

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

วันที่ 10 มี.ค. 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตฝนตกชุก

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวคอย - บ้านดอน ระหว่าง กม. 17+470 - กม. 17+530

ราคาน้ำมันโซล่า 25.09 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 %

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา x F _N	ราคาต่อหน่วยที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	7,011.36	7,011.36	1.3789	9,667.96	9,000.00	9,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 m.	44.00	M.	115.94	5,101.36	1.3789	159.87	159.00	6,996.00
3	EARTH EXCAVATION	567.00	CU.M.	43.66	24,755.22	1.3789	60.20	60.00	34,020.00
4	EARTH EMBANKMENT	280.00	CU.M.	135.86	38,040.80	1.3789	187.34	187.00	52,360.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	33.00	CU.M.	215.40	7,108.20	1.3789	297.02	297.00	9,801.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	23.00	CU.M.	231.40	5,322.20	1.3789	319.08	319.00	7,337.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	29.00	CU.M.	543.75	15,768.75	1.3789	749.78	749.00	21,721.00
8	PRIME COAT	139.00	SQ.M.	28.94	4,022.66	1.3789	39.91	39.00	5,421.00
9	TACK COAT	596.00	SQ.M.	12.15	7,241.40	1.3789	16.75	16.00	9,536.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	735.00	SQ.M.	187.20	137,592.00	1.3789	258.13	256.00	188,160.00
11	R.C. BOX CULVERTS AT STA 17+500.000 SIZE 1-2.10 x 2.10 M.	25.00	M.	20,527.23	513,180.75	1.2750	26,172.22	25,418.00	635,450.00
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	51.00	SQ.M.	294.71	15,030.21	1.3789	406.38	390.00	19,890.00

TOTAL = 780,174.91

999,692.00

เก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน

(1).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

780,174.91

(2).ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น

-

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3789

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2750

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

1.0000

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $(4) \times (6)$

1.3789

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $(5) \times (6)$

1.2750

เรียน ผอ.ขท. เชียงราย 1

คณะกรรมการการคิดคำนวณราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคาข้างบนนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

รอ.ขท.(ว) เชียงราย 1

(นายแคนชัย สารามงกรณ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายราชชัย น้อยชิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

(นายพิทักษ์ จันทapun)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.2 ขท. เชียงราย 1.1/6 มว.10 มีค.63

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป

(นายนิคม เทพบุตร)

ผอ.ขท. เชียงราย 1

10 มี.ค. 2563

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควมคุม 0100 ตอน หัวดอย - บ้านคอน ระหว่าง กม. 17+470 - กม. 17+530

1

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด		พื้นที่	วัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
		ก	ย				จำนวน		
1.	ป้ายเตือน ตค.2	0.90	x 0.90	0.8100	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	3,402.00
2.	ป้ายเตือน ตค.10	0.75	x 0.90	0.6750	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	2,835.00
3.	ป้ายเตือน ตค.1	0.90	x 2.40	2.1600	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	9,072.00
4.	ป้ายเตือน ตค.7	0.60	x 1.80	1.0800	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	4,536.00
5.	ป้ายเตือน ตค.3	0.90	x 0.90	0.8100	2	แผ่น	2,100.00	บาท/ตร.ม.	3,402.00
6.	ป้ายเตือน บ.3		x 0.90	0.6358	2	แผ่น	2,101.00	บาท/ตร.ม.	2,671.63
7.	ป้ายเตือน ตค.23	0.80	x 1.20	0.9600	1	แผ่น	2,102.00	บาท/ตร.ม.	2,017.92
8.	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.				100	ชุด	170.00	บาท/ชุด	17,000.00
9.	ป้ายเตือน ตค.7	0.90	x 0.90	0.8100	1	แผ่น	2,104.00	บาท/ตร.ม.	1,704.24
10.	ป้ายเตือน ตค.26	0.80	x 1.20	0.9600	2	แผ่น	2,105.00	บาท/ตร.ม.	4,041.60
11.	Plastic Barrier ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.								
12.	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)								
13.	ขาตั้ง แบบที่ 1								
14.	ขาตั้ง แบบที่ 2								
15.	ขาตั้ง แบบที่ 3								-
16.	กรวยยาง								-
17.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น				8	แผง	1,115.00	บาท/ชุด	8,920.00
18.	Concrete Barrier								-
19.	สัญญาณธง								-
20.	ไฟกระพริบ				1	ดวง	1,538.00	บาท/ชุด	1,538.00
21.	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด	1,962.00
22.	สีดีเส็น Cool Paint								-
23.	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								
24.	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลา ก่อสร้าง)								
							รวม		63,102.39
							รวมทั้งสิ้น		63,102.39

ค่างาน = 63,102.39 / 36 (3 ปี)

ค่างาน = 1752.84 x 4 เดือน =

1,752.84 บาท/เดือน

7,011.36 บาท

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวค้อย - บ้านดอน ระหว่าง กม. 17+470 - กม. 17+530

2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 1.00 m.

งานรื้อท่อกลมเดิม

รถบรรทุกเที่ยวละ 13 คัน ขนท่อ	1.00 ม.	ได้ =	13,000.00 / 940 =	13.00	ท่อน/เที่ยว
ค่ารื้อท่อ				50.00	บาท/เมตร
ค่าขึ้นลง				300.00	บาท/เที่ยว
ขนส่ง	18.00 กม.	42.87 x	13 =	557.31	บาท/เที่ยว
รวม				857.31	บาท/เที่ยว
ค่างานต้นทุน		50.00 +	857.31 / 13.00 =	115.95	บาท/ท่อน

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน*** ท่อ ขนาด 1.00x1.00 ม. น้ำหนัก 940 กก./ท่อน

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก) (ทราย)		=	8.31	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง	1 กม.	=	11.14	บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	19.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	19.45 x	1.15	=	22.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	21.30	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน		=	43.66	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย= 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย=1.25

4 EARTH EMBANKMENT

อัตราส่วนปริมาณดินตัดที่นำมาใช้

งาน EARTH EXCAVATION	567.00	ลบ.ม.			
งาน EMBANKMENT	280.00	ลบ.ม.			
จะใช้วัสดุจากงานดินตัดได้	=	567.00 *	0.30 *	1.25	= 132.89 ลบ.ม.
			1.60		

โครงการมีงานดินถม = 280.00 ลบ.ม.

สามารถนำดินตัดมาใช้เป็นดินถมได้ = 132.89 ลบ.ม. ***ใช้ของเดิม***

ดินที่ต้องนำมาถมใหม่ 147.11 ลบ.ม. ***ใช้ของใหม่***

คิดเป็น 100%

ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.31 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. 11.14 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 11.14 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.45 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 19.45 * 1.60 = 31.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = 46.38 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 85.62 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนขุดตัวของทรายถมคันทาง 1.4 0 1.45 0

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง 1.6 1 1.7 0

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง

ข.ดินที่ต้องนำมาถมใหม่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.57 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 8.00 กม. 27.65 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 27.65 บาท/ลบ.ม.

รวม = 79.22 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขุดตัว 79.22 * 1.60 = 126.75 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = 46.38 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 181.25 บาท/ลบ.ม.

สรุป

ดินถม	280.00	ลบ.ม.			
ก. ใช้ดินคักเป็นดินถม	132.89	ลบ.ม.	85.62	=	11,378.10 บาท.
ข. ดินที่ต้องนำมาถมใหม่	147.11	ลบ.ม.	181.25	=	26,663.57 บาท
รวม					38,041.00 บาท
ค่างานต้นทุน			38,041.00 / 280.00		<u>135.86 บาท/ลบ.ม.</u>

5 SELECTED MATERIAL "A"

งานวัสดุคักเลือก ก.

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	32.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8.00	กม.	27.65 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	27.65 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	99.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว			99.84 x 1.60	=	159.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	215.40 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>215.40 บาท/ลบ.ม.</u>

6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

งานรองพื้นทางวัสดุรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	32.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	8.00	กม.	27.65 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	27.65 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	109.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว			109.84 x 1.60	=	175.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	231.40 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>231.40 บาท/ลบ.ม.</u>

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

งานพื้นวัสดุหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าคัก)				=	255.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	9.00	กม.	30.89 x 1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง)	=	30.89 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	285.89 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว			285.89 x 1.50	=	428.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	25.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	89.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	543.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>543.75 บาท/ลบ.ม.</u>

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวคอย - บ้านคอน ระหว่าง กม. 17+470 - กม. 17+530

8 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด

ค่าช่าง จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง	1	หินคลุก	1.00	*	22,157.13	/	1000	=	22.16	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								=	6.79	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม								=	28.94	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน								=	28.94	บาท/ตร.ม.

9 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์เทคโค้ด

ค่าช่าง 0.30 ลิตร @			0.25	*	21,957.13	/	1000	=	5.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								=	6.67	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม								=	12.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน								=	12.15	บาท/ตร.ม.

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

งานแอสฟัลต์คอนกรีต กำหนดแนวทาง ให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุ มวลรวมตามตารางที่ 2

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)		=	-	บาท/ตัน				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		250,000.00	/	=	-	บาท/ตัน				
ค่าช่าง AC จากตารางที่ 2		5.1%	=	4.853	@	17,167.13	=	833.12	บาท/ตัน	
ค่าหิน		0.740	ลบ.ม.	@	363.99	=	269.35	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต							=	333.48	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง L/4 กม.							=	-	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5	ชม.				=		บาท/ตัน	
		8.33	*	1	*	14.9	=	124.12	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม									1,560.07	
ค่างานต้นทุน					1,560.07	*	2.4	=	3,744.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					3,744.17	/	20	=	187.21	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควนคูม 0100 ตอน หัวดอย - บ้านดอน ระหว่าง กม. 17+470 - กม. 17+530

11 R.C. BOX CULVERTS AT STA 17+500.000 SIZE 1-2.10 x 2.10 M.

อ้างอิงแบบมาตรฐานเลขที่ BC-101 แผ่นที่ 317

คิดที่ความยาว 25 เมตร

กว้าง	2.100 ม.				
สูง	2.100 ม.				
ถมสูง	1.500 ม.				
ปริมาณดินซุด	- ลบ.ม.	@	43.660 =	- บาท	
ปริมาณดินถม	- ลบ.ม.	@	135.861 =	- บาท	
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	17.850 ลบ.ม.	@	1,432.600 =	25,571.910 บาท	
ทรายบดอัด	17.850 ลบ.ม.	@	324.657 =	5,795.120 บาท	
ไม้แบบ	480.450 ตร.ม.	@	200.000 =	96,090.000 บาท	
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	102.450 ลบ.ม.	@	1,793.960 =	183,791.200 บาท	
เหล็กเสริม	6,318.738 กก.	@	20.612 =	130,239.000 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	157.968 กก.	@	25.946 =	4,098.620 บาท	
รวม			=	445,585.850 บาท	
รวมราคาค่าต้นทุนต่อเมตร	445,585.850	/	25.000 =	17,823.430 บาท	

RC HEAD WALL

S	2.100 ม.				
D	2.100 ม.				
SKEW	- องศา				
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	1.824 ลบ.ม.	@	1,432.600 =	2,613.060 บาท	
ทรายบดอัด	1.824 ลบ.ม.	@	324.657 =	592.170 บาท	
ไม้แบบ	35.380 ตร.ม.	@	200.000 =	7,076.000 บาท	
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	7.490 ลบ.ม.	@	1,793.960 =	13,436.760 บาท	
เหล็กเสริม	474.100 กก.	@	20.612 =	9,771.930 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	11.853 กก.	@	25.946 =	307.530 บาท	
รวมราคาค่าต้นทุน			=	33,797.450 บาท	

สรุป

R.C. BOX CULVERTS			=	445,585.850 บาท		
RC HEAD WALL	33,797.450	x	2 ข้าง	=	67,594.900 บาท	
รวม			=	513,180.750 บาท		
รวมราคาค่าต้นทุนต่อเมตร	513,180.750	/	25 ม.	=	20,527.230 บาท	

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวคอย - บ้านคอน ระหว่าง กม. 17+470 - กม. 17+530

12,0 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	236.57 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.57 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.29 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	21.91 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>303.33 บาท/ตร.ม.</u>

แผนรายประมาณการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี 2563

รหัส 27200 : งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวคอย - บ้านดอน ระหว่าง กม. 17+470 - กม. 17+530

12,0 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	236.73 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.58 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.29 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	22.15 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>303.74 บาท/ตร.ม.</u>