

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

บก.01

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย

ระหว่าง กม. 268+015 - กม. 270+020

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 27,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ลาดผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563 เป็นเงิน 26,543,200.00 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

5.4

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ รส.ทล.5.2 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว วพ.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒน์กุล วว.ทล.5 กรรมการกำหนดราคากลาง

6.4 นายอดิสร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการกำหนดราคากลาง

6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย
ระหว่าง กม. 268+015 - กม. 270+020


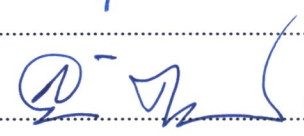



งบประมาณ 27,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	25,878.00	ตร.ม. ๆ ละ	14.25 บาท เป็นเงิน	368,761.50 บาท
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	1,732.00	ลบ.ม. ๆ ละ	64.00 บาท เป็นเงิน	110,848.00 บาท
2.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	577.00	ลบ.ม. ๆ ละ	438.75 บาท เป็นเงิน	253,158.75 บาท
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน	577.00	ลบ.ม. ๆ ละ	671.75 บาท เป็นเงิน	387,599.75 บาท
3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)				
	ปริมาณงาน	3,164.00	ลบ.ม. ๆ ละ	409.50 บาท เป็นเงิน	1,295,658.00 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE				
	ปริมาณงาน	2,587.00	ลบ.ม. ๆ ละ	58.00 บาท เป็นเงิน	150,046.00 บาท
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	25,878.00	ตร.ม. ๆ ละ	93.50 บาท เป็นเงิน	2,419,593.00 บาท
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)				
	ปริมาณงาน	25,878.00	ตร.ม. ๆ ละ	34.50 บาท เป็นเงิน	892,791.00 บาท
7	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	17,243.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	224,159.00 บาท

8	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	25,878.00	ตร.ม. ๆ ละ	10.50 บาท เป็นเงิน	271,719.00 บาท
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	25,878.00	ตร.ม. ๆ ละ	232.00 บาท เป็นเงิน	6,003,696.00 บาท
10	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	43,121.00	ตร.ม. ๆ ละ	308.00 บาท เป็นเงิน	13,281,268.00 บาท
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	2,280.00	ตร.ม. ๆ ละ	381.50 บาท เป็นเงิน	869,820.00 บาท
12	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
			LS. ๆ ละ	14,082.00 บาท เป็นเงิน	14,082.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	26,543,200.00 บาท
					(ยี่สิบหกล้านบาทห้าแสนสี่หมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	รศ.ทล.5.2	ประธานกรรมการ
	วผ.ทล.5	กรรมการ
	วว.ทล.5	กรรมการ
	นายอดิศร จันทร์จำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ	การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
		เงินประกันผลงาน 10 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายนรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 5
๑๓ มี.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย
 ระหว่าง กม. 268+015 - กม. 270+020

งบประมาณ 27,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 6 CM. DEPTH	25,878.00	ตร.ม.	11.45	296,303.10	1.2464	14.27	14.25	368,761.50
2	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
2.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	1,732.00	ลบ.ม.	51.44	89,094.08	1.2464	64.11	64.00	110,848.00
2.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	577.00	ลบ.ม.	352.02	203,115.54	1.2464	438.75	438.75	253,158.75
2.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	577.00	ลบ.ม.	539.14	311,083.78	1.2464	671.98	671.75	387,599.75
3	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	3,164.00	ลบ.ม.	328.78	1,040,259.92	1.2464	409.79	409.50	1,295,658.00
4	งาน REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE	2,587.00	ลบ.ม.	46.77	120,993.99	1.2464	58.29	58.00	150,046.00
5	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	25,878.00	ตร.ม.	75.40	1,951,201.20	1.2464	93.97	93.50	2,419,593.00
6	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	25,878.00	ตร.ม.	27.95	723,290.10	1.2464	34.83	34.50	892,791.00
7	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	17,243.00	ตร.ม.	10.62	183,120.66	1.2464	13.23	13.00	224,159.00
8	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	25,878.00	ตร.ม.	8.48	219,445.44	1.2464	10.56	10.50	271,719.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	25,878.00	ตร.ม.	186.28	4,820,553.84	1.2464	232.17	232.00	6,003,696.00
10	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	43,121.00	ตร.ม.	247.26	10,662,098.46	1.2464	308.18	308.00	13,281,268.00

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย
ระหว่าง กม. 268+015 - กม. 270+020

งบประมาณ 27,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,280.00	ตร.ม.	306.48	698,774.40	1.2464	381.99	381.50	869,820.00
12	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	11,365.81	11,365.81	1.2464	14,166.34	14,082.00	14,082.00
ราคาน้ำมันดีเซล 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12 มีนาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	
				21,330,700.32					26,543,200.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = × =
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = =

21,330,700.3200
-
-

1.2464
1.2232
1.0000
1.2464
1.2232

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2464
	30,000,000.00	1.2179	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2275	1.2232
	25,000,000.00	1.2115	

..... รส.ทล.5.2
(นายจอมปวีร์ จันทร์ทริฎ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... ว.ทล.5
(นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาชำนาญการ
(นายอดิศร จันทร์จำเนียร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

..... นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรัณย์ ชุ่มกลัด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม. 268+015 - กม. 270+020

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																	
ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	1	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	97.34	-	-	157.34	บ่อลูกรัง บ้านวังทองแดง
2	วัสดุลูกรัง	85.00	ลบ.ม.	1	53.00	3.00	-	-	-	-	56.00	1.0508	189.29	-	-	274.29	
3	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	69.00	3.00	-	-	-	-	72.00	1.0470	148.78	-	-	328.78	โรงม่หินปกรณ
4	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	69.00	3.00	-	-	-	-	72.00	1.0470	148.78	-	-	403.78	
5	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,485.98	ตัน	2	35.00	3.00	-	-	-	-	38.00	1.0892	58.66	50.00	-	2,594.64	จังหวัดพิษณุโลก
6	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	16,500.00	ตัน	2	52.00	3.00	-	-	-	-	55.00	1.0616	82.46	35.00	-	16,617.46	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
7	ยาง EAP	26,700.00	ตัน	2	52.00	3.00	-	-	-	-	55.00	1.0616	82.46	25.00	-	26,807.46	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
8	ยาง CRS-2	21,300.00	ตัน	2	52.00	3.00	-	-	-	-	55.00	1.0616	82.46	25.00	-	21,407.46	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
9	ยาง PARA AC.	26,000.00	ตัน	2	52.00	3.00	-	-	-	-	55.00	1.0616	82.46	35.00	-	26,117.46	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
10	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	2.00	1.0000	13.35	-	-	13.35	บริเวณใกล้เข็ก

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

ខ្ញុំ អ្នកបាទសម្រាប់ប្រើប្រាស់ខ្សែអាណាឡូហ្គីកា
(កម្មវិធីសម្រាប់ ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ)

៣៤៦៤ ជ.អ រក្សាសិទ្ធិ ឆ្នាំ ២០១១ ដោយ កុំ

ក្រសួងប្រៃសណីយ៍ និង ទូរគមនាគមន៍

ក្រសួងប្រៃសណីយ៍ និង ទូរគមនាគមន៍ ក្រសួងព័ត៌មាន និង ទំនាក់ទំនងជាមួយសាធារណជន

ឧបករណ៍	កម្រិតប្រើប្រាស់	ថ្លៃ	លេខប្រើប្រាស់
ឧបករណ៍	កម្រិតប្រើប្រាស់	ថ្លៃ	លេខប្រើប្រាស់
ឧបករណ៍	កម្រិតប្រើប្រាស់	ថ្លៃ	លេខប្រើប្រាស់
ឧបករណ៍	កម្រិតប្រើប្រាស់	ថ្លៃ	លេខប្រើប្រាស់
ឧបករណ៍	កម្រិតប្រើប្រាស់	ថ្លៃ	លេខប្រើប្រាស់

ក្រសួង

ក្រសួងប្រៃសណីយ៍ និង ទូរគមនាគមន៍ ក្រសួងព័ត៌មាន និង ទំនាក់ទំនងជាមួយសាធារណជន
សម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធ ២០១១ ដោយ កុំ ឧបករណ៍ កម្រិតប្រើប្រាស់ ថ្លៃ លេខប្រើប្រាស់
ឧបករណ៍ កម្រិតប្រើប្រាស់ ថ្លៃ លេខប្រើប្រាស់ ឧបករណ៍ កម្រិតប្រើប្រាស់ ថ្លៃ លេខប្រើប្រាស់
ឧបករណ៍ កម្រិតប្រើប្រាស់ ថ្លៃ លេខប្រើប្រាស់ ឧបករណ៍ កម្រិតប្រើប្រាស់ ថ្លៃ លេខប្រើប្រាស់
ឧបករណ៍ កម្រិតប្រើប្រាស់ ថ្លៃ លេខប្រើប្រាស់ ឧបករណ៍ កម្រិតប្រើប្រាស់ ថ្លៃ លេខប្រើប្រាស់

((ឧបករណ៍) ១ ឧបករណ៍ កម្រិតប្រើប្រាស់ ថ្លៃ លេខប្រើប្រាស់ - ០០០'០០០'០០០

លេខប្រើប្រាស់ ០១០+០០០'០០០ - ១១០+០០០'០០០ លេខប្រើប្រាស់ - ០០០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០
០១ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០
លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០ លេខប្រើប្រាស់ ០១០០

ក្រសួងប្រៃសណីយ៍ និង ទូរគមនាគមន៍
៣៤៦៤ / ២០១១ / ០១.ខ.អ.ក ដោយ កុំ
ខ្ញុំ អ្នកបាទសម្រាប់ប្រើប្រាស់ខ្សែអាណាឡូហ្គីកា

