

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - ท่าก้อ

ระหว่าง กม. 88+800 - กม. 88+875

วันที่ 10 มี.ค. 2563

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตกชุก

ราคาน้ำมันโซล่า 25.09 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา x F _N	ราคาค่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	7,011.36	7,011.36	1.3789	9,667.96	9,667.00	9,667.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 m.	36.00	M.	129.81	4,673.16	1.3789	179.00	178.00	6,408.00
3	EARTH EXCAVATION	127.00	CU.M.	43.66	5,544.82	1.3789	60.20	60.00	7,620.00
4	EARTH EMBANKMENT	38.00	CU.M.	106.34	4,040.92	1.3789	146.63	146.00	5,548.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	19.00	CU.M.	215.40	4,092.60	1.3789	297.02	297.00	5,643.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	14.00	CU.M.	231.40	3,239.60	1.3789	319.08	319.00	4,466.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	18.00	CU.M.	951.75	17,131.50	1.3789	1,312.37	1,312.00	23,616.00
8	PRIME COAT	89.00	SQ.M.	28.90	2,572.10	1.3789	39.85	39.00	3,471.00
9	TACK COAT	1,580.00	SQ.M.	12.14	19,181.20	1.3789	16.74	16.00	25,280.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	89.00	SQ.M.	210.96	18,775.44	1.3789	290.89	290.00	25,810.00
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	1,580.00	SQ.M.	211.13	333,585.40	1.3789	291.13	291.00	459,780.00
12	R.C. BOX CULVERTS AT STA 88+836.000 SIZE 1-2.10 x 2.10 M.	23.00	M.	14,171.59	325,946.57	1.2750	18,068.78	18,068.00	415,564.00
13	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	61.00	SQ.M.	294.45	17,961.45	1.3789	406.02	390.00	23,790.00

TOTAL = 763,756.12

1,016,663.00

หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบสามบาทถ้วน

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

763,756.12

(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3789
(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2750
(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5) \} \}$	1.0000
(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) $= (4) \times (6)$	1.3789
(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) $= (5) \times (6)$	1.2750

เรียน ผอ.ขท. เชียงราย 1

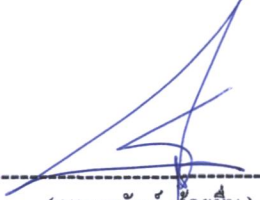
คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป



รอ.ขท.(ว) เชียงราย 1

(นายเคนชัย สำราญพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายรัชชัย น้อยชื่น)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายพิทักษ์ จันทาทุน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทพ.2 ขท. เชียงราย 1.1/5 ลว.10 มี.ค.63
คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป



(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท.เชียงราย 1

10 มี.ค. 2563

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควนคูม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - ท่าก้อ

ระหว่าง กม. 88+800 - กม. 88+875

1

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด		พื้นที่	วัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
		ก	ย				จำนวน		
1.	ป้ายเตือน ดค.2	0.90	x 0.90	0.8100	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	3,402.00
2.	ป้ายเตือน ดค.10	0.75	x 0.90	0.6750	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	2,835.00
3.	ป้ายเตือน ดค.1	0.90	x 2.40	2.1600	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	9,072.00
4.	ป้ายเตือน ดค.7	0.60	x 1.80	1.0800	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	4,536.00
5.	ป้ายเตือน ดค.3	0.90	x 0.90	0.8100	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	3,402.00
6.	ป้ายเตือน บ.3		x 0.90	0.6358	2	แผ่น	2,101.00	บาท/ตร.ม.	2,671.63
7.	ป้ายเตือน ดค.23	0.80	x 1.20	0.9600	1	แผ่น	2,102.00	บาท/ตร.ม.	2,017.92
8.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.				100	ชุด	170.00	บาท/ชุด	17,000.00
9.	ป้ายเตือน ดค.7	0.90	x 0.90	0.8100	1	แผ่น	2,104.00	บาท/ตร.ม.	1,704.24
10.	ป้ายเตือน ดค.26	0.80	x 1.20	0.9600	2	แผ่น	2,105.00	บาท/ตร.ม.	4,041.60
11.	Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.								
12.	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)								
13.	ขาตั้ง แบบที่ 1								
14.	ขาตั้ง แบบที่ 2								
15.	ขาตั้ง แบบที่ 3								-
16.	กรวยยาง								-
17.	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น				8	แผง	1,115.00	บาท/ชุด	8,920.00
18.	Concrete Barrier								-
19.	สัญญาณธง								-
20.	ไฟกระพริบ				1	ดวง	1,538.00	บาท/ชุด	1,538.00
21.	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด	1,962.00
22.	สีตีเส้น Cool Paint								-
23.	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								
24.	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลา ก่อสร้าง)								
							รวม		63,102.39
							รวมทั้งสิ้น		63,102.39

ค่างาน = 63,102.39 / 36 (3ปี)

ค่างาน = 1752.84x4 เดือน =

1,752.84 บาท/เดือน

7,011.36 บาท

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควนคูม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - ท่าก้อ

ระหว่าง กม. 88+800 - กม. 88+875

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 m.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ	1.00 ม.	ได้ =	13,000.00 / 940 =	13.00	ท่อน/เที่ยว
ค่ารื้อท่อ				50.00	บาท/เมตร
ค่าขึ้นลง				300.00	บาท/เที่ยว
ขนส่ง	24.00 กม.	56.74 x	13 =	737.62	บาท/เที่ยว
รวม				1,037.62	บาท/เที่ยว
ค่างานต้นทุน		50.00 +	1,037.62 / 13.00 =	129.82	บาท/ท่อน

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน*** ท่อ ขนาด 1.00x1.00 ม. น้ำหนัก 940 กก./ท่อน

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก) (ทราย)		=	8.31	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1 กม.	=	11.14	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	19.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	19.45 x	1.15	=	22.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	21.30	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน		=	43.66	บาท/ลบ.ม.	
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย= 1.15					
ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย=1.25					

4 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน EARTH EXCAVATION	127.00	ลบ.ม.			
งาน EMBANKMENT	38.00	ลบ.ม.			
จะใช้วัสดุจากงานดินตัดได้	=	127.00	*	0.30	* 1.25 = 29.77
				1.60	ลบ.ม.

โครงการมีงานดินถม	=	38.00	ลบ.ม.		
สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้	=	29.77	ลบ.ม.		***ใช้ของเดิม***
ดินที่ต้องนำมาถมใหม่		8.23	ลบ.ม.		***ใช้ของใหม่***
	คิดเป็น	100%			

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	11.14 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	11.14
	รวม	=	19.45
ส่วนขุดตัว	19.45 * 1.60	=	31.12
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	=	46.38	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	85.62	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า		แนวใหม่
ส่วนขุดตัวของทรายถมคันทาง	1.4	0	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.6	1	1.7
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)			
ค่าดินที่แหล่ง			

ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	27.65 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	27.65
	รวม	=	79.22
ส่วนขุดตัว	79.22 * 1.60	=	126.75
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	=	46.38	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	181.25	บาท/ลบ.ม.

สรุป

ดินถม	38.00	ลบ.ม.			
ก.ใช้ดินคักเป็นดินถม	29.77	ลบ.ม.	85.62	=	2,548.53 บาท.
ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่	8.23	ลบ.ม.	181.25	=	1,492.48 บาท
รวม					4,041.00 บาท
ค่างานต้นทุน			4,041.00 / 38.00		<u>106.34 บาท/ลบ.ม.</u>

5 SELECTED MATERIAL "A"

งานวัสดุคักเลือก ก.

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	32.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	27.65	x	1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	27.65 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	99.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว			99.84 x 1.60	=	159.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	215.40 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>215.40 บาท/ลบ.ม.</u>

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	32.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8.00 กม.	27.65	x	1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	27.65 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	109.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว			109.84 x 1.60	=	175.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	231.40 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>231.40 บาท/ลบ.ม.</u>

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

งานพื้นวัสดุหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าคัก)				=	255.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93.00 กม.	302.89	x	1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	302.89 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	557.89 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว			557.89 x 1.50	=	836.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	25.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	89.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	951.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>951.75 บาท/ลบ.ม.</u>

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน ดอยนางแก้ว - ท่าก้อ

ระหว่าง กม. 88+800 - กม. 88+875

12 R.C. BOX CULVERTS AT STA 88+836.000 SIZE 1-2.10 x 2.10 M.

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ BC-101 แผ่นที่ 317

คิดที่ความยาว 23 เมตร

กว้าง	2.100 ม.				
สูง	1.800 ม.				
ถมสูง	0.600 ม.				
ปริมาณคินซูด	- ลบ.ม.	@	43.660 =	-	บาท
ปริมาณคินถม	- ลบ.ม.	@	106.342 =	-	บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	9.936 ลบ.ม.	@	1,800.810 =	17,892.840	บาท
ทรายบดอัด	9.936 ลบ.ม.	@	528.665 =	5,252.810	บาท
ไม้แบบ	283.820 ตร.ม.	@	200.000 =	56,764.000	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	56.258 ลบ.ม.	@	2,131.350 =	119,905.480	บาท
เหล็กเสริม	3,577.464 กก.	@	20.573 =	73,598.960	บาท
ลวดผูกเหล็ก	89.436 กก.	@	25.907 =	2,317.040	บาท
รวม			=	275,731.130	บาท
รวมราคาต้นทุนต่อเมตร	275,731.130	/	23.000 =	11,988.310	บาท

RC HEAD WALL

S	2.100 ม.				
D	1.800 ม.				
SKEW	- องศา				
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	0.896 ลบ.ม.	@	1,800.810 =	1,613.520	บาท
ทรายบดอัด	0.896 ลบ.ม.	@	528.665 =	473.680	บาท
ไม้แบบ	26.660 ตร.ม.	@	200.000 =	5,332.000	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	4.970 ลบ.ม.	@	2,131.350 =	10,592.800	บาท
เหล็กเสริม	334.383 กก.	@	20.573 =	6,879.240	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.360 กก.	@	25.907 =	216.580	บาท
รวมราคาต้นทุน			=	25,107.820	บาท

สรุป

R.C. BOX CULVERTS			=	275,731.130	บาท
RC HEAD WALL	25,107.820	x	2 ซ้ำ	=	50,215.640 บาท
รวม			=	325,946.770	บาท
รวมราคาต้นทุนต่อเมตร	325,946.770	/	23 ม.	=	14,171.590 บาท

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 118 ตอนควบคุม 0201 ตอน คอยนางแก้ว - ท่าก้อ

ระหว่าง กม. 88+800 - กม. 88+875

13,0 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	236.34 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.56 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.28 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	21.91 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>303.08 บาท/ตร.ม.</u>