

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง			
ทางหลวงหมายเลข	2013	ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเทิน - บ่อโพธิ์	
		ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+763	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		25,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป	ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร แบบเกาะยก พร้อมระบบระบายน้ำ		
	คู่มือจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่		
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 10 มีนาคม 2563	เป็นเงิน	24,999,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ	รส.ทล.5.2	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายเสกสรรค์ ครุขบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายทวีเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4	นายอดิศร จันทร์จำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ มีนาคม 2563

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์
ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+763

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	25,444.00	ตร.ม. ๑ ละ	4.00 บาท เป็นเงิน	101,776.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
	ปริมาณงาน	8,800.00	ตร.ม. ๑ ละ	17.00 บาท เป็นเงิน	149,600.00 บาท
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	892.00	ลบ.ม. ๑ ละ	58.00 บาท เป็นเงิน	51,736.00 บาท
4	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	17,242.00	ลบ.ม. ๑ ละ	51.50 บาท เป็นเงิน	887,963.00 บาท
5	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	18,650.00	ลบ.ม. ๑ ละ	144.50 บาท เป็นเงิน	2,694,925.00 บาท
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	4,122.00	ลบ.ม. ๑ ละ	361.00 บาท เป็นเงิน	1,488,042.00 บาท
7	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
7.1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน	63.00	ลบ.ม. ๑ ละ	60.00 บาท เป็นเงิน	3,780.00 บาท
7.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน	20.00	ลบ.ม. ๑ ละ	361.00 บาท เป็นเงิน	7,220.00 บาท
7.3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
	ปริมาณงาน	41.00	ลบ.ม. ๑ ละ	883.00 บาท เป็นเงิน	36,203.00 บาท

8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	8,848.00	ลบ.ม. ๗ ละ	883.00 บาท เป็นเงิน	7,812,784.00 บาท	
9	งาน PRIME COAT					
	ปริมาณงาน	21,780.00	ตร.ม. ๗ ละ	33.50 บาท เป็นเงิน	729,630.00 บาท	
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	21,780.00	ตร.ม. ๗ ละ	242.00 บาท เป็นเงิน	5,270,760.00 บาท	
11	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	56.00	ม. ๗ ละ	1,760.00 บาท เป็นเงิน	98,560.00 บาท	
12	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III					
	ปริมาณงาน	80.00	ม. ๗ ละ	3,070.00 บาท เป็นเงิน	245,600.00 บาท	
13	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	3.00	ลบ.ม. ๗ ละ	3,018.00 บาท เป็นเงิน	9,054.00 บาท	
14	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 23+450 SIZE 2-(3.30 x 3.00) M.					
	ปริมาณงาน	17.00	ม. ๗ ละ	69,300.00 บาท เป็นเงิน	1,178,100.00 บาท	
15	งาน FLASHING SIGNALS AT.STA.23+450.000					
	ปริมาณงาน	1.00	อัน ๗ ละ	20,428.00 บาท เป็นเงิน	20,428.00 บาท	
16	งาน BARRIER CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	1,381.00	ม. ๗ ละ	754.00 บาท เป็นเงิน	1,041,274.00 บาท	
17	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE " I " FOR R.C.P.DIA 0.60 M.					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๗ ละ	17,290.00 บาท เป็นเงิน	34,580.00 บาท	
18	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	113.00	ม. ๗ ละ	1,835.00 บาท เป็นเงิน	207,355.00 บาท	
19	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II					
	ปริมาณงาน	1,395.00	ตร.ม. ๗ ละ	275.00 บาท เป็นเงิน	383,625.00 บาท	
20	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	935.00	ลบ.ม. ๗ ละ	93.00 บาท เป็นเงิน	86,955.00 บาท	
21	งาน BLOCK SODDING					
	ปริมาณงาน	3,509.00	ตร.ม. ๗ ละ	40.00 บาท เป็นเงิน	140,360.00 บาท	

22	งาน CURB MARKING					
	ปริมาณงาน	484.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.00 บาท เป็นเงิน	31,944.00 บาท	
23	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	116.00	อัน ๆ ละ	162.00 บาท เป็นเงิน	18,792.00 บาท	
24	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")					
	ปริมาณงาน	450.00	ม. ๆ ละ	1,694.00 บาท เป็นเงิน	762,300.00 บาท	
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	3.00	ต้น ๆ ละ	14,290.00 บาท เป็นเงิน	42,870.00 บาท	
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	7.00	ต้น ๆ ละ	42,760.00 บาท เป็นเงิน	299,320.00 บาท	
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	10.00	ต้น ๆ ละ	53,720.00 บาท เป็นเงิน	537,200.00 บาท	
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	142,450.00 บาท เป็นเงิน	142,450.00 บาท	
29	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	312.00	อัน ๆ ละ	230.00 บาท เป็นเงิน	71,760.00 บาท	
30	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	1,005.00	ตร.ม. ๆ ละ	380.00 บาท เป็นเงิน	381,900.00 บาท	


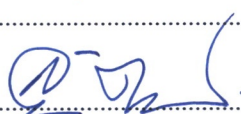

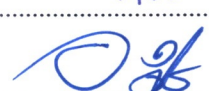
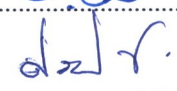
31 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

LS. 30,154.00 บาท เป็นเงิน 30,154.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 24,999,000.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


..... รส.ทล.5.2 ประธานกรรมการ

..... วพ.ทล.5 กรรมการ

..... วว.ทล.5 กรรมการ

..... นายอดิศร จันทรจำเนียร วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ

..... นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานตามรายการที่ 28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า
ทั้งสิ้นไม่เกิน 142,450.00 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายณรินทร์ ศรีสมพันธุ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
๑๒ มิ.ค. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควนคูม 0102 ตอน น้ำเหิน - ปอโพธิ์
 ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+763

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน CLEARING AND GRUBBING	25,444.00	ตร.ม.	3.47	88,290.68	1.2498	4.33	4.00	101,776.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	8,800.00	ตร.ม.	14.67	129,096.00	1.2498	18.33	17.00	149,600.00
3	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	892.00	ลบ.ม.	48.34	43,119.28	1.2498	60.41	58.00	51,736.00
4	งาน EARTH EXCAVATION	17,242.00	ลบ.ม.	43.95	757,785.90	1.2498	54.92	51.50	887,963.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	18,650.00	ลบ.ม.	117.65	2,194,172.50	1.2498	147.03	144.50	2,694,925.00
6	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,122.00	ลบ.ม.	291.81	1,202,840.82	1.2498	364.70	361.00	1,488,042.00
7	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
7.1	งาน SOFT SPOT EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	63.00	ลบ.ม.	48.34	3,045.42	1.2498	60.41	60.00	3,780.00
7.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	20.00	ลบ.ม.	291.81	5,836.20	1.2498	364.70	361.00	7,220.00
7.3	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	41.00	ลบ.ม.	709.48	29,088.68	1.2498	886.70	883.00	36,203.00
8	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	8,848.00	ลบ.ม.	709.48	6,277,479.04	1.2498	886.70	883.00	7,812,784.00
9	งาน PRIME COAT	21,780.00	ตร.ม.	28.22	614,631.60	1.2498	35.26	33.50	729,630.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	21,780.00	ตร.ม.	195.31	4,253,851.80	1.2498	244.09	242.00	5,270,760.00
11	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	56.00	ม.	1,411.22	79,028.32	1.2498	1,763.74	1,760.00	98,560.00
12	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS III	80.00	ม.	2,460.11	196,808.80	1.2498	3,074.64	3,070.00	245,600.00
13	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	3.00	ลบ.ม.	2,415.46	7,246.38	1.2498	3,018.84	3,018.00	9,054.00
14	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 23+450 SIZE 2-(3.30 × 3.00) M.	17.00	ม.	56,500.56	960,509.52	1.2266	69,303.58	69,300.00	1,178,100.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+763

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
15	งาน FLASHING SIGNALS AT.STA.23+450.000	1.00	อัน	16,345.56	16,345.56	1.2498	20,428.68	20,428.00	20,428.00
16	งาน BARRIER CURB AND GUTTER	1,381.00	ม.	605.51	836,209.31	1.2498	756.76	754.00	1,041,274.00
17	งาน MEDIAN DROP INLETS TYPE " I " FOR R.C.P.DIA 0.60 M.	2.00	แห่ง	13,841.24	27,682.48	1.2498	17,298.78	17,290.00	34,580.00
18	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	113.00	ม.	1,472.39	166,380.07	1.2498	1,840.19	1,835.00	207,355.00
19	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	1,395.00	ตร.ม.	221.45	308,922.75	1.2498	276.76	275.00	383,625.00
20	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	935.00	ลบ.ม.	76.60	71,621.00	1.2498	95.73	93.00	86,955.00
21	งาน BLOCK SODDING	3,509.00	ตร.ม.	33.00	115,797.00	1.2498	41.24	40.00	140,360.00
22	งาน CURB MARKING	484.00	ตร.ม.	55.00	26,620.00	1.2498	68.73	66.00	31,944.00
23	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	116.00	อัน	132.00	15,312.00	1.2498	164.97	162.00	18,792.00
24	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	450.00	ม.	1,359.75	611,887.50	1.2498	1,699.41	1,694.00	762,300.00
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	3.00	ต้น	11,440.84	34,322.52	1.2498	14,298.76	14,290.00	42,870.00
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)	7.00	ต้น	34,223.94	239,567.58	1.2498	42,773.08	42,760.00	299,320.00
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)	10.00	ต้น	42,984.09	429,840.90	1.2498	53,721.51	53,720.00	537,200.00
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.00	แห่ง	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
29	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	312.00	อัน	185.00	57,720.00	1.2498	231.21	230.00	71,760.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควนคุ่ม 0102 ตอน น้ำเหิน - ป่อโพธิ์

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+763

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
30	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,005.00	ตร.ม.	306.48	308,012.40	1.2498	383.03	380.00	381,900.00
31	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	24,744.27	24,744.27	1.2498	30,925.38	30,154.00	30,154.00
ราคารับประกัน 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 10 มีนาคม 2563				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,999,000.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(Handwritten signature)
รศ.ทล.5.2

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 20,276,266.2800
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2498
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2266
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = × = 1.2498
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = = 1.2266

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว) กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายทวิเกียรติ เจริญกิจวัฒนกุล) กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายอดิศร จันทร์จำเนียร) วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายศรัณย์ ชุ่มกลัด) กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	20,000,000.00	1.2508	1.2498
	30,000,000.00	1.2179	

งานสะพาน	20,000,000.00	1.2275	1.2266
	25,000,000.00	1.2115	

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำเหิน - บ่อโพธิ์ ระหว่าง กม. 22+275 - กม. 23+763

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ดินถมคันทาง	10.00	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.09	-	-	21.09	บริเวณใกล้เคียง
2	ทรายถมคันทาง	80.00	ลบ.ม.	2	88.00	28.00	-	-	-	-	116.00	1.2727	290.68	-	-	370.68	บ่อทรายสุชน
3	ทรายผสมคอนกรีต	120.00	ลบ.ม.	2	88.00	28.00	-	-	-	-	116.00	1.2727	290.68	-	-	410.68	บ่อทรายสุชน
4	วัสดุคัดเลือก "ก"	60.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	-	30.00	1.0000	59.71	-	-	119.71	บ่อลูกรัง บ้านวังหนองแดง
5	วัสดุลูกรัง	85.00	ลบ.ม.	2	50.00	20.00	-	-	-	-	70.00	1.3228	182.75	-	-	267.75	
6	หินคลุก	180.00	ลบ.ม.	2	70.00	20.00	-	-	-	-	90.00	1.2511	221.98	-	-	401.98	
7	หินคัด 3/4"	360.00	ลบ.ม.	2	70.00	20.00	-	-	-	-	90.00	1.2511	221.98	-	-	581.98	
8	หินคัด 1/2"	360.00	ลบ.ม.	2	70.00	20.00	-	-	-	-	90.00	1.2511	221.98	-	-	581.98	โรงไม่หินปรกรณ์
9	หินคัด 3/8"	250.00	ลบ.ม.	2	70.00	20.00	-	-	-	-	90.00	1.2511	221.98	-	-	471.98	
10	หิน Hot mix	255.00	ลบ.ม.	2	70.00	20.00	-	-	-	-	90.00	1.2511	221.98	-	-	476.98	
11	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	70.00	20.00	-	-	-	-	90.00	1.2511	221.98	-	-	581.98	
12	เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม.	17,316.67	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	80.00	2,807.00	20,854.83	พานิชย์กรุงเทพฯ
13	เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม.	17,733.33	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	80.00	2,807.00	21,271.49	พานิชย์กรุงเทพฯ
14	เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม.	16,900.00	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	80.00	2,807.00	20,438.16	
15	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	16,366.67	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	80.00	2,807.00	19,904.83	
16	เหล็กเสริมทั่วไป 12 มม.	16,466.67	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	80.00	2,807.00	20,004.83	พานิชย์กรุงเทพฯ
17	เหล็กเสริมทั่วไป 16 มม. ขึ้นไป	16,266.67	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	80.00	2,807.00	19,804.83	
18	ลวดผูกเหล็ก	24,690.00	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	80.00	-	25,421.16	
19	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,485.98	ตัน	2	62.00	28.00	-	-	-	-	90.00	1.3515	171.27	50.00	-	2,707.25	จังหวัดพิษณุโลก
20	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	16,500.00	ตัน	2	77.00	28.00	-	-	-	-	105.00	1.3013	192.28	35.00	-	16,727.28	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
21	ยาง CSS-1	21,500.00	ตัน	2	77.00	28.00	-	-	-	-	105.00	1.3013	192.28	25.00	-	21,717.28	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี ขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ ระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
22	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	-	-	651.16	กรุงเทพฯ
23	อุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	ตัน	2	403.00	28.00	-	-	-	-	431.00	1.0734	651.16	80.00	-	731.16	กรุงเทพฯ
24	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.09	-	-	11.09	บริเวณใกล้เคียง
25	ท่อ คสล.	-	ตัน	1	65.00	28.00	-	-	-	-	93.00	1.2860	273.87	-	-	273.87	CPC คอนกรีต

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-

