	155.64
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	176.444	กก.	17.51	3,089.53	4.100	723.42	3,812.95
ความผูกเหล็ก	4.584	กก.	25.22	115.62	-	-	115.62
ไม้แบบท้าวไม้(1)	18.948	คิว.ม.	186.55	3,534.78	133.00	2,520.08	6,054.83
งานพันซุง	10.628	คิว.ม.	-	-	45.93	488.05	488.05
งานสีเรียบ	7.376	คิว.ม.	-	-	99.00	730.22	730.22
Angle L.50x50x6 mm.	17.687	กก.	18.02	318.69	12.000	212.24	530.93
Anchorage Bars R20 mm.	0.898	กก.	17.51	15.72	4.100	3.68	19.40
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
2-layer nat-oilum paint	1.584	คิว.ม.	21.00	33.26	35.00	55.44	88.70
1 layer oil paint	0.792	คิว.ม.	23.00	18.22	38.00	30.10	48.32
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม				9,485.95		5,557.46	15,043.41

ค่ารวมต้นทุน R.C MANHOLE TYPE D ต่อหน่วยคือ = 15,043.41 บาท/หน่วย

พิธีงาน 3100 โครงการวิศวกรรมป้องกันภัยในเขตกรุงเทพมหานคร
 พจนานุกรมเลข 201 ตอนควบคุม 0301 ตอน ข้อมูลอาคาร - ปีละ 1 ตอน
 หมายเลข 00.162-300 - 00.163-500

ค่ารวมรายการ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 ตารางเมตร
 1 มีนาคม 2563 ถึง 31 มีนาคม 2563

22/7

บาท / ลิตร

๑. ฝัปกบกรวด (ลีค) ฝัค

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.048	คิว.ม.	1,411.04	67.73	436.00	20.93	88.66
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	9.861	กก.	17.51	172.66	4.000	39.61	208.77
กวดผูกเหล็ก	0.242	กก.	25.22	6.10	-	-	6.10
ไม้แบบท้าวไม้(๒)	0.786	คิว.ม.	149.24	117.30	133.00	104.94	221.84
Angle L100x100x7 mm.	5.946	กก.	19.03	113.13	12.000	71.35	184.48
Steel Sere Grating 1" x 1/2" x 16 k.	0.583	กก.	19.00	11.06	4.100	2.39	13.47
2-layer rat-slime paint	0.320	คิว.ม.	21.00	6.72	35.00	13.20	17.92
1 layer oil paint	0.180	คิว.ม.	23.00	3.58	38.00	6.08	8.76
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	5.00	80.00	80.00
รวม				494.96		336.46	831.00

ค่ารวมวัสดุ = 831.00 x 2 ฝัค = 1,662.00 บาท/ฝัค
 รวมค่าแรงงาน ก. + ข. = 15,163.41 + 1,662.00 = 16,825.41 บาท/ฝัค
 รวมค่ารวมวัสดุและค่าแรงงาน RC Manhole Type "C" พร้อมฝัปกบกรวด = 16,825.41 บาท/ฝัค

31. R.C.MANHOLES TYPE D FOR R.C.F. DIA. 800 M. WITH STEEL COVER

R.MANHOLE ขนาด 1,100 X 1,300 X 2,000

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	0.195	คิว.ม.	1,280.03	249.71	398.00	77.61	323.32
Compacted sand	0.195	คิว.ม.	622.03	122.30	-	-	122.30
คอนกรีต Class E	1.372	คิว.ม.	1,411.04	1,935.95	436.00	598.19	2,534.14
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.933	กก.	18.34	127.21	4.000	28.43	155.64
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	176.444	กก.	17.51	3,089.53	4.000	723.42	3,812.95
กวดผูกเหล็ก	4.384	กก.	25.22	111.61	-	-	111.61
ไม้แบบท้าวไม้(๑)	18.948	คิว.ม.	186.33	3,534.75	133.00	2,520.08	6,054.83
งานหินซุก	10.626	คิว.ม.	-	-	45.93	489.05	489.05
งานหินระบ	7.376	คิว.ม.	-	-	99.00	730.32	730.32
Angle L50x50x6 mm.	17.687	กก.	-	-	12.000	212.24	212.24
Anchorage Bars R29 mm.	0.896	กก.	17.51	15.72	4.000	3.68	19.40
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
2-layer rat-slime paint	1.584	คิว.ม.	21.00	33.28	35.00	55.44	88.70
1 layer oil paint	0.792	คิว.ม.	23.00	18.22	38.00	30.10	48.32
Steel Grating 700 x 2 นิ้ว	1.000	ชิ้น	30.00	30.00	-	-	30.00
รวม				9,287.26		5,517.46	14,844.72

ค่ารวมวัสดุและค่าแรงงาน RC MANHOLE TYPE D 1ฝัค = 14,844.72 บาท/ฝัค

๒. ฝัปกบกรวดเหล็ก (ลีค) ฝัค

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเส้นขนาด 12 มม. x 7.80 มม.	302.432	กก.	19.00	5,746.21	4.00	419.97	2,366.18
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	5.00	1,340.00	1,340.00
2-layer rat-slime paint	5.039	คิว.ม.	21.00	105.81	35.00	176.37	282.18
1-layer oil paint	2.520	คิว.ม.	23.00	57.96	38.00	95.76	153.72
รวม				2,309.98		2,032.10	4,142.08

ค่ารวมวัสดุ = 4,142.08 x 2 ฝัค = 8,284.16 บาท/ฝัค
 ค่ารวมวัสดุ MANHOLE TYPE "D" + ฝัคเหล็ก = 14,844.72 + 8,284.16 = 23,128.88 บาท/ฝัค

32. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

ลักษณะรายการ 1.0

คอนกรีต Class II	0.105	คิว.ม.	40	1,847.04	=	193.94	บาท/ม.
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.340	กก.	40	22.44	=	142.19	บาท/ม.
กวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	40	25.22	=	4.11	บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	2.300	คิว.ม.	40	282.24	=	705.60	บาท/ม.
ค่ารวมวัสดุ					=	1,845.83	บาท/ม.

รหัสงาน 33100 โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำและท่อระบายน้ำ
 งบประมาณรวม 201 ล้านบาท (รวม 201) งบลงทุน 100 ล้านบาท - งบดำเนินงาน 101 ล้านบาท
 งบประมาณ 1,000 บาท

จำนวนรายการ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕

๒๒/๗

บาท / ลิตร

33. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

ลักษณะ 1 - 0 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.420	ลบ.ม.	1,411.04	2,002.68	436.00	619.12	2,622.80
ไม้แบบทาบ	1.210	ตร.ม.	149.24	180.58	133.00	160.93	341.51
เหล็กเส้น Ø 6 มม.	6.690	กก.	18.34	122.96	4.10	24.81	135.77
เหล็กเส้น Ø 12 มม.	9.150	กก.	17.21	157.47	3.30	30.20	187.67
หิน	0.007	ลบ.ม.	1,722.54	12.08	114.00	0.79	12.85
ทรายถม	0.280	กก.	25.22	9.58	-	-	9.58
รวม				2,474.33		835.85	3,297.33

จำนวนเงินรวม PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = **3,322.06** บาท/ม.

34. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

ลักษณะ 10.00 ม. ความสูง 0.45 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	1.326	ลบ.ม.	1,290.05	1,670.83	398.00	527.75	2,198.58
Compacted sand	0.603	ลบ.ม.	622.03	412.41	-	-	412.41
คอนกรีต Class D	0.250	ลบ.ม.	1,332.75	336.46	436.00	152.00	689.06
เหล็กเส้น Ø 9 มม.	65.412	กก.	17.51	1,145.31	4.10	268.14	1,413.50
ทรายถม	1.635	กก.	25.22	41.23	-	-	41.23
ไม้แบบทาบ	9.200	ตร.ม.	186.55	1,716.26	133.00	1,223.60	2,939.86
งานสีปูน	11.000	ลบ.ม.	-	-	45.93	505.23	505.23
SUJIVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1.000	ชิ้น	6.11	6.11	-	-	6.11
รวม				5,528.61		2,677.37	8,205.98

จำนวนเงินรวม RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = **820.59** บาท/ม.

35. RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.923	ลบ.ม.	1,411.04	5,535.51	436.00	1,710.43	7,245.94
ไม้แบบ	18.955	ตร.ม.	186.55	3,536.06	133.00	2,521.02	6,057.08
เหล็กเส้น DB Ø 12 มม.	308.451	กก.	17.58	5,422.57	4.10	1,264.65	6,687.22
ทรายถม	7.711	กก.	25.22	194.47	-	-	194.47
งานสีปูน	10.730	ลบ.ม.	-	-	45.93	491.91	491.91
Lean Concrete	1.071	ลบ.ม.	1,280.05	1,349.51	398.00	426.25	1,775.76
Compacted sand	1.071	ลบ.ม.	622.03	666.19	-	-	666.19
GEOTEXTILE	13.162	ตร.ม.	55.11	725.36	19.25	253.37	978.73
PVC CAP	1.000	ชิ้น	10.00	10.00	-	-	10.00
รวม				17,439.67		6,167.63	24,107.30

จำนวนเงินรวม RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) = **2,418.33** บาท/ม.

36. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.30 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. ลักษณะความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,411.04	231.41	436.00	71.50	302.91
ไม้แบบทาบ (1002)	0.913	ตร.ม.	149.24	136.26	133.00	121.43	257.69
งานสีปูน	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
รวม				367.67		205.31	572.98

จำนวนเงินรวม CONCRETE CURB AND GUTTER 0.30 M. WIDTH = **572.98** บาท/ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
 ทางหลวงหมายเลข 204 ต.นครหลวง อ.เมือง จ.พิษณุโลก - บ้านศรีสองรัก
 ระยะทาง กม.162+300 - กม.163+000

จำนวนหน้าเนื้อ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

หน้า

22.77

บาท / ลิตร

37. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

คิดจากพื้นที่ 430 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	
Slab Block 40 x 40 CM	25,000	ก้อน	25.00	625.00	-	-	625.00
ค่าแรงปู	4,000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
MORTAR	0.008	คิว.ม.	1,722.54	13.78	114.00	0.91	14.69
Sand Baking	0.200	คิว.ม.	370.00	114.00	-	-	114.00
งานจุกแอสฟัลท์	4,000	ตร.ม.	-	-	19.80	79.20	79.20
		รวม		752.88		200.11	952.99

ค่ารวมต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM = 238.25 บาท/ตร.ม.

38. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 166+211.80

- ฟิล์ม HSC ขนาด ๒ x 1/2" หรือค่าเทียบเท่า 30 ตร.กม. = 800.00 บาท = 40,000.00 บาท
 - ค่ายาผิว NUVY 4 x 1.5 mm.² 500 ตร.กม. = 44.95 บาท = 22,475.00 บาท
- ค่ารวมต้นทุน = 62,475.00 บาท / L.S.

39. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ปริมาณ	รวม
ค่าลูกแก้ว	0.40	ตร.กม.	60.00	24.00			
ค่าสีทา Primer	1.00	ตร.กม.	24.00	24.00			
ค่าแรงงานวัสดุ (392 ตร.ม. / 229.2 บาท/ตร.ม.)	6.40	ตร.กม.	-	-			
ค่าส่วนเติมสาร	1.00	ตร.กม.	13.00	13.00			
รวมต้นทุนค่าแรงงานติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ในภาคตัด				313.00			

ค่ารวมต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

40. UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

- ค่า ROAD STUD = 180.00 บาท
 - ค่า EPOXY = 80.00 บาท
 - ค่าแรงติดตั้ง + วัสดุอื่น ๆ + ค่ารวม = 20.00 บาท
- ค่ารวมต้นทุน = 280.00 บาท/ตร.ม.

41. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	
ค่าสีทาภาคตัด	1,000	ตร.ม.	35.00	35.00	20.00	20.00	55.00
ค่าวัสดุรวมภาคตัด+ค่า 1 ตร.ม.	1,000	ตร.ม.	-	-	-	-	-
		รวม		35.00		20.00	55.00

ค่ารวมต้นทุน CURB MARKINGS = 55.00 บาท/ตร.ม.

42. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณทางก่อสร้าง

42.1 วัสดุจราจร P1054 (ชุดที่ ๑)

วัสดุจราจร 1.000 ตร.ม. ระยะความยาวก่อสร้าง 180 เมตร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	รวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	สายป้ายสะท้อนแสงขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผ่นกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผ่นตั้งสะท้อนแสง 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	สีสัญญาณจราจร	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	โคมไฟจราจร	2.00	ชุด	1,538.00	3,076.00
	รวมทั้งสิ้น				37,785.00

ระยะความยาวก่อสร้าง = 180 เมตร

จำนวน = 37,785.00 x 180 / 1,000.00 = 6,211.23 บาท

ค่ารวมต้นทุน งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณทางก่อสร้าง = 6,211.23 บาท / S.