

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563

รฟโถงงาน 12100 กิจการยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านมือ - น้ำซึม ระหว่าง กม.0+808 - กม.3+755

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการขยายช่องจราจร โดยการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างทาง พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ รองผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม. และ ผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม. พร้อมวางท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. CLASS II และ ท่อระบายน้ำเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. CLASS II พร้อมทั้งร้อยสายไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดียว และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวใหม่ ทำการตีเส้นจราจรใหม่ด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 28,372,900.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ดันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทอ.7.2

7.2 อีรวีวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รบ.ทอ.7

7.3 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนควนคูม 0101 ตอน บ้านมีอ - น้ำซึม

ระหว่าง กม.0+808 - กม.3+755

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคาของที่กำหนด

- ค่าหน่วยราคาเมื่อ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

22.35

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าฐานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	28,470.00	ตร.ม.	1.63	46,406.10	1.2421	2.02	2.00	56,940.00
2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	392.00	ลบ.ม.	47.55	18,639.60	1.2421	59.06	59.05	23,147.60
3	EARTH EXCAVATION	7,090.00	ลบ.ม.	43.23	306,500.70	1.2421	53.70	53.65	380,376.50
4	EARTH EMBANKMENT	8,550.00	ลบ.ม.	101.92	871,416.00	1.2421	126.59	126.55	1,082,002.50
5	SELECTED MATERIAL A	2,757.00	ลบ.ม.	174.38	480,765.66	1.2421	216.60	216.55	597,026.35
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,750.00	ลบ.ม.	199.06	547,415.00	1.2421	247.25	247.25	679,937.50
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,899.00	ลบ.ม.	804.78	3,137,837.22	1.2421	999.62	999.60	3,897,440.40
8	PRIME COAT	15,080.00	ตร.ม.	28.08	423,446.40	1.2421	34.88	34.85	525,538.00
9	TACK COAT	40,764.00	ตร.ม.	12.67	516,479.88	1.2421	15.74	15.70	639,994.80
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	378.00	ตัน	1,506.26	569,366.28	1.2421	1,870.93	1,870.75	707,143.50
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	15,080.00	ตร.ม.	182.31	2,749,234.80	1.2421	226.45	226.40	3,414,112.00
12	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	40,764.00	ตร.ม.	240.91	9,820,455.24	1.2421	299.23	299.20	12,196,588.80
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	82.00	ม.	1,952.06	160,068.92	1.2421	2,424.65	2,424.50	198,809.00
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	12.00	ม.	3,020.87	36,250.44	1.2421	3,752.22	3,752.00	45,024.00
15	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT	10.00	ลบ.ม.	2,388.37	23,883.70	1.2421	2,966.59	2,966.50	29,666.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	1,909.00	ตร.ม.	313.00	597,517.00	1.2421	388.78	388.75	742,123.75

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านเขือ - น้ำซึม

ระหว่าง กม.0+808 - กม.3+755

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- ค่ารวมค่าเผื่อ		ปริมาณงาน	นำมิตีใช้เวลา	บาท / ลิตร		ราคา		
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
17	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	15.00	คัน	13,412.60	201,189.00	1.2421	16,659.79	16,659.00	249,885.00	
18	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	78.00	คัน	27,049.38	2,109,851.64	1.2421	33,598.03	33,598.00	2,620,644.00	
19	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	ชุด	140,000.00		1.0000	140,000.00	140,000.00	280,000.00	
20	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	L.S.		5,258.22	5,258.22	1.2421	6,531.24	6,497.30	6,497.30	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,372,900.00

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % - เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % - เงินประกันผลงานหัก 10 %)

E.งานหลวง	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2508
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2179
	ค่างานต้นทุน	22.6220	ลบ. F =	1.2421

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	28,372,900.00	บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ	30,000,000.00	บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายเกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล)

ร.ส.ทล.7.2

ลงชื่อ กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ทิระพัฒน์พงษ์)

ว.บ.ทล.7

ลงชื่อ กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๘,๓๗๒,๙๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาตุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพท่าอากาศยาน

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านฉิม - บ้านฉิม

ระหว่าง กม.0+808 - กม.3+755

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ **๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๓** บ้านฉิมเขต อ.เมือง จ.อุตรธานี ราคา 22.35 บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง
 ค่าขนส่ง 10 ลิตร 2.21 บาท/ลิตร ค่าขนส่ง 10 ลิตร/ตารางเมตร 3.35 บาท/ลิตร
 3.10 บาท/ลบ.ม. 1.89 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนาด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				รวม
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่มต่อ	
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปะเภท 1 (ส.ม.)	อุตรธานี	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	60 กม.	ตัน	1,956.07	81.60	50	2,087.67
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปะเภท 1 (อ.ก.)	อุตรธานี	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	60 กม.	ตัน	2,056.07	81.60	50	2,187.67
3	ทรายสะอาด	อุตรธานี	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	60 กม.	ลบ.ม.	364.49	114.25	-	478.74
4	หินผสมคอนกรีต	สากอรัณา	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	76 กม.	ลบ.ม.	290.00	144.47	-	434.47
5	หินคลุก	สากอรัณา	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	76 กม.	ลบ.ม.	157.50	190.33	-	347.83
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	ห้วยคิง	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	76 กม.	ลบ.ม.	222.00	144.47	-	366.47
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รอง)	ห้วยคิง	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	76 กม.	ลบ.ม.	222.00	144.47	-	366.47
8	ยาง EAP	สุรนรินทร์	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	416 กม.	ตัน	26,700.00	561.60	25	27,286.60
9	ยาง AC 60/70	สุรนรินทร์	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	416 กม.	ตัน	16,500.00	561.60	35	17,096.60
10	ยาง PABA AC	สุรนรินทร์	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	416 กม.	ตัน	26,000.00	561.60	35	26,596.60
11	ยาง CRS - 2	สุรนรินทร์	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	416 กม.	ตัน	21,800.00	561.60	25	21,886.60
12	หินถม	ห้วยคิง	๓๐ 10 ลิตร	5 กม.	ลบ.ม.	10.00	19.62	-	29.62
13	วัสดุถมเม็ด "ก"	ห้วยคิง	๓๐ 10 ลิตร	10 กม.	ลบ.ม.	15.00	32.60	-	47.60
14	ลูกรัง	ห้วยคิง	๓๐ 10 ลิตร	15 กม.	ลบ.ม.	15.00	48.02	-	63.02
15	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	ทตม.	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	629 กม.	ตัน	17,733.33	849.15	80	18,662.48
16	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	ทตม.	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	629 กม.	ตัน	16,600.00	849.15	80	17,529.15
17	ลวดผูกมัดเหล็ก	ทตม.	๓๐ 10 ลิตร + สากพ่วง	629 กม.	กก.	24.69	0.85	-	25.54
18	ฟอสเฟต Ø 0.80 ม. Class II	อุตรธานี	๓๐ 10 ลิตร	58 กม.	ม.	1,250.00	109.86	-	1,359.86
19	ฟอสเฟต Ø 1.00 ม. Class II	อุตรธานี	๓๐ 10 ลิตร	58 กม.	ม.	2,100.00	197.75	-	2,297.75

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่าเท	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A - 500 : 366 : 662	1,096.03	210.26	330.76	436.00	2,073.05
คอนกรีต CLASS B - 450 : 391 : 662	986.42	224.62	330.76	436.00	1,977.80
คอนกรีต CLASS C - 400 : 416 : 662	876.82	238.99	330.76	436.00	1,882.57
คอนกรีต CLASS D - 350 : 441 : 662	767.22	253.35	330.76	436.00	1,787.33
คอนกรีต CLASS E - 300 : 466 : 662	657.62	267.71	330.76	436.00	1,692.09
คอนกรีตผสม - 220 : 393 : 843	482.25	225.77	421.20	398.00	1,527.22
Mortar - 500 : 749 : -	1,096.03	430.29	-	114.00	1,640.32

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

ลักษณะไม้แบบ	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	สน.พ.๑ 464.96 บาท/สน.พ.	= 464.96 บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	ตัน ๑ 50.00 บาท/ทอน	= 15.00 บาท
- ไม้แครง	0.300	สน.พ.๑ 467.29 บาท/สน.พ.	= 140.18 บาท
- ตะปู	0.250	กก. ๑ 42.43 บาท/กก.	= 10.60 บาท
		รวม =	630.74 บาท
	คิดค่าใช้จ่ายไม้ 4 ครั้ง =	630.74 / 4 =	157.69 บาท/ทอน
		ค่าเช่า =	133.00 บาท/ทอน
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =	290.69 บาท/ทอน

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

	คิดค่าใช้จ่ายไม้ 5 ครั้ง =	630.74 / 5 =	126.15 บาท/ทอน
		ค่าเช่า =	133.00 บาท/ทอน
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =	259.15 บาท/ทอน



รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนครบคุน 0101 ตอน บ้านดือ - น้ำขุ่น

รหัสราคา กม.0+808 - กม.3+755

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

จำนวนราคาเมื่อ **๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓** น้ำหนักชั่ง ย.เมื่อ ๙ ตุลาคม ๖๓ ราคา 22.35 บาท / ลิตร

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนพรวน)

ค่างานต้นทุน CLEARING AND GRUBBING = 1.63 บาท/ตร.ม.

2. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าวัสดุสิ้นเปลืองต่าง = 19.96 บาท/ตร.ม.
 ค่าลึก = 7.63 บาท/ตร.ม.
 ค่ารถวิ่ง 1 กม. = 10.99 บาท/ตร.ม.
 ค่าลึก + ค่ารถวิ่ง = 18.62 บาท/ตร.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 18.62 = 23.27 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 43.23 x 1.10 = 47.55 บาท/ตร.ม.

3. EARTH EXCAVATION

ค่าวัสดุสิ้นเปลืองต่าง = 19.96 บาท/ตร.ม.
 ค่าลึก = 7.63 บาท/ตร.ม.
 ค่ารถวิ่ง 1 กม. = 10.99 บาท/ตร.ม.
 ค่าลึก + ค่ารถวิ่ง = 18.62 บาท/ตร.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.25 = 1.25 x 18.62 = 23.27 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EXCAVATION = 43.23 บาท/ตร.ม.

4. EARTH EMBANKMENT

ค่ารถขน = 20.04 บาท/ตร.ม.
 ราคาหินถม + ค่ารถขน = 49.66 บาท/ตร.ม.
 คิดงานหินถมปรับให้ 25% x ส่วนขยายตัว 1.60 = 49.66 x 1.60 x 0.75 = 59.59 บาท/ตร.ม.
 ค่ารถหิ้ว = 42.33 บาท/ตร.ม.
 ค่าหินฝังชั้นบดอัด = บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 101.92 บาท/ตร.ม.

5. SELECTED MATERIAL A

ค่ารถขน = 29.64 บาท/ตร.ม.
 ราคา Selected Material "A" + ค่ารถขน = 77.24 บาท/ตร.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 77.24 x 1.60 = 123.58 บาท/ตร.ม.
 ค่ารถหิ้ว = 50.80 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 174.38 บาท/ตร.ม.

6. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่ารถขน = 29.64 บาท/ตร.ม.
 ราคาวัสดุ(ลูกไม้) + ค่ารถขน = 92.66 บาท/ตร.ม.
 x ส่วนขยายตัว 1.60 = 92.66 x 1.60 = 148.26 บาท/ตร.ม.
 ค่ารถหิ้ว = 50.80 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 199.06 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านดือ - บ้าน

ระหว่าง กม.0+808 - กม.3+755

ปริมาณงาน 1,000 ม.พ.ก

จำนวนราคาค่าเฉลี่ย **๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓** บ้านดือ ๒.๕๐๓ จ.สุราษฎร์ ราคา 22.35 บาท / ลิตร

7. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินลูก + ค่าขนส่ง =	347.83 บาท / ต.ม.	
x ส่วนลูบผิว 1.50 =	1.50 x 347.83	= 521.75 บาท / ต.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. =	46.00 x 2.088	= 96.05 บาท / ต.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	150,000 / 7,000	= 21.43 บาท / ต.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 7,000 ต.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียงรบกวน(ข้อ)		= 43.49 บาท / ต.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียงรบกวน(บดหิน)		= 81.11 บาท / ต.ม. (ใช้ขึ้นพื้นที่ทางหินลูก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียงรบกวน(ไม่รื้อ)		= 40.95 บาท / ต.ม.
ค่างานติดตั้ง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =		<u>804.78 บาท / ต.ม.</u>

8. PRIME COAT

ค่ายาง EAP + ค่าขนส่งและขบขึ้น-ลง =	27,286.60 บาท / ตัน	
อัตราการใช้น้ำ 0.80 ลิตร / ตร.ม. ค่ายาง =	0.80 x (27,286.60 / 1,000)	= 21.83 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ =		6.25 บาท / ตร.ม.
ค่างานติดตั้ง PRIME COAT =		<u>28.08 บาท / ตร.ม.</u>

9. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่งและขบขึ้น-ลง =	21,886.60 บาท / ตัน	
อัตราการใช้น้ำ 0.30 ลิตร / ตร.ม. ค่ายาง =	0.30 x (21,886.60 / 1,000)	= 6.57 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ =		5.10 บาท / ตร.ม.
ค่างานติดตั้ง TACK COAT =		<u>12.67 บาท / ตร.ม.</u>

10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท / ตัน
ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	17,096.60 x 0.047	= 803.54 บาท / ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	366.47 x 0.740	= 271.18 บาท / ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		296.94 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.85 บาท / ตัน
ค่าปูทางและรถเล็ก ฯลฯ = 40 ม.ม. = 10.86 x 0.90 x 10.41		= 101.75 บาท / ตัน ค่าปู 10.86 บาท / ตร.ม.)
รวม =		<u>1,506.26 บาท / ตัน</u>
ค่างานติดตั้ง ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE =	1,506.26 / 10.41	= <u>144.69 บาท / ตร.ม.</u>

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ =	10,000.00 ตัน	(ขึ้นค่า 10,000 ตัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท / ตัน
ค่ายาง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	17,096.60 x 0.047	= 803.54 บาท / ตัน 4.70% โดยน้ำหนัก
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	366.47 x 0.740	= 271.18 บาท / ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =		296.94 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =		7.85 บาท / ตัน
ค่าปูทางและรถเล็ก ฯลฯ = 50 ม.ม. = 13.70 x 1.00 x 8.33		= 114.12 บาท / ตัน ค่าปู 13.70 บาท / ตร.ม.)
รวม =		<u>1,518.63 บาท / ตัน</u>
ค่างานติดตั้ง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK =	1,518.63 / 8.33	= <u>182.31 บาท / ตร.ม.</u>

ชนิดงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างและชั้นประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนควนชุม 0101 ตอน บ้านมือ - น้ำซึม

ระยะทาง กม.0+806 - กม.3+755

ปริมาณงาน 1,000 เมตร

ส่วนรวมราคามือ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

บ้านมือ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี ราคา

22.38

บาท / เมตร

12. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งหรือขนส่ง =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าของ PARA A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าสิ้นเปลือง =	25,596.60 x 0.048	=	1,276.64 บาท/ตัน (ปริมาณสาร 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	366.47 x 0.740	=	271.19 บาท/ตัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	296.94 x 1.1	=	326.63 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปยัง =	1 กม.	=	7.85 บาท/ตัน
ค่าผูกมัดและบดอัดหนา 50 มม. =	10.86 x 1.00 x 8.33 x 1.1	=	99.51 บาท/ตัน (ค่าปู 10.86 บาท/ตร.ม.)
รวม =			2,006.82 บาท/ตัน
ค่าขนส่งรวม PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK =	2,006.82 / 8.33	=	240.91 บาท/ตร.ม.

13. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II

ค่าผูกมัดรวมในวงโคจรทุกทิศทาง 1.99 ม.) =	3.96	ลบ.ม. @	43.23 บาท	=	171.20 บาท/ม.
ค่าท่อ 0.80 ม. รวมค่าขนส่ง				=	1,359.86 บาท/ม.
ค่ารับ, ค่าวาง และค่ากลับ =				=	421.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งรวม R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II =				=	1,952.06 บาท/ม.

14. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าผูกมัดรวมในวงโคจรทุกทิศทาง 2.22 ม.) =	4.93	ลบ.ม. @	43.23 บาท	=	213.12 บาท/ม.
ค่าท่อ DIA. 1.00 ม. รวมค่าขนส่ง				=	2,297.75 บาท/ม.
ค่ารับ, ค่าวาง และค่ากลับ =				=	510.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งรวม R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =				=	3,020.87 บาท/ม.

15. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT

สิ่งขุดต่อขนาด 3.0 1.00 ม. จำนวนแถวท่อระบายน้ำ 3 แถว สัดส่วน Slope พื้นทาง 2:1

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3.200	ลบ.ม.	1,256.09	4,019.49	436.00	1,395.20	5,414.69
ไม้แบบทึบ (ไม้) (2)	2.930	ตร.ม.	126.15	369.62	133.00	389.69	759.31
เหล็กเสริม #8 12 มม.	21.400	กก.	17.53	375.12	3.300	70.62	445.74
เหล็กเสริม #8 6 มม.	33.950	กก.	18.66	633.59	4.100	139.20	772.79
ลวดผูกเหล็ก	1.380	กก.	25.54	35.25	-	-	35.25
Mortar cement	0.0176	ลบ.ม.	1,526.32	26.86	114.00	2.01	28.87
ทรายถมพื้นดิน	1.080	ลบ.ม.	-	-	99.00	186.12	186.12
รวม				5,459.93		2,182.84	7,642.77

ค่าขนส่งรวม REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT = 2,388.37 บาท/ตร.ม.

16. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าสีทา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (629 กม. 849 บาท/ตัน)	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม				313.00

ค่าขนส่งรวม THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2348 ตอนครบคุน 0101 ตอน บ้านดือ - ป่าซิม

ระหว่าง กม.0+808 - กม.3+755

ปริมาณงาน 1,000 เมตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

บ้านดือ ๒ กม.๕๙ ๕ ตุลาคม ราคา

22.85

บาท / ลิตร

17. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 1.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิงค์ครบชุด	ต้น	-	10,930.00	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	5,990.00	-
1.1.3 ค่าหาสีและติดสีบนเสาพylonเสา	ลูก	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	เมตร	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว คิดระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	37	85.80	3,174.60
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในสายเดี่ยวโคม)	ม.	-	-	-
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ลูก	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				8,305.60
1.2 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุดกับแก้ไขใหม่				
1.2.1 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ลูก	1	2,186.00	2,186.00
1.2.2 ค่าซ่อมแซมโคมไฟฟ้าและอุปกรณ์ 1 โคมคิด 40% ของติดตั้งใหม่	ลูก	1	2,396.00	2,396.00
รวม (1.2) ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุดกับแก้ไขใหม่				4,582.00
1.3 ค่าติดตั้งหัวโคมพร้อมอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	-	-
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				525.00
รวมค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าบนเสาพylonเดิมยกแล้วติดตั้งใหม่				13,412.60

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING = 13,412.60 บาท/ต้น

18. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

คิดงตจำนวน 78 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิงค์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดสีบนเสาพylonเสา	ลูก	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	เมตร	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าดินระหว่างเสาขึ้นกับรูปทรงการติดตั้ง) ชุดใหม่	ม.	37	85.80	3,174.60
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในสายเดี่ยวโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	6.58	133.60
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.8 Ground rod	ลูก	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				25,359.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโคมหลอด 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ลูก	3	4,200.00	12,600.00
1.2.2 เซลล์อีวาร์ช 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ลูก	-	3,200.00	-
เซลล์อีวาร์ช 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ลูก	3	4,880.00	14,640.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อ	ม.	24	840.00	20,160.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				47,400.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น				607.69
1.3 ค่าติดตั้งหัวโคมพร้อมอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1	557.49	557.49
รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา				1,082.49
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				27,049.38

รวมคำนวณต้นทุน = 27,049.38 บาท/ต้น

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 234B ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านมือ - น้ำซึม

ระหว่าง กม.0+808 - กม.3+755

ปริมาณงาน 1,000 เมตร

จำนวนราคาค่าเนื้อ

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓

เปิดบัญชี อีเมล อ.สุรชาติ ราคา

22.35

บาท / ลิตร

19. ส่วนรวมเนื้องานไฟฟ้าส่วนหนึ่งเป็นส่วนขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ส่วนต่อแปลงและส่วนติดตั้งพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รวมค่างานต้นทุน = 140,000.00 บาท/จุด

20. งานจัดการเครื่องขยายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

20.1 ใช้จุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (จุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 จุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แฉกเก็บสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	จุด	1,615.00	-
4	แฉกเก็บสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	จุด	1,115.00	8,920.00
5	แฉกเก็บสะท้อนแสง 1 หน้า	-	จุด	46.00	-
6	แฉกเก็บสะท้อนแสง 2 หน้า	20.00	จุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณ	4.00	จุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	จุด	1,538.00	3,076.00
10	สีเส้นจราจรชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					38,385.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 150 วัน

ค่างาน = $\frac{38,385.00 \times 150}{1,095.00} = 5,258.22$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องขยายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง = 5,258.22 บาท