

ราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ 2563

ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่เต่า - บ้านใหม่ ระหว่าง กม.8+948 - กม.9+355 (L.T, RT)

และ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านด้า ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+485

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดพะเยา ADT. 12,620 คัน / วัน (F ปกติ) ราคากลางน้ำมัน ณ วันที่ 20 มี.ค. 2563 ราคา 22.52 บาท / ลิตร สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	34,563.95	34,563.95	1.2404	42,873.12	42,873.00	42,873.00	
2	REMOVAL OF EXISTING RC. U-DITCH	M.	970.00	162.99	158,100.30	1.2404	202.17	202.00	195,940.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,850.00	1.63	7,905.50	1.2404	2.02	2.00	9,700.00	
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	7,857.00	43.24	339,736.68	1.2404	53.63	53.00	416,421.00	
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	600.00	72.44	43,464.00	1.2404	89.85	89.00	53,400.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	1,164.00	72.44	84,320.16	1.2404	89.85	89.00	103,596.00	
7	SELECTED MATERAIL "A"	C.U.M.	279.00	186.72	52,094.88	1.2404	231.61	231.00	64,449.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	210.00	202.72	42,571.20	1.2404	251.45	251.00	52,710.00	
9	SAND CUSHION	C.U.M.	1,559.00	617.72	963,025.48	1.2404	766.22	766.00	1,194,194.00	
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	12,276.00	10.13	124,355.88	1.2404	12.57	12.00	147,312.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	895.00	11.72	10,489.40	1.2404	14.54	14.00	12,550.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	70.00	1,518.62	106,303.40	1.2404	1,883.70	1,883.00	131,810.00	
13	NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	SQ.M.	895.00	239.46	214,316.70	1.2404	297.03	297.00	265,815.00	
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	15,591.00	707.75	11,034,530.25	1.2404	877.89	877.00	13,673,307.00	

ราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ 2563
 ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควมคุม 0101 ตอน แม่คำ - บ้านใหม่ ระหว่าง กม.8+948 - กม.9+355 (L.T, RT)
 และ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควมคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+485

งานที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดพะเยา ADT. 12,620 คัน / วัน (F ปกติ) ราคากลางน้ำมัน ณ วันที่ 20 มี.ค. 2563 ราคา 22.52 บาท / ลิตร สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
15	EXPANSION JOINT	M.	50.00	437.99	21,899.50	1.2404	543.28	543.00	27,150.00	
16	CONTRACTION JOINT	M.	1,630.00	301.96	492,194.80	1.2404	374.55	374.00	609,620.00	
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,549.00	90.91	322,639.59	1.2404	112.76	112.00	397,488.00	
18	DUMMY JOINT	M.	2,598.00	43.93	114,130.14	1.2404	54.49	54.00	140,292.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M CLASS II	M.	380.00	4,358.47	1,656,218.60	1.2404	5,406.25	5,406.00	2,054,280.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M CLASS III	M.	670.00	3,954.45	2,649,481.50	1.2404	4,905.10	4,905.00	3,286,350.00	
21	RC.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P.DIA. 1.00 M.	EACH	46.00	15,795.02	726,570.92	1.2404	19,592.14	19,592.00	901,232.00	
22	RC.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P.DIA. 1.00 M.	EACH	22.00	32,417.18	713,177.96	1.2404	40,210.27	40,210.00	884,620.00	
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	2.00	1,746.17	3,492.34	1.2404	2,165.95	2,165.00	4,330.00	
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	2.00	2,100.03	4,200.06	1.2404	2,604.88	2,604.00	5,208.00	
25	RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	68.00	1,184.38	80,537.84	1.2404	1,469.10	1,469.00	99,892.00	
26	RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL)	M.	679.00	773.26	525,043.54	1.2404	959.15	959.00	651,161.00	
27	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	291.00	1,425.99	414,963.09	1.2404	1,768.80	1,768.00	514,488.00	
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	970.00	447.44	434,016.80	1.2404	555.00	555.00	538,350.00	
29	CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	1,940.00	191.77	372,033.80	1.2404	237.87	237.00	459,780.00	

ราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ 2563

ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควนคูม 0101 ตอน แม่ต้า - บ้านใหม่ ระหว่าง กม.8+948 - กม.9+355 (L.T, RT)

และ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควนคูม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+485

งานที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดพะเยา ADT. 12,620 คัน/วัน (F ปกติ) ราคากลางน้ำมัน ณ วันที่ 20 มี.ค. 2563 ราคา 22.52 บาท / ลิตร สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF (พร้อมหลอดไฟสำรองเท่ากับจำนวนโคมไฟ)	EACH	15.00	30,315.13	454,726.95	1.2404	37,602.89	37,602.00	564,030.00	
31	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	EACH	1.00	142,150.00	142,150.00	1.0000	142,150.00	142,150.00	142,150.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	731.00	318.00	232,458.00	1.2404	394.45	394.00	288,014.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้างทาง				รวม		
				22,575,713.21				27,932,492.00		
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น				รวม		
				22,575,713.21				288,014.00		

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน < 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2490

ค่างานต้นทุน 20 - 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2159

ต้นทุน 30 - 22.57571321 ล้านบาท F = **1.2404**

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน < 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2248

ค่างานต้นทุน 20 - 25 ล้านบาท (สูง) F = 1.2088

ต้นทุน 25 - 22.57571321 ล้านบาท F = **1.2165**

(ยี่สิบเจ็ดล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่ร้อยเก้าสิบลบาทถ้วน)

ราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ 2563
 ทางหลวงหมายเลข 1021 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่คำ - บ้านใหม่ ระหว่าง กม.8+948 - กม.9+355 (LT , RT)
 และ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดอกคำใต้ - บ้านถ้ำ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+485

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดพะเยา ADT. 12,620 คัน / วัน (F ปกติ) ราคากลางน้ำมัน ณ วันที่ 20 มี.ค. 2563 ราคา 22.52 บาท / ลิตร สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
						(F)	x F			

ตั้งอยู่ที่บริเวณ กม. ๗.๗๖๖-๗.๗๖๘
 * อนุญาติรถบรรทุก
 * งดใช้รถบรรทุก/วิ่งรถบรรทุก

เรียน ผส.ทล.2
 คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (นายชวโรจน์ พงศ์ศิริ) กรรมการ
 (นายสิทธิโชค ส้มสังข์สด) (นายวิสันต์ ตีปบุญศรี) (นายชาโณ พงศ์ศิริ)
 รส.ทล.2.2 วส.ทล.2 วว.ทล.2
 (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) (นายคมกริช น่องการ) (นางสาวทวิวรรณ โยวีง)
 วบ.ทล.2 วิศวกรโยธาชำนาญการ วิศวกรโยธาชำนาญการ